



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/νση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 18/04/2011

Αριθ. Πρωτ.: B13-147

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων ΑΚΕ (2)

KOIN.:
-Υπουργείο
 1. Οικονομικών.
Γρ. κ. Υπουργού
-Βουλευτή κ.
 1. Αθ. Οικονόμου.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση ΑΚΕ του Βουλευτή κ. Αθ. Οικονόμου.

Σχετ.: Ερώτηση ΑΚΕ 13033/618/15-03-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση ΑΚΕ, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Αθ. Οικονόμου, με θέμα : «**Σύστημα εισροών – εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων**» και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

1. Σκοπός της εγκατάστασης των συστημάτων εισροών-εκροών : Η καθιέρωση των συστημάτων παρακολούθησης εισροών-εκροών δεν προέκυψε από την ανάγκη ελέγχου της διακίνησης των μικρών ποσοτήτων που βρίσκονται στην κατοχή του πρατηριούχου λόγω των θερμοκρασιακών διαφορών μεταξύ της δεξαμενής και των σημείων εκροής των καυσίμων (αντλίες), αλλά για την **καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης μεγάλων ποσοτήτων καυσίμων**, η οποία οφείλεται σε άλλους λόγους (ελλιπής παράδοση καυσίμων λόγω καταδολίευσης των αντλιών ή προμήθεια καυσίμων με παράνομους τρόπους).

Αναφερόμενοι ειδικότερα στο προβαλλόμενο, ότι «η αναγωγή του όγκου των πωληθέντων από τις αντλίες ποσοτήτων καυσίμων στους 15°C, γίνεται εκ των υστέρων (μετά την πώληση), με την παραδοχή ότι το καύσιμο επωλήθη με την θερμοκρασία που είχε στη δεξαμενή κατά τη στιγμή της πώλησής του», σας παραθέτουμε τα κάτωθι :

- Το σύστημα παρακολούθησης εισροών – εκροών έρχεται να εφαρμοσθεί στην υφιστάμενη κατάσταση των πρατηρίων.
- Κατά την εφαρμογή του συστήματος παρακολούθησης εισροών – εκροών και με την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει παράνομη διακίνηση, δεν θα προκύψουν άξιες λόγου διαφορές μεταξύ των καταγραφόμενων πωλήσεων καυσίμων μέσω αντλιών, με τις αντίστοιχες μεταβολές που καταγράφονται από το υποσύστημα παρακολούθησης των δεξαμενών.

- Η θερμοκρασία εκροής του καυσίμου, σε αντλία που βρίσκεται σε συνεχή λειτουργία, δεν θα είναι η θερμοκρασία περιβάλλοντος, αλλά θα είναι πλησίον της θερμοκρασίας της δεξαμενής.
- Σύμφωνα με το άρθρο 5 §4 της Κ.Υ.Α. Φ2-1617/21-12-2010 περί «εγκατάστασης συστημάτων παρακολούθησης εισροών-εκροών στα πρατήρια καυσίμων» τυχόν επιπλέον διαφορές πέραν του +/-0,5%, πρέπει να μπορούν να αιτιολογούνται βάσει δεδομένων παρεχόμενων από το σύστημα σε σχέση με την πηγή προέλευσης.

Συμπεραίνουμε ότι :

- **Οι κατόπιν αντιλογισμού υπολογιζόμενες διαφορές ποσοτήτων καυσίμων υπολογίζεται ότι θα είναι κατά κανόνα εντός των ορίων.**
- **Αν η διαφορά οφείλεται στην διαφορά της θερμοκρασίας, θα μπορεί να αιτιολογηθεί και ως εκ τούτου ο πρατηριούχος δεν θα κατηγορηθεί για λαθρεμπορία.**
- **Για τον καταναλωτή θα ισχύει αυτό που ισχύει και σήμερα.**

2. Διαμόρφωση τεχνικών προδιαγραφών : Οι τεχνικές προδιαγραφές διαμορφώθηκαν από την Υπηρεσία μας σε συνεργασία με το Υπ. Μεταφορών και το Υπ. Οικονομικών, αφού ελήφθησαν υπόψη τα κάτωθι :

- ✓ Κλήθηκαν όλοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς (Σύνδεσμοι Βενζινοπωλών, Σύνδεσμοι Εταιρειών Πετρελαιοειδών, Εταιρίες εγκατάστασης παρομοίων συστημάτων) να εκφέρουν τις απόψεις τους, προκειμένου να αποκτήσουμε γνώση των συνθηκών της αγοράς.
- ✓ Με επιτόπιες επισκέψεις σε πρατήρια βενζίνης που είχαν εγκαταστήσει ήδη το σχετικό σύστημα, επιδιώξαμε να έχουμε ίδια αντίληψη των επιδόσεων των εν λόγω συστημάτων.
- ✓ Συντάξαμε προσχέδιο προδιαγραφών που αναρτήθηκε στο orefgov.gr και στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας (www.gge.gr) για δημόσια διαβούλευση.
- ✓ Επεξεργαστήκαμε τις παρατηρήσεις των ενδιαφερομένων για να συντάξουμε σχέδιο στο οποίο λαμβάνονται υπόψη παρατηρήσεις που κρίθηκαν χρήσιμες για την βελτίωση των προδιαγραφών.

Η Γ.Γ.Ε διαθέτει υπαλλήλους με άρτια επιστημονική κατάρτιση επί του αντικειμένου (μηχανολόγους μηχανικούς, χημικούς, φυσικούς, κλ.π.) με πολυετή εμπειρία και πολλαπλές συμμετοχές σε συναντήσεις κοινοτικού και διεθνούς επιπέδου για τη διαμόρφωση των εκάστοτε ισχουσών προδιαγραφών στα μετρικά όργανα και είναι το αρμόδιο κρατικό όργανο για την έκδοση των εκάστοτε εθνικών μετρολογικών διατάξεων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΤΙΝΟΣ ΡΟΒΛΙΑΣ

