

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 3/5/2011

Αρ. Πρωτ 2551

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων/ΑΚΕ**

ΘΕΜΑ: Παράταση ολοκλήρωσης του αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Τσακώνα»

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 14808/701/12.4.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Σταύρος Καλογιάννης, Νίκος Νικολόπουλος, Μιχάλης Μπεκίρης, Κωνσταντίνος Τζαβάρας, Κωνσταντίνος Κόλλιας, Δημήτρης Τσουμάνης και Κωνσταντίνος Παπασιωζος

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη
2. Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
3. Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη
4. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Τζαβάρα
5. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Κόλλια
6. Βουλευτή κ. Δημήτρη Τσουμάνη
7. Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Παπασιωζο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης/ΑΚΕ και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Η ανωριμότητα των έργων που δημοπρατήθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση καθώς και η έλλειψη διαβούλευσης με τους κατοίκους των περιοχών ταλανίζουν ακόμα και σήμερα τα έργα παραχώρησης, με προσφυγές πολιτών στο ΣτΕ και μεγάλες καθυστερήσεις. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση της προσφυγής των κατοίκων για την τροποποίηση της χάραξης του τμήματος της Ολυμπίας Οδού στην περιοχή των Βραχνείων Αχαΐας (Ημικόμβος Μιντιλογλίου – Α/Κ Κάτω Αχαΐας μήκους 18 χλμ). Η προσφυγή στο ΣτΕ υποβλήθηκε το 2006 και εν όψει εκδίκασης αυτής οι κάτοικοι δεν επέτρεψαν την πρόσβαση του Παραχωρησιούχου στην περιοχή, ώστε αυτός να μπορέσει να εργαστεί. Οι κάτοικοι μάλιστα δεν επέτρεψαν να γίνουν ούτε οι απαραίτητες γεωτρήσεις για την εκπόνηση των μελετών.

Η υπόθεση εκδικάστηκε, μετά από τρεις αναβολές, στο ΣτΕ την 16-3-2011 και αναμένεται η έκδοση της σχετικής απόφασης. Για το τμήμα αυτό έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες απαλλοτρίωσης, αλλά δεν έχουν παρακατατεθεί τα χρήματα, εν όψει της ανωτέρω έκδοσης της Απόφασης.

Εν τω μεταξύ, ο Παραχωρησιούχος για το λόγο αυτό ζήτησε παράταση προθεσμίας. Η παράταση εγκρίθηκε από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, αλλά το Δημόσιο διαφώνησε. Στη συνέχεια ακολουθήθηκε η διαδικασία που προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης για την επίλυση των διαφορών. Συγκεκριμένα η υπόθεση παραπέμφθηκε σε επιτροπή διαιτησίας.



Πραγματογνωμόνων που συστήθηκε για το σκοπό αυτό, η οποία αποφάσισε τη χορήγηση παράτασης 524 ημερών λόγω της καθυστέρησης που δημιουργήθηκε στην περιοχή των Βραχνείκων.

Επομένως, η παράταση αυτή δεν οφείλεται σε αδράνεια της σημερινής ηγεσίας και των υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αλλά στον κακό σχεδιασμό και διαχείριση των έργων από τη Ν.Δ και στις διατάξεις που προβλέπονται στις Συμβάσεις Παραχώρησης, όσον αφορά στην επίλυση διαφορών μεταξύ του Δημοσίου και των Παραχωρησιούχων.

Είναι εντυπωσιακό ότι μέχρι και σήμερα η Ν.Δ. δεν είναι σε θέση να αντιληφθεί πώς λειτουργεί μία σύμβαση παραχώρησης, την οποία η ίδια έφτιαξε και ψήφισε στη Βουλή.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

