



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

3718

12.4

11 Απρ. 2011

Παπάγου, 8 /04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 761

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. ΠΑΒ 3718/25-2-2011.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 3718/25-2-2011 , που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Μιχ. Μπεκίρης , θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Στην παρ. 1 του άρθρου 11 του ν.3891/2010 (Α' 188) προβλέπεται ότι: «1. Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική με σκοπό την άμεση κερδοφορία της».

Επομένως με τις διατάξεις του ν.3891/2010, επιχειρείται ορθολογικός σχεδιασμός της εκτέλεσης δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και προβλέπεται η ετήσια αξιολόγηση της βιωσιμότητας των γραμμών και δρομολογίων, ούτως ώστε να αναθεωρούνται οι αποφάσεις για αναστολή ή / και λειτουργία των δρομολογίων.

Ωστόσο, στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα.

Παρόλα αυτά η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προτίθεται να προχωρήσει στη συνολική επανεκτίμηση του πλέγματος των δρομολογίων της μεταξύ Πάτρας- Πύργου επιδιώκοντας την όσο τη δυνατόν στενότερη συνεργασία της με τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης της περιοχής. Η συνεργασία αυτή θα πρέπει να συμβάλει στη βελτίωση της οικονομικής αποτελεσματικότητας των δρομολογίων που θα επιλεγούν να επανακυκλοφορήσουν έτσι ώστε αυτά να είναι βιώσιμα προκειμένου να θεωρηθούν ως “Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας” βάση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου.

Σχετικά με την επέκταση της σιδηροδρομικής σύνδεσης πέραν Ρίου, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε συνεργασία με τον ΟΣΕ εξετάζει την δρομολόγηση αμαξοστοιχιών προς τους σταθμούς Αγ. Βασιλείου και Ψαθόπυργου (μόνο κατά την Καλοκαιρινή περίοδο), με ενδιάμεση στάση στα Βερναδέικα.

Όσον αφορά την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτου – Πάτρας και στην κανονικοποίηση της γραμμής Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα, σύμφωνα με το υπ’αριθμ. 197495/10-3-2011 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., σας πληροφορούμε ότι:

I) Τα σιδηροδρομικά έργα που εκτελούνται από την ΕΡΓΟΣΕ στην Πελοπόννησο, ανά τμήμα έχουν ως εξής:

- Στο τμήμα Κόρινθος – Κιάτο η νέα σιδηροδρομική γραμμή είναι κατασκευασμένη και σε λειτουργία,
- Στο τμήμα Κιάτο - Αίγιο η νέα σιδηροδρομική γραμμή είναι υπό κατασκευή, εκτός της περιοχής Διακοπτού – Ελαιώνα που είναι υπό δημοπράτηση, και
- Το τμήμα Αίγιο – Ρίο είναι σε φάση προετοιμασίας δημοπράτησης.
- Στο τμήμα από Ρίο έως Πάτρα, από την ΕΡΓΟΣΕ είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση μελετών για κατασκευή νέας διπλής κανονικής γραμμής, με υπογειοποίηση εντός της πόλης των Πατρών, σύνδεση με το νέο λιμένα Πατρών και συναρμογή της με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο. Με την ολοκλήρωση των μελετών, οπότε και θα έχει επιτευχθεί υψηλός βαθμός ωρίμανσης του έργου που θα καθιστά δυνατή την οριστικοποίηση των τεχνικών δεδομένων και του κόστους κατασκευής, θα ληφθούν οι οριστικές αποφάσεις αναφορικά με την προσφορότερη τεχνική λύση δεδομένης και της οικονομικής συγκυρίας.

II) Επίσης, όσον αφορά στο τμήμα γραμμής Πάτρα – Πύργος – Κυπαρισσία – Καλαμάτα σας ενημερώσουμε ότι:

- Στο πλαίσιο της υπ' αριθμ απόφασης Έ(2008)7981/11-12-2008 των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς (ΔΕΔ-Μ) εγκρίθηκε η χορήγηση χρηματοδοτικής συνδρομής από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το έργο «Μελέτες κανονικοποίησης, βελτίωσης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Αλφειού – Ολυμπίας και της γραμμής Αλφειού –Κυπαρισσίας – Καλαμάτας», με το εγκεκριμένο πόσο να ανέρχεται σε 31.000.000€ (50% Εθνική & 50% Κοινοτική Συμμετοχή).

Αναλυτικότερα περιλαμβάνονται οι παρακάτω μελέτες:

- 1) Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας (Α' φάση), η οποία και είναι σε εξέλιξη.
- 2) Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Αλφειού-Κυπαρισσίας-Καλαμάτας (Α' φάση), η οποία είναι σε διαδικασία δημοπράτησης.

Με την ολοκλήρωση των ως άνω μελετών θα προωθηθούν προς δημοπράτηση και οι αντίστοιχες συμβάσεις που θα φορούν τη Β' φάση των μελετών (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής), υπό την προϋπόθεση εξεύρεσης των απαιτούμενων πόρων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μιχ.Μπεκίρη

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

