



04 ΜΑΙ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 03/05/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 1327

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 14404/05-04-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 14404/05-04-2011, που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα. Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Το Υπ.Υ.Με.Δι. διαθέτει δικτυακό τόπο (site) με την διεύθυνση www.yme.gov.gr, όπου ο πολίτης μπορεί να επισκέπτεται και να ενημερώνεται για διάφορα θέματα που τον ενδιαφέρουν.

Ο δικτυακός τόπος είναι ενημερωτικού χαρακτήρα και δεν παρέχει άλλες υπηρεσίες στον πολίτη πέραν της ενημέρωσης του για πληροφορίες που τον αφορούν.

Αναφορικά με το κόστος κατασκευής και συντήρησης της ιστοσελίδας του Υπουργείου μας, σας ενημερώνουμε ότι η σημερινή ιστοσελίδα του Υπ.Υ.Με.Δι., η οποία προέκυψε το 2007 από την αναβάθμιση της τότε ιστοσελίδας του πρώην Υ.Μ.Ε., είχε ανατεθεί στην εταιρία Steficon A.E. μετά από πρόχειρο διαγωνισμό τιμήματος 29.000€ + ΦΠΑ 18%. Εκτός από το ετήσιο κόστος των υπηρεσιών φιλοξενίας της ιστοσελίδας που παρέχει η ΟΤΕ Α.Ε. στο Υπ.Υ.Με.Δι. και το οποίο ανέρχεται στα 15.000€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%, το Υπουργείο δεν καταβάλει άλλη δαπάνη για την ιστοσελίδα του.

Όσον αφορά τους εποπτευόμενους φορείς του Υπ.Υ.Με.Δι. σας αποστέλλουμε συνημμένα τα παρακάτω έγγραφα.

- ΓΑΙΑΟΣΕ υπ' αριθ. 18480/13-04-2011
- ΟΣΕ υπ' αριθ. 1734954/12-04-2011
- ΤΡΑΙΝΟΣΕ υπ' αριθ. 1.791.011/12-04-2011

✓

- ΕΡΓΟΣΕ υπ' αριθ. 199309/14-04-2011
- ΕΛ.ΤΑ. υπ' αριθ. 1.1.1/409/12-04-2011
- ΟΑΣΑ υπ' αριθ. 216/ΠΡ/Δ.Σ./12-04-2011
- ΟΑΣΘ υπ' αριθ. 3356/13-04-2011
- ΣΑΣΘ υπ' αριθ. 558/14-04-2011
- ΗΣΑΠ υπ' αριθ. 543/15-04-2011
- ΗΛΠΑΠ υπ' αριθ. 2565/12-04-2011
- ΕΘΕΛ υπ' αριθ. 301/12-04-2011
- ΤΡΑΜ υπ' αριθ. 458/14-04-2011
- ΑΜΕΛ υπ' αριθ. 15361/15-04-2011
- ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ υπ' αριθ. 15-4-2011
- ΥΠΑ υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ13/Α/12504/714

ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τα μέσα ηλεκτρονικής πληροφόρησης που διατίθενται είναι τα εξής:

Πέραν της ανάρτησης στην ιστοσελίδα του «Διαύγεια» όλων των αποφάσεων, διατίθεται μέσω της ιστοσελίδας www.ggde.gr στην ενότητα «Πολίτης» πληροφόρηση σχετικά με Νομοθεσία, Προκηρύξεις, Διαγωνισμούς, σύσταση Επιτροπών, Ανάθεση καθηκόντων, Θέσεις Εργασίας, Ανακοινώσεις, Ομιλίες, Δηλώσεις, Συνεντεύξεις, Αποφάσεις, Πιστώσεις, Νομ. Πρωτοβουλίες. Επίσης υπάρχει σύνδεση με το Γραφείο Επικοινωνίας και πληροφόρησης Πολιτών (Γ.Ε.Π.ΠΟ.)

Οι προσφερόμενες υπηρεσίες από τη ΓΓΔΕ αφορούν Αναλυτικά Τιμολόγια & Αναθεωρήσεις Τιμών Δημοσίων Έργων, Πληροφορίες για τα μηχανήματα έργων όλης της χώρας, Νομοθεσία Δημοσίων Έργων, παρακολούθηση της πορείας εκτέλεσης Δημοσίων Έργων και μελετών τους διαδραστικά (Σύστημα Επιτελικής Παρακολούθησης Έργων- Στοιχεία Συμβάσεων), Τροχαία Ατυχήματα, προσωρινές Εθνικές προδιαγραφές Εργασιών (ΠΕΤΕΠ) κανονισμούς Λειτουργίας Χαλύβων, Διαχείριση κυκλοφορίας – Σχέδια Τύπων Κυκλοφοριακών Συνδέσεων, Δημόσιες Συμβάσεις και Πρότυπα και υπό τύπον εφημερίδας τα Τελευταία Νέα κ.α. Επίσης περιλαμβάνεται Πληροφόρηση για τα μητρώα Εργοληπτών Δ.Ε. (ΜΕΚ & ΜΕΕΠ) και το Μητρώο Μελετητών.

Η ιστοσελίδα της ΓΓΔΕ ανανεώθηκε το 2007, κόστισε περί τα 20.000 ευρώ και φιλοξενείται στις εγκαταστάσεις της Δνσης Πληροφορικής, ενημερώνεται δε και συντηρείται από τους υπαλλήλους της ίδιας Υπηρεσίας.

ΕΠΟΠΤΕΥΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ ΓΓΔΕ

Το κόστος των ιστοσελίδων εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα:

Υπηρεσία	Ημερομηνία Δημιουργίας	Κόστος (σε ευρώ)
ΕΥΔΑΠ Παγίων	2002	22.000
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε	2007	19.955 πλέον ΦΠΑ
ΙΕΚΕΜ ΤΕΕ	2011	6.783
ΘΕΜΙΣ Α.Ε	2010	3.780 πλέον ΦΠΑ
ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	2007	18.950
ΟΑΣΠ	2009	--
ΙΟΚ	2011	1.500
ΙΤΣΑΚ Α.Ε	2009	6.500
ΕΥΔΑΠ Α.Ε	2003	19.670
ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε	2006	10.700
ΕΥΑΘ Α.Ε	2008	9.050 πλέον ΦΠΑ
ΟΣΚ	2010	5.000 πλέον ΦΠΑ
ΕΥΑΘ Παγίων	2010	1.000 πλέον ΦΠΑ
ΤΕΟ Α.Ε		12.000 πλέον ΦΠΑ

Η συντήρηση των ιστοσελίδων δεν δημιουργεί επιπλέον δαπάνη στους προϋπολογισμούς των εποπτευόμενων φορέων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

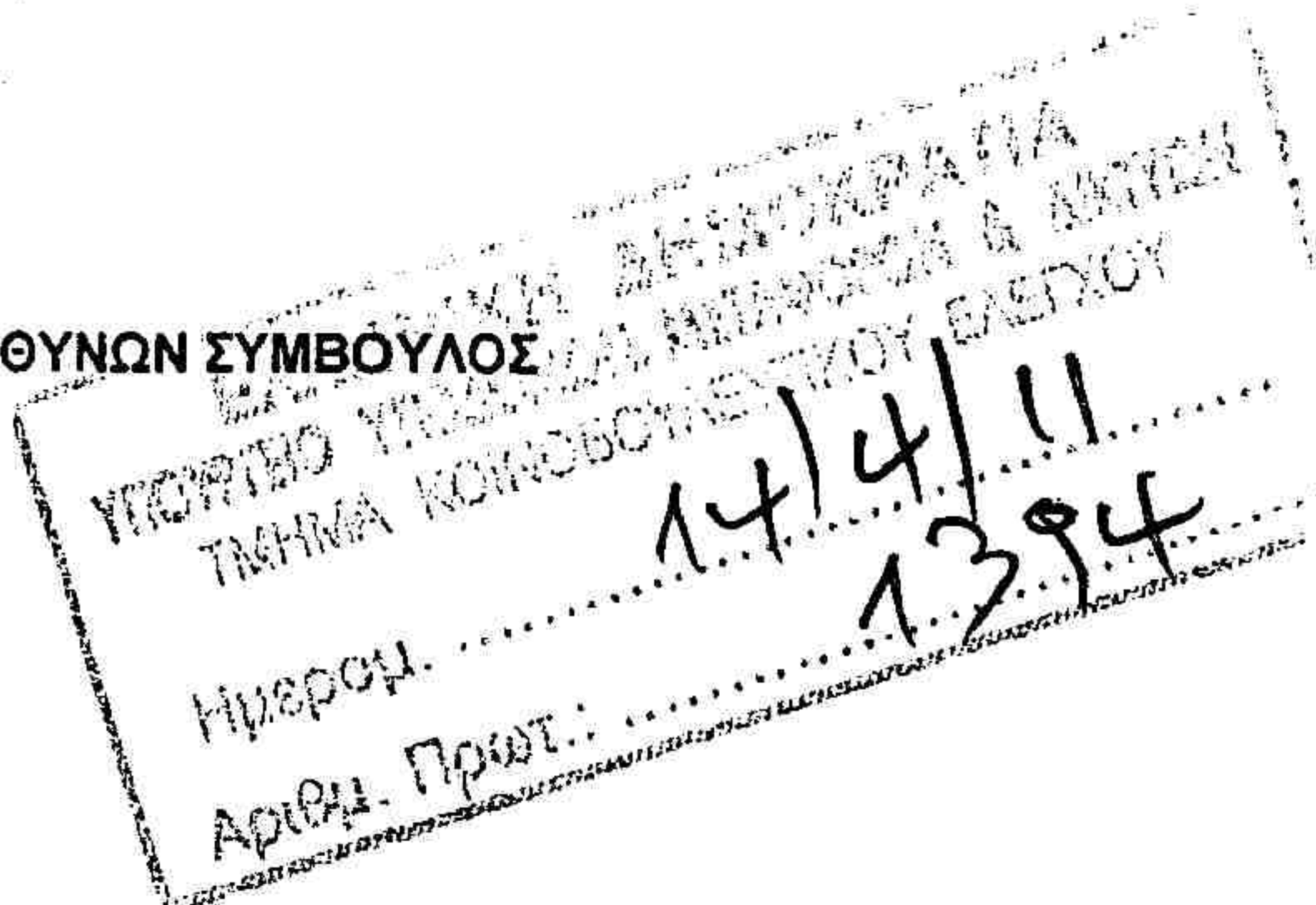
Βουλευτή κα. Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε. Υποδομών

ΓΑΙΑ ΟΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 14404/05.04.11 αναφορά της Βουλής
Σχετικό: B-1327-08.04.11 έγγραφό σας

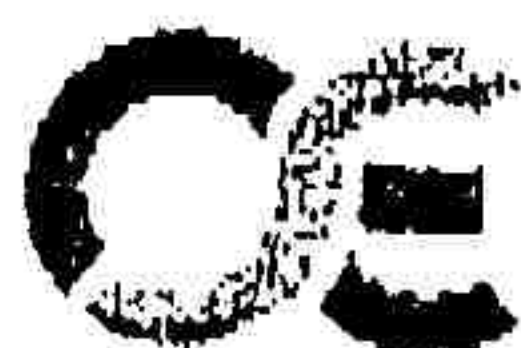
Σε απάντηση του υπ' αριθμ. εγγράφου σας, σας ενημερώνουμε ότι:

Το μόνο μέσο ηλεκτρονικής πληροφόρησης που διαθέτει η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. είναι ο δικτυακός της τόπος (www.gaiaose.gr), η κατασκευή του οποίου ολοκληρώθηκε το Μάρτιο του 2005 και κόστισε 16950€ πλέον ΦΠΑ. Το ετήσιο κόστος φιλοξενίας και συντήρησης του είναι 444€ πλέον ΦΠΑ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΛΙΜ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μοναστηρίου 93Α
54627 Θεσσαλονίκη

Νενοπούλος Νένος
Τηλ. 671 1215

Fax: 671 1298

n.nenopoulos@osenet.gr

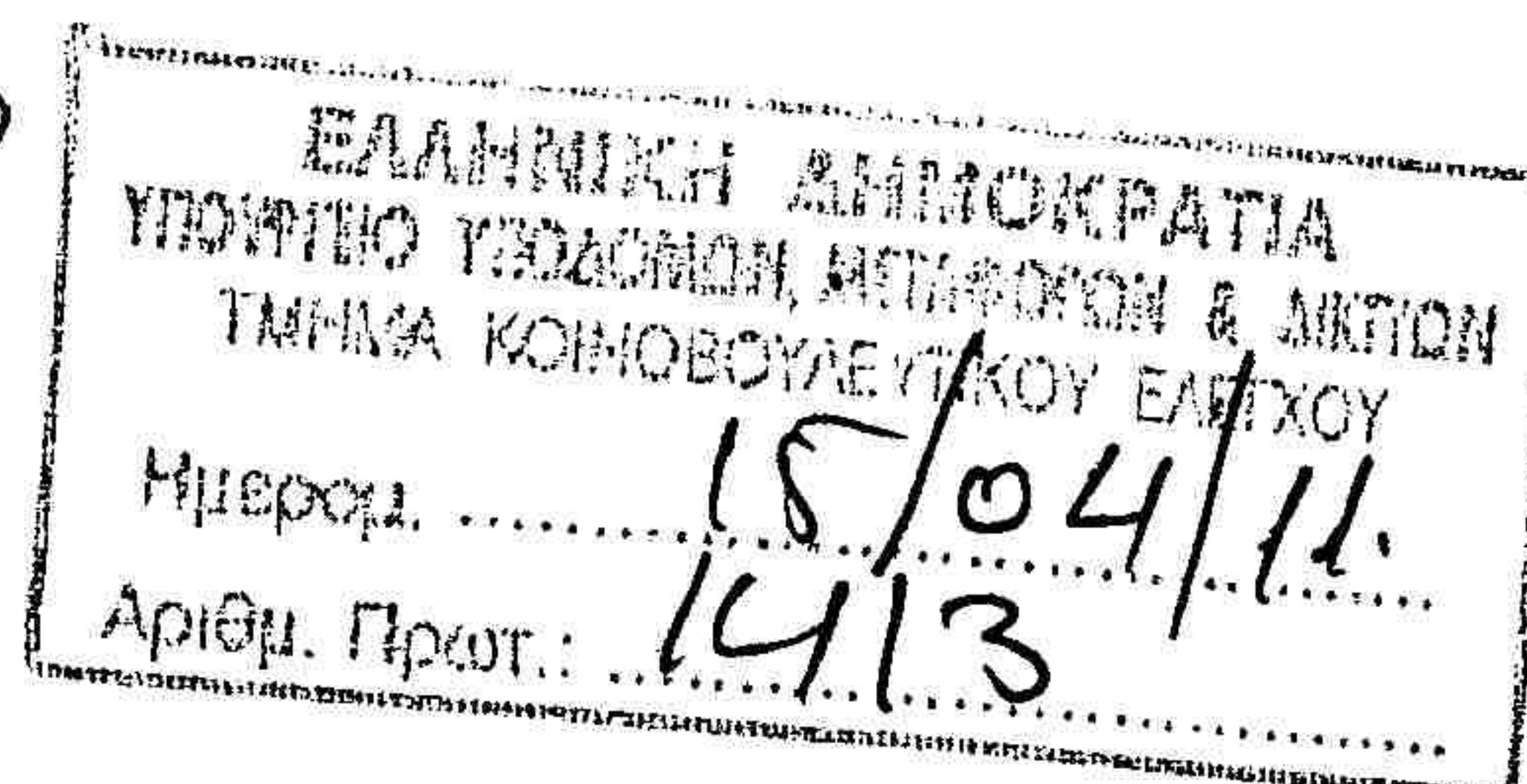
Θεσσαλονίκη 12/ 04/2011

Αρ. Πρωτ.: 1734854

ΠΡΟΣ : ΔΙΠΛ

ΚΟΙΝ. 1. ΔΙΣΣΑ

2. ΚΦ



ΘΕΜΑ : «Διαβίβαση Ερώτησης της Βουλής
με αριθ. 14404/5-4-2001»

Σχετ. : 415215/11.4.2010/ΔΙΣΣΑ

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού σας πληροφορούμε, με βάση τα ερωτήματα που τίθενται, ότι :

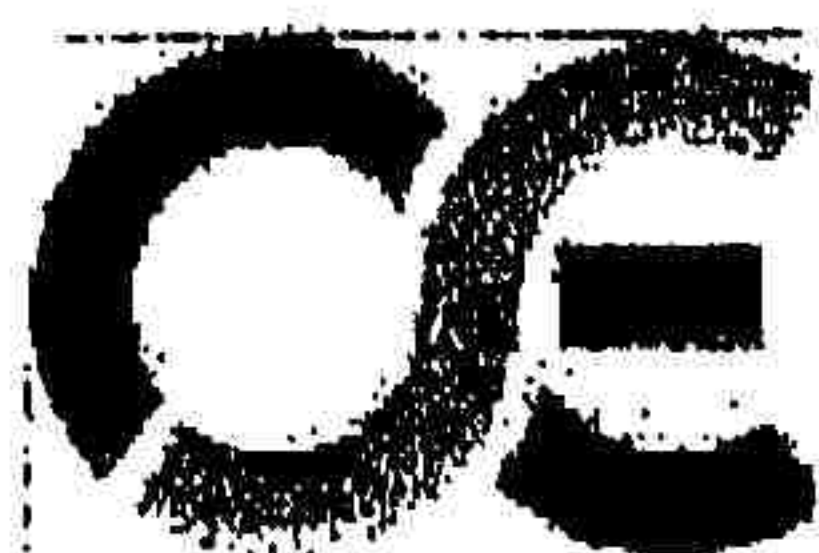
1. Η Διεύθυνση Γραμμής έχει δημιουργήσει ιστοσελίδα (www.inforail-ose.gr), η οποία λειτουργία από τον Νοέμβριο 2009.
2. Σε αυτήν περιλαμβάνονται σελίδες με τα ισχύοντα κανονιστικά κείμενα της γραμμής, πληροφοριακό υλικό, συνδέσεις με ιστοσελίδες σιδηροδρομικού ενδιαφέροντος, σελίδα επικοινωνίας καθώς και σελίδες καταχώρησης υπηρεσιακών δεδομένων (μητρώο γραμμής - αναφορές - καταγραφές - σύστημα επιδόσεων - ανακοινώσεις - βιβλιοθήκη). Σκοπός της ιστοσελίδας είναι να υπάρξει η άμεση ενημέρωση του προσωπικού του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ που έχει σχέση με θέματα σιδηροδρομικής γραμμής, να λειτουργήσει ως ένα εργαλείο καθημερινής χρήσης αλλά και να συμβάλει στην εξυπηρέτηση τρίτων (εταιρείες κατασκευής έργων, μελετητικά γραφεία, πανεπιστημιακή κοινότητα) σε ότι αφορά τα κανονιστικά θέματα και το πληροφοριακό υλικό.
3. Η κατασκευή της ιστοσελίδας κόστισε 4.000 €, η «φιλοξενία» και η συντήρησή της κοστίζει κατ' έτος 300 € και 350 € αντίστοιχα. Στα παραπάνω ποσά περιλαμβάνεται και ο Φ.Π.Α.

Ν. Νενοπούλος

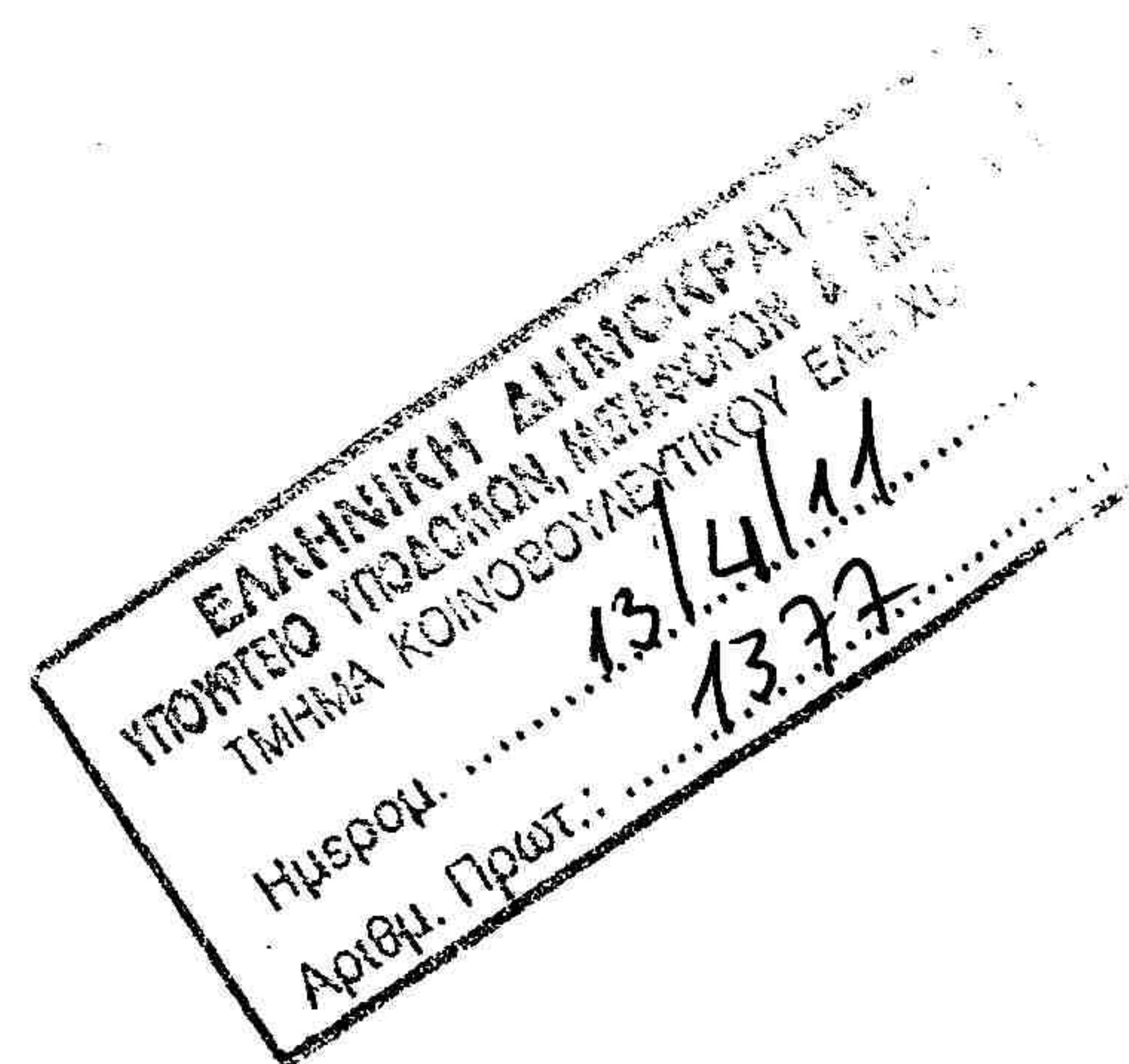
ΑΦΟΡΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
ΣΕ ΕΠΕΡΩΤΗΣΗ
Α.Π Β-1327.
ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΟΣΕ
ΑΡ ΠΡΩΤ 420893

Ο Διευθυντής Γραμμής

Κ. Τζανακάκης



B-1327



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

& ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ : ΓΕΝΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Διεύθυνση : Καρόλου 1-3

Τ.Κ. 104 37 Αθήνα

Τηλεφωνικές : Ι.Δ. Χασάπης

Τηλέφωνο ΟΤΕ : 210-5297415

Τηλέφωνο ΟΣΕ : 630-1415

FAX : 210-5248657

e-mail : i.hasapis@osenet.grΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλής
με αριθμό 14404/05-04-2011

ΣΧΕΤ:41521511-04-2011/ΔΙΣΣΑ

Αθήνα 13 Απριλίου 2011

Αριθ. Πρωτ 420893

ΠΡΟΣ : 1.- ΥΠ ΥΠ.ΜΕ ΔΙ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως & Τσιγάντε 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ

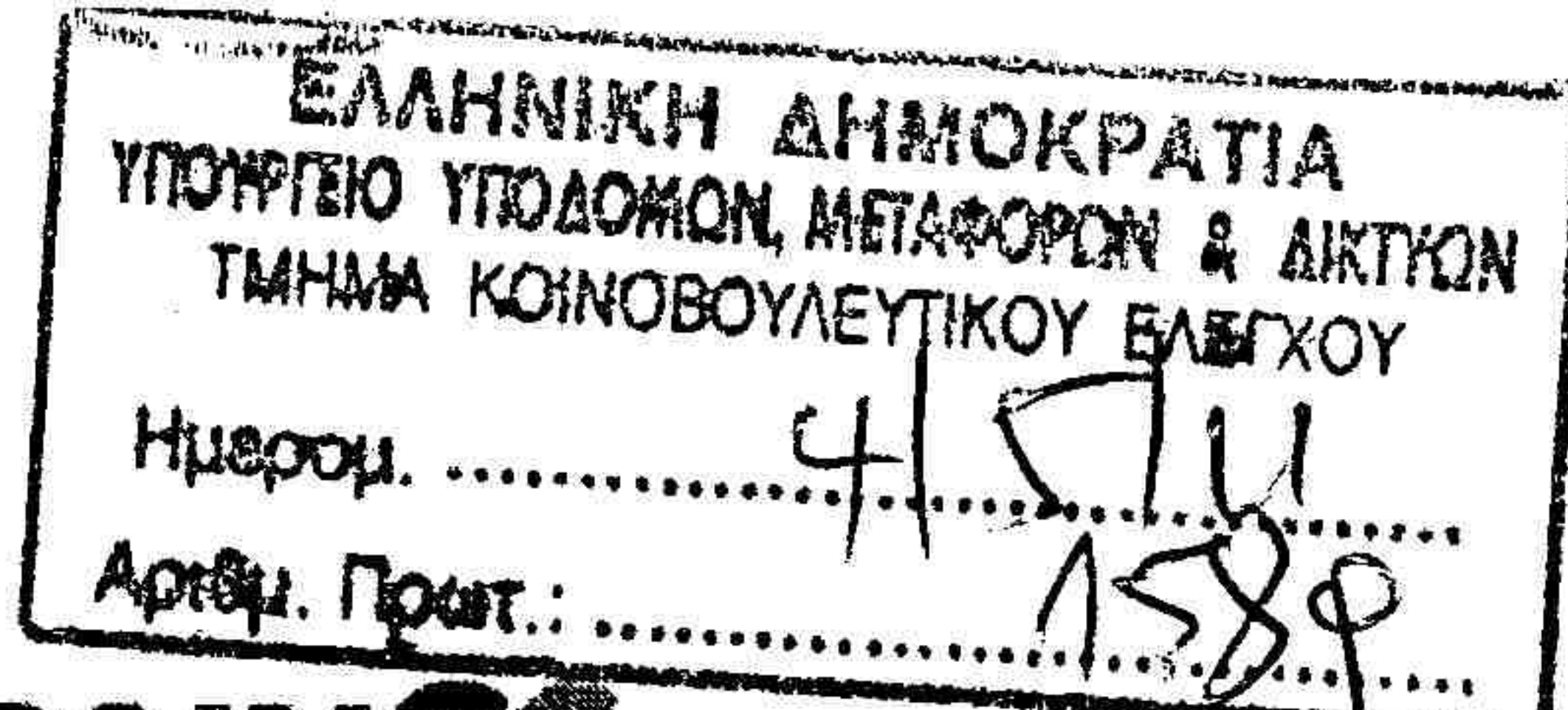
ΚΟΙΝ : 1.- Γρ. Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΟΣΕ
2.- ΔΙΣΣΑ

1.- Ο ΟΣΕ έχει για την ενημέρωση των πολιτών την ιστοσελίδα www.ose.gr. Το κόστος κατασκευής της ιστοσελίδας ανήλθε σε 2.500 €. Η ιστοσελίδα αυτή συντηρείται από την Διεύθυνση Πληροφορικής του ΟΣΕ και δεν υφίσταται ετήσιο κόστος συντήρησης



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΛΚ ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ



ΤΡΑΙΝΟΣΕ

B-1327

1245.346
1214122

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

=====

ΔΙ.ΠΛ. ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3

Πληροφορίες: Κ. Κατζόγιας

Τηλέφωνο: 2105297679

E mail: k.katzogias@trainose.gr

Αθήνα, 12/04/2011

Αριθμ. Πρωτ.: 1.791.011

Προς: Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. &
Δ/ντος Συμβούλου
ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 14404/05-04-2011 Ερώτηση στη Βουλή
Αριθμ. Πρωτ. Υ.Μ.Ε.Κ.Δ.: B - 1327

Σε συνέχεια του υποβληθέντος ερωτήματος σας, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. διαθέτει ως μέσο ηλεκτρονικής ενημέρωσης την ιστοσελίδα της www.trainose.gr, της οποίας η κατασκευή, ανάπτυξη και φιλοξενία υλοποιήθηκε από το προσωπικό της Διεύθυνσης Πληροφορικής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. χωρίς οποιαδήποτε επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της Εταιρείας.

Για την ΔΙ.ΠΛ. ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Κωνσταντίνος Κατζόγιας

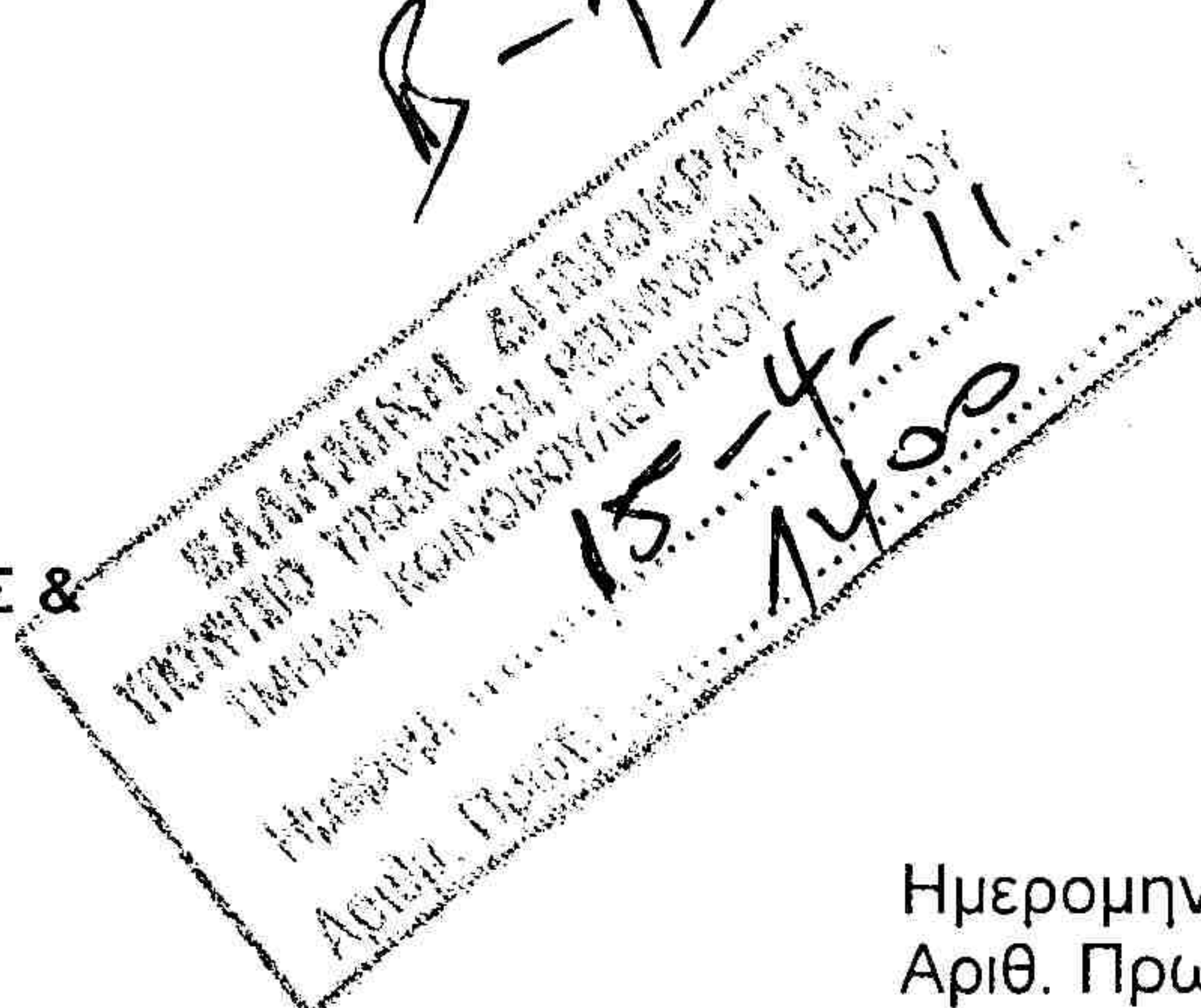
ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

B-1327



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ &
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



Ημερομηνία. : 14/4/11
Αριθ. Πρωτ. : 199309
Αριθ. Συμβ. : -
Κωδ. Τοπ. : -
Φακ.Αρχ.Τμ. : 01.02

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Υπόψη : Κας Ε. Πανταζή

Κοιν. : ΚΦ

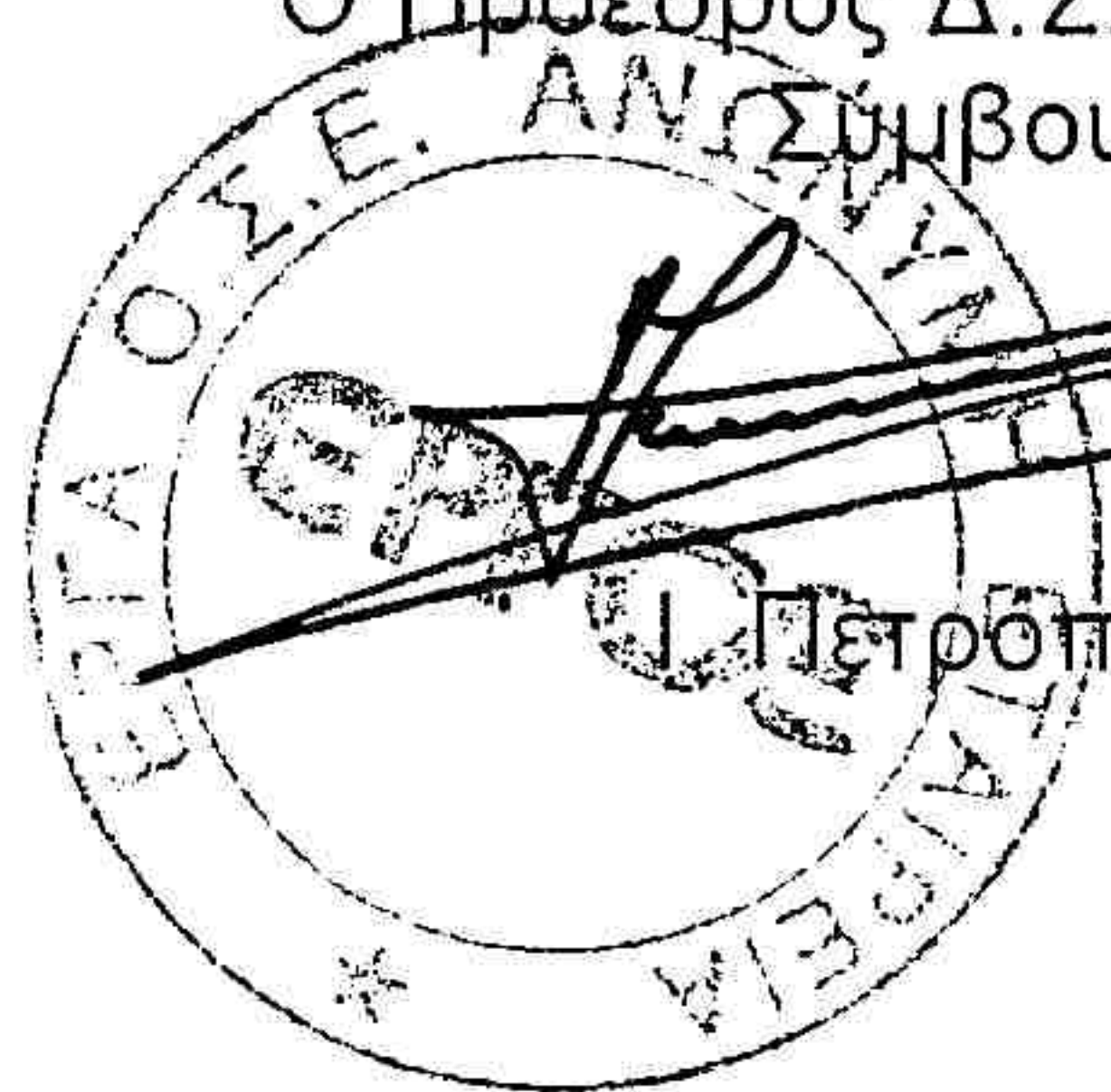
ΘΕΜΑ : ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΑΣ ΜΕ ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
B- 1327/08-04-2011

Σχετ. : —

Σε συνέχεια της επιστολής σας με αριθμό πρωτοκόλλου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων B-1327 από 08/04/2011 σας ενημερώνουμε ότι το μοναδικό μέσο ηλεκτρονικής πληροφόρησης της εταιρείας μας είναι ο δικτυακός τόπος της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. (Internet Site www.ergose.gr). Το κόστος προμήθειας που αφορούσε το σχεδιασμό, την κατασκευή και το λογισμικό διαχείρισης του ιστότοπου ήταν 22.500€ χωρίς ΦΠΑ, έλαβε χώρα το 2003, η «φιλοξενία» του τόπου και η συντήρηση αυτού γίνεται εσωτερικά από τη Δ/ση Πληροφορικής & Τηλεπικοινωνιών της ΕΡΓΟΣΕ (χωρίς κόστος). Ο δικτυακός μας τόπος έχει καθαρά πληροφοριακό χαρακτήρα για την εταιρεία (τη δομή της εταιρείας, στοιχεία επικοινωνίας, τα έργα μας, τη χρηματοδότηση, τις προκηρύξεις διαγωνισμών, ανακοινώσεις κ.λ.π.). Το λογισμικό κατασκευής και διαχείρισης του δικτυακού τόπου αποτελείται από βάση δεδομένων MS SQL Server και σύστημα δυναμικής διαχείρισης περιεχομένου σε τεχνολογία MS ASP.

Ο Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων
Συμβουλος

Ι. Πετρόπουλος

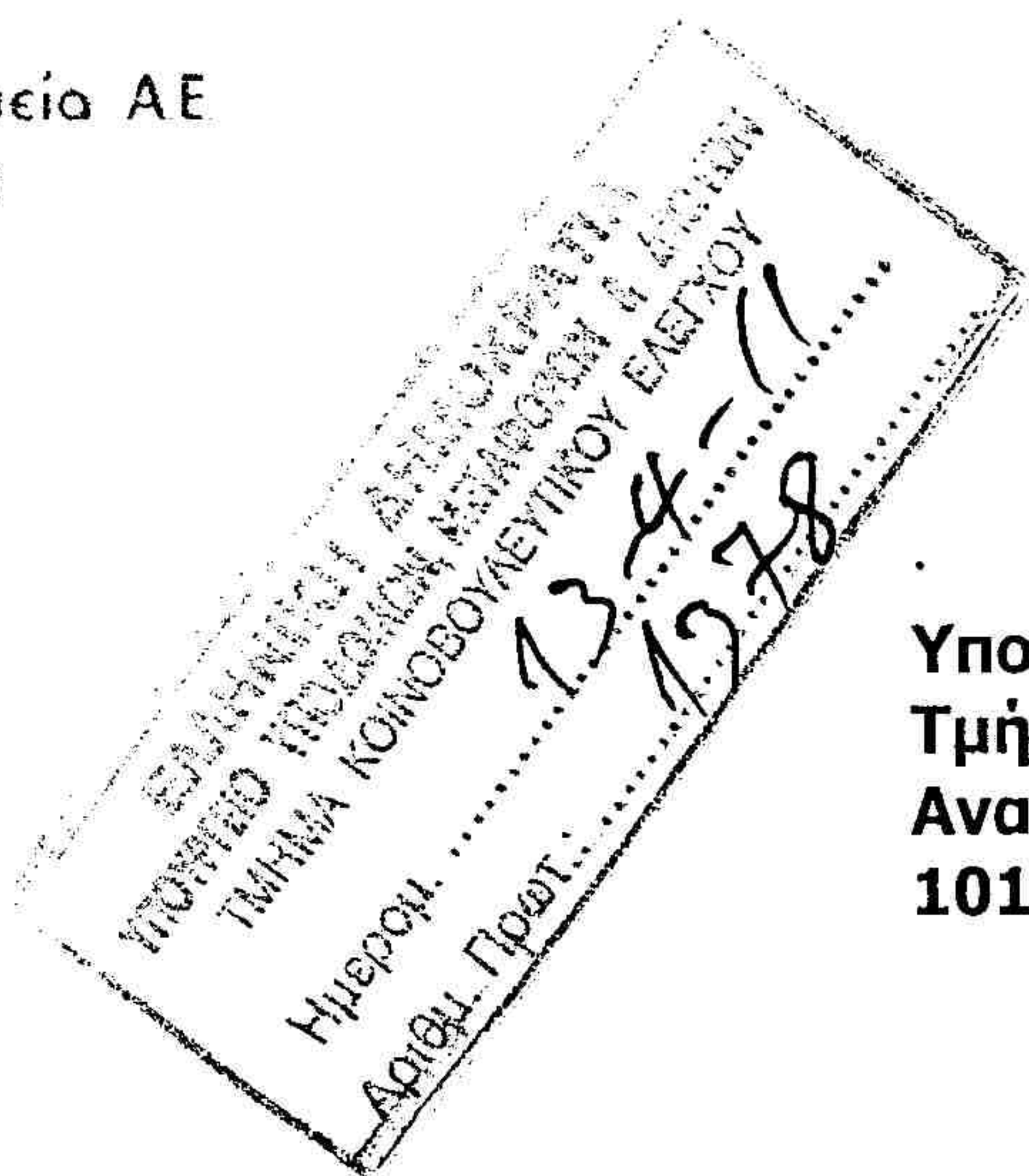


Ελληνικά Ταχυδρομεία ΑΕ
Κεντρική Υπηρεσία

B-1327



Πληρ.:
Τηλ.:
Ημερ.: 2-04-2011
Α.Π.: 1.1.1/ 409



Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε
101 91 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: «Παροχή στοιχείων για θέματα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου»

Απαντώντας στο υπ' αριθμ. B-1327/08-04-2011 έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε αντίγραφο της υπ' αριθμ. 14404/05-04-2011 Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή από την Βουλευτή κ. Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινούπουλου, σε ότι αφορά τον ΕΛΤΑ, σας πληροφορούμε τα εξής:

Ο ΕΛΤΑ, το έτος 2003, για την ηλεκτρονική του παρουσία στο Internet, ανέθεσε σε Εταιρία, ύστερα από τη διενέργεια διαγωνισμού, την κατασκευή ιστοσελίδων, στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, καθώς και την προμήθεια-εγκατάσταση συστήματος διαχείρισης του περιεχομένου των ιστοσελίδων αυτών, αντί συνολικού ποσού πενήντα εννέα χιλιάδων (59.000) ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Το ετήσιο κόστος συντήρησης ανέρχεται σε 2.800 ευρώ και δεν επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και καμιά άλλη δαπάνη της Εταιρίας μας.

Ο διαδικτυακός τόπος (site) του ΕΛΤΑ είναι www.elta-net.gr, ενημερώνεται συνεχώς και περιέχει, εκτός από πληροφορίες για την εταιρία, πλήθος στοιχείων και πληροφοριών για την εξυπηρέτηση των πολιτών και των επιχειρήσεων και μέσω διαδικτύου.

Κοινοποίηση:

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Αναστάσεως και Τσιγάντε
101 91 ΑΘΗΝΑ

- α. Γραφείο κ. Υπουργού
- β. Γραφείο κ. Υφυπουργού
- γ. Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Επικοινωνιών
- δ. Δ/ση Τηλ/κών και Ταχ/κών Υπηρεσιών

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΑΡΣΑΜΙΔΗΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΘΗΝΩΝ

B-1327



ΕΠΕΙΓΟΝ-ΒΟΥΛΗ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Αρ. Πρωτ. : 216/ΠΡ/Δ.Σ.

Ημερομηνία : 12/4/2011

ΠΡΟΣ :

Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση του Βουλευτή κας Αυγερινοπούλου
ΣΧΕΤ.: Το αριθμ. B-1327/8.4.2011 έγγραφο σας.

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησής σας, σας γνωρίζουμε ότι, ο ΟΑΣΑ διαθέτει δικό του ιστότοπο, το www.oasa.gr.

Πρόσφατα ο ΟΑΣΑ αναβάθμισε τον ιστότοπο του, ο οποίος αναπτύχθηκε με ίδια μέσα, με το υπάρχον ανθρώπινο δυναμικό, χωρίς την προμήθεια ανάλογου λογισμικού και το έργο ολοκληρώθηκε χωρίς υπερωριακή αμοιβή των εμπλεκόμενων υπαλλήλων.

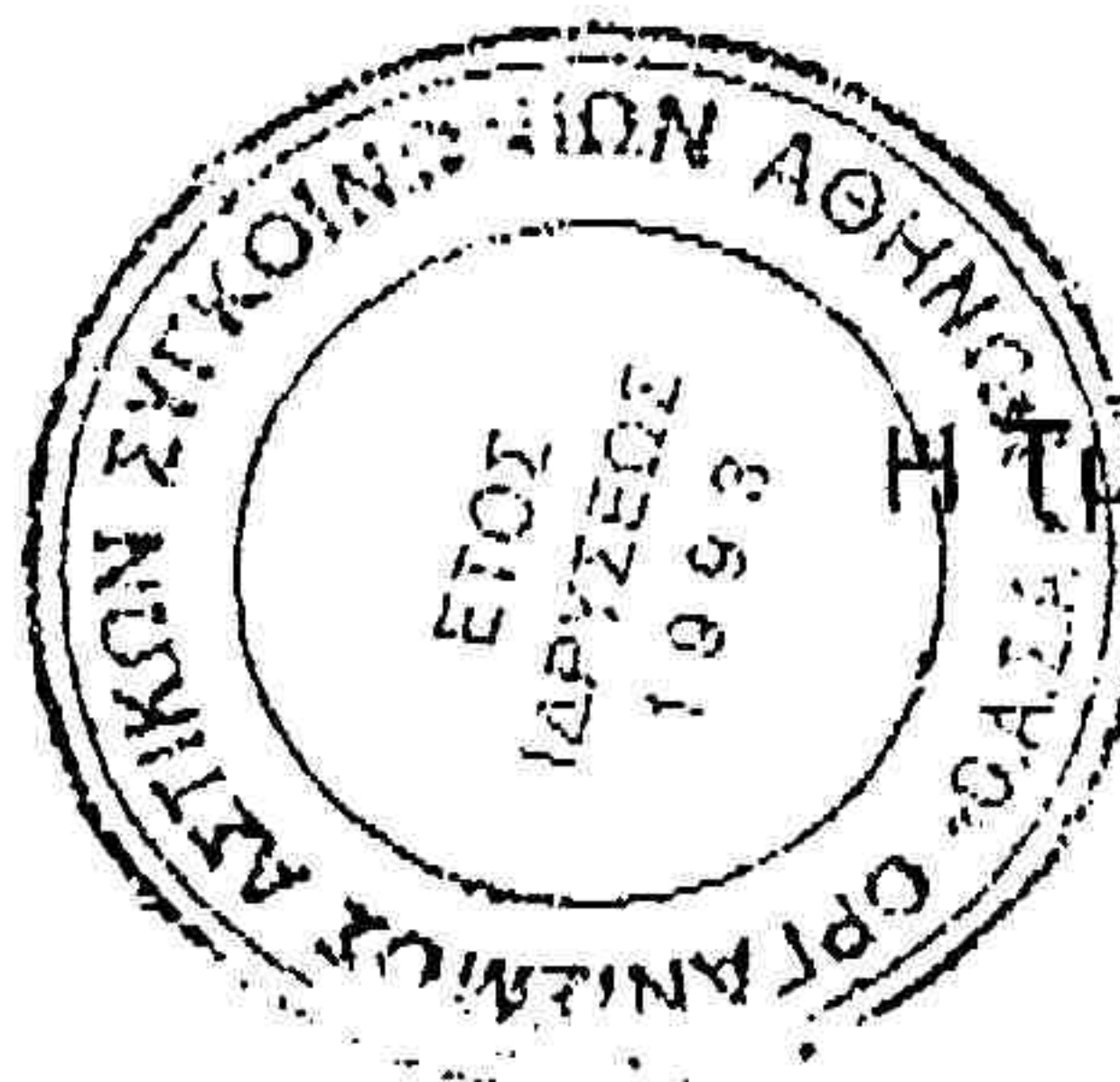
Επίσης όλες οι αναρτήσεις πληροφοριών καθώς και οποιεσδήποτε τεχνικές ρυθμίσεις γίνονται από το υπάρχον ανθρώπινο δυναμικό

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Δημήτριος Δημητρίου

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ση Πληροφορικής
ΓΕΔΧΕ – ΔΟΥ
ΔΙΔΣ



Για την ακρίβεια
Η Τηματάρχης Γραμματείας

Ελένη Μάλλiou



B - 1327

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς

Το Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Fax: 210/6508299

Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε

Τ.Κ. 156 69 Παπάγου - Αθήνα

ΑΡΙΘΜ.: ΠΡΩΤ.: 3356

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

13.04.2011

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:

Θέμα: «Απάντηση στην αριθμ. 14404/5.4.2011 ερώτηση της Βουλευτή κ. Διονυσίας – Θεοδώρας Αυγερινοπούλου».

Σχετ.: Το αριθμ. Β-1327/8.4.2011 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο ως άνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την αριθμ. 14404/5.4.2011 ερώτηση της Βουλευτή κ. Διονυσίας – Θεοδώρας Αυγερινοπούλου σας γνωρίζουμε ότι, η ιστοσελίδα του Οργανισμού δημιουργήθηκε και λειτουργεί από το 2008. Το κόστος κατασκευής ανήλθε στο ποσό των 70.000,00€ και περιλαμβάνονταν στο «ολοκληρωμένο σύστημα Τηλεματικής Ο.Α.Σ.Θ. για την πληροφόρηση επιβατών», το οποίο ήταν επιδοτούμενο πρόγραμμα 75% από την Ε.Ε. και 25% από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Δεν έχει κόστος συντήρησης και δεν επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου.

Με εκτίμηση,

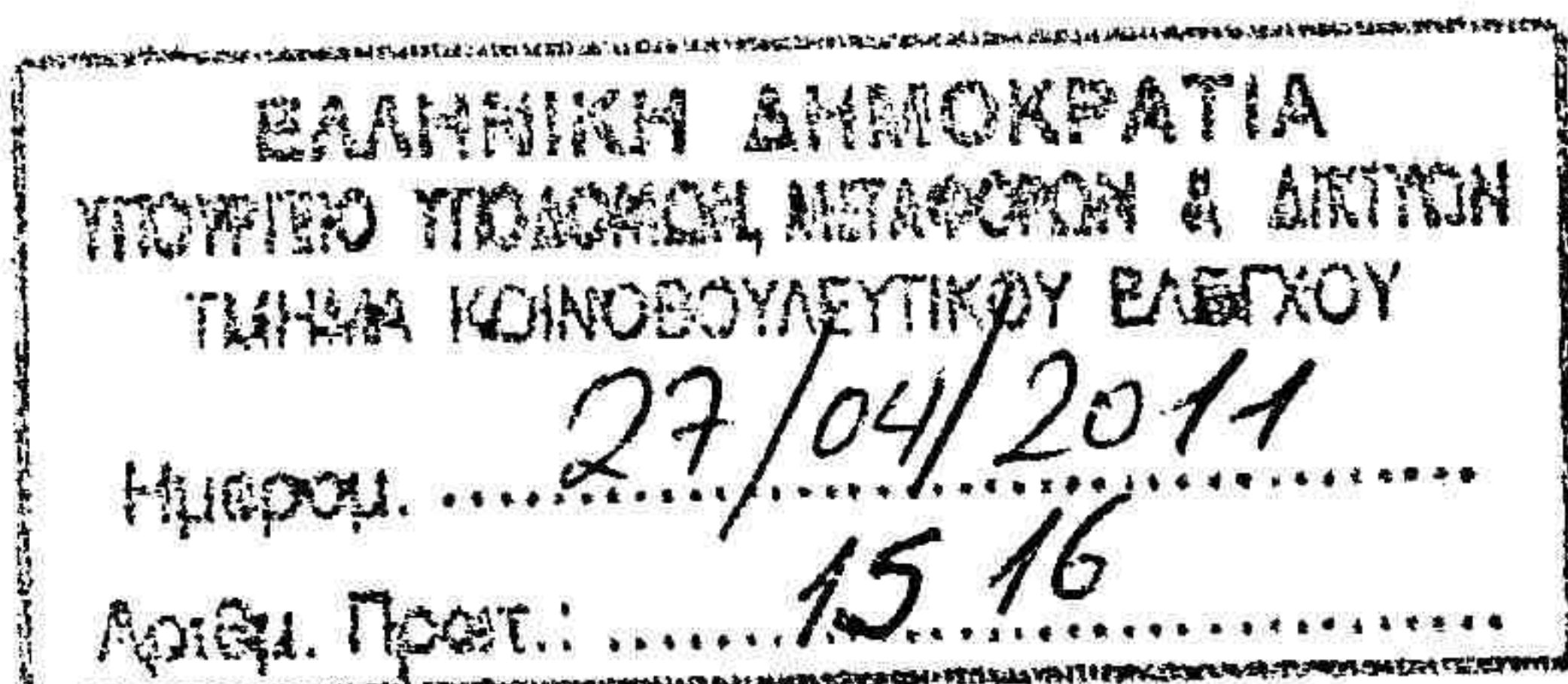
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΠ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ
Πρόεδρος Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Θ.



- 2 -

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. 156 69 Παπάγου - Αθήνα



Θεσσαλονίκη 14/4/2011
Αρ. Πρωτ. 558

Προς : Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Θέμα : «Ερώτηση με αρ. 14404/5-4-2011 στη Βουλή των Ελλήνων»

Σχετ.: Το Β-1327/8-4-2011 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Σε απάντηση της παραπάνω από 8/4/2011 επιστολής, με την οποία μας διαβιβάστηκε η αρ. 14404/5-4-2011 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων της Βουλευτού κας Διονυσίας-Θεοδώρας Αυγερινοπούλου, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

Το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.) διαθέτει από τις αρχές Μαρτίου του έτους 2011 νέα δυναμική ιστοσελίδα. Η δημιουργία της σελίδας και η συντήρησή της για ένα χρόνο καθώς και η «παροχή τεχνικής υποστήριξης των συστημάτων πληροφορικής του Σ.Α.Σ.Θ.» ανατέθηκαν τον Ιανουάριο του 2011 από το Σ.Α.Σ.Θ. στην εταιρεία «TRINITY SYSTEMS». Το συνολικό κόστος της σύμβασης ανέρχεται σε €4.490,00 πλέον Φ.Π.Α. και επιβαρύνει τον ετήσιο προϋπολογισμό του Συμβουλίου. Σημειώνεται ότι οι δαπάνες του Σ.Α.Σ.Θ. δεν επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό του εποπτεύοντος Υπουργείου Υποδομών.

Για το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ
Πρόεδρος



Β-1327
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

ΑΡ. Μ.Α.Ε. 3151/98/Β/86/03

ΑΡΙΘ. 543

Αθήνα, 15 Απριλίου 2011

Προς το
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

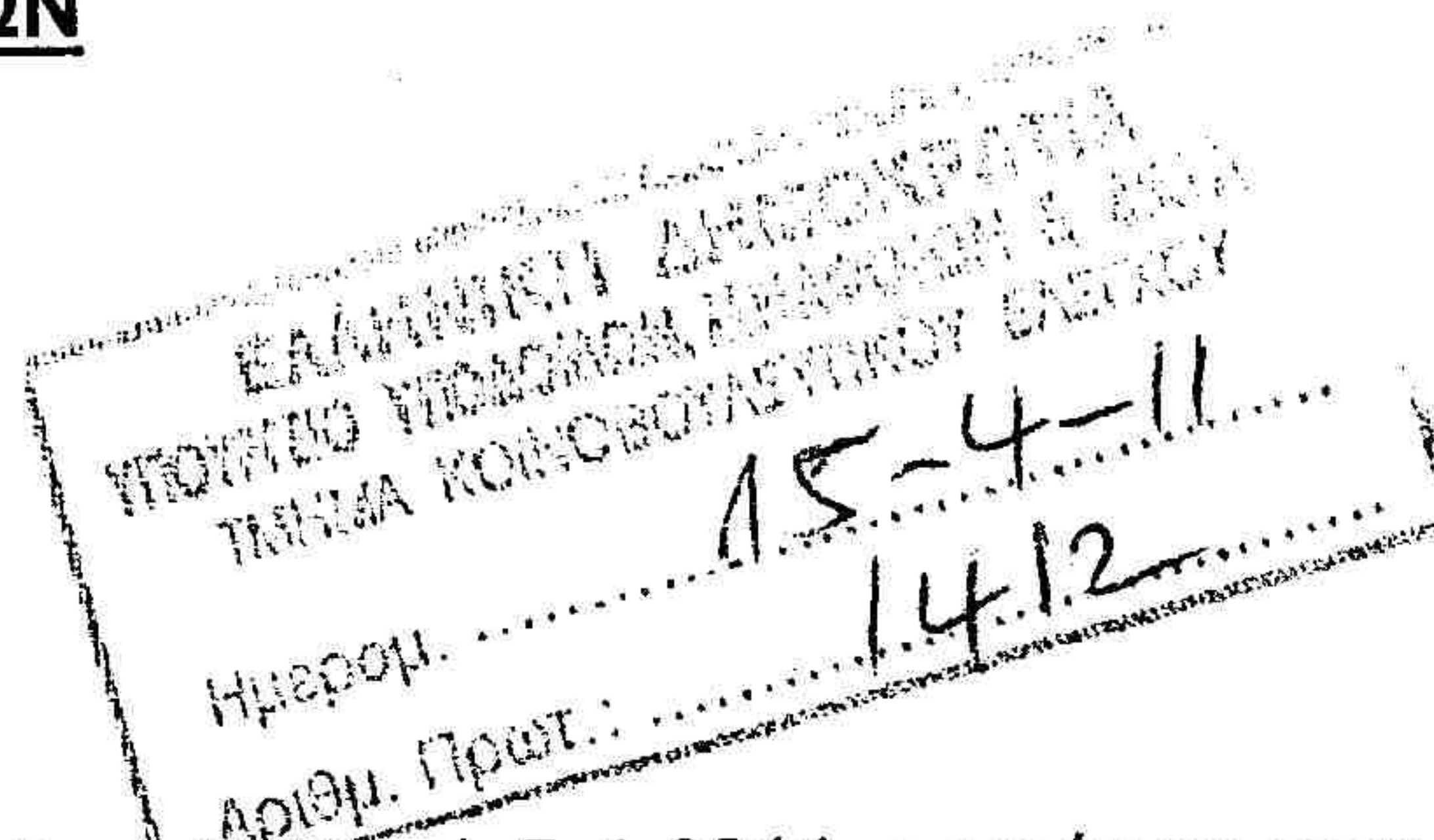
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως και Τσιγάντε

155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Fax : 210 6508299

E mail : tkvel@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ : Παροχή στοιχείων επί του υπαριθμ. 14404 / 5-4-2011 εγγράφου που υποβλήθηκε στη Βουλή από τη Βουλευτή της Ν.Δ. κας. Διονυσίας – Θεοδώρας Αυγερινοπούλου σχετικά με τα μέσα ηλεκτρονικής πληροφόρησης ή / και κοινωνικής δικτύωσης.

Σχετικό : Το υπαριθμ. Β 1327 / 8-4-2011 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σχετικά με τα μέσα ηλεκτρονικής πληροφόρησης ή / και κοινωνικής δικτύωσης , όσο αφορά την ΗΣΑΠ ΑΕ σας γνωρίζουμε ότι αυτά είναι :

1. Δικτυακός τόπος www.isap.gr της ΗΣΑΠ ΑΕ.

Ο δικτυακός τόπος της Α.Ε. ΗΣΑΠ λειτουργεί από το 2002 και παρέχει χρηστικές καθώς και πολιτιστικές πληροφορίες προς το επιβατικό κοινό. Ο τελευταίος επανασχεδιασμός του έγινε στις 24/04/07 από την εταιρία Industrial Web Graphics Design και κόστισε 12.500 € και ενσωματώνει τεχνολογίες php, html5. Έκτοτε η εταιρία δεν έχει προβεί σε άλλο επανασχεδιασμό και η διαχείριση του περιεχομένου γίνεται από τα αρμόδια τμήματα της εταιρίας χωρίς κανένα επιπρόσθετο κόστος.

2. Πρόγραμμα Διαύγεια.

Ο ΗΣΑΠ συμμετέχει στο πρόγραμμα Διαύγεια με την σύσταση ομάδας διοίκησης έργου (ΟΔΕ) και αναρτά όλες τις αποφάσεις που απασχολούν το φορέα. Η ανάρτηση γίνεται μέσω εφαρμογής που παρέχεται κεντρικά από το ΥΠΕΣΑΗΔ και με την ολοκλήρωση της η κάθε απόφαση αποκτά έναν μοναδικό αριθμό

Διαδικτυακής Ανάρτησης (ΑΔΑ), ο οποίος την πιστοποιεί. Έτσι ο κάθε πολίτης που ενδιαφέρεται μπορεί να έχει πρόσβαση, από το δικτυακό ιστοχώρο www.isap.gr στις λειτουργίες προβολής και αναζήτησης αποφάσεων του κεντρικού δικτυακού τόπου του Εθνικού Τυπογραφείου στο σύνολο των αποφάσεων που εκδίδονται προκειμένου να ενημερωθεί ανάλογα.

3. Οθόνες πληροφόρησης κοινού στους σταθμούς της ΗΣΑΠ ΑΕ.

Κατά μήκος όλων του σιδηροδρομικού δικτύου ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΗΦΙΣΙΑ 16 σταθμοί έχουν εξοπλισθεί με 29 οθόνες πληροφόρησης κοινού διαστάσεων 42 ιντσών που ελέγχονται και ενημερώνονται δικτυακά σε πραγματικό χρόνο από το κέντρο ελέγχου λειτουργίας. Η τεχνολογία του συστήματος βασίζεται σε αρχιτεκτονική client-server μέσω δικτύου οπτικών ινών κατά μήκος των σταθμών. Το σύστημα αυτό τοποθετήθηκε τον Δεκέμβριο του 2008.

Μέσω του δικτύου αυτού ενημερώνονται οι επιβάτες σχετικά με την εκτέλεση των δρομολογίων, έκτακτα περιστατικά και οτιδήποτε έχει σχέση με την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την εύρυθμη λειτουργία του σιδηροδρόμου. Το κόστος εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία ανήλθε στις 100.500€ μετά από διαγωνισμούς. Η διαχείριση του περιεχομένου πληροφόρησης και η συντήρηση του όλου συστήματος γίνεται με ίδια μέσα και προσωπικό χωρίς κόστος εξωτερικής υποστήριξης.

4. Φωνητική και οπτική αναγγελία σταθμών στους συρμούς της ΗΣΑΠ ΑΕ.

Σε όλα τα οχήματα σιδηροδρόμου είναι εγκατεστημένο σύστημα φωνητικής και οπτικής πληροφόρησης αναγγελίας επόμενου σταθμού.

Η πληροφόρηση γίνεται στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα. Η φωνητική αναγγελία του επόμενου σταθμού γίνεται μέσω συστήματος μεγαφώνων που είναι εγκατεστημένο σε κάθε όχημα.

Η οπτική αναγγελία του επόμενου σταθμού γίνεται μέσω οθόνης διπλής όψης διαστάσεων : 730 X 61 mm τεχνολογίας : HG LED – 96X8 Pixels που είναι εγκατεστημένη σε κάθε όχημα. Ενδιαμέσως των σταθμών δίδεται η πληροφόρηση της ημερομηνίας και της τρέχουσας ώρας.

Συνολικό κόστος εγκατάστασης του συστήματος της οπτικής αναγγελίας σταθμών : 788,375 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) για το σύνολο των 243 οχημάτων εν λειτουργία το 2007.

Κόστος λειτουργίας : μηδενικό.

5. Οθόνες στους σταθμούς της ΗΣΑΠ ΑΕ (PIS).

Στο έργο " Ανακαίνιση υποδομής – επιδομής γραμμών και ενίσχυση της σήραγγας από Ομόνοια έως Μοναστηράκι της Η.Σ.Α.Π. Α.Ε." που βρίσκεται σε εξέλιξη έχει προβλεφθεί εκτός των άλλων και η εγκατάσταση συστήματος on line πληροφόρησης επιβατών. Σκοπός του συστήματος είναι να παρέχει στους επιβάτες όλων των σταθμών τρέχουσες πληροφορίες για την ώρα άφιξης των δύο επομένων συρμών και τα χρονοδιαγράμματα των δρομολογίων.

Θα χρησιμοποιηθούν συνολικά 60 μονάδες απεικόνισης διπλής όψεως , μία ή δύο ανά αποβάθρα διαστάσεων 975 x 245 mm. Αυτές οι οθόνες κρυστάλλων LCD δυναμικής απεικόνισης θα παρέχουν σε ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες τα πιο κάτω :

- την ώρα άφιξης του πρώτου και δεύτερου αναμενόμενου συρμού
- τον τελικό προορισμό του συρμού
- την τρέχουσα ώρα
- παρατηρήσεις.

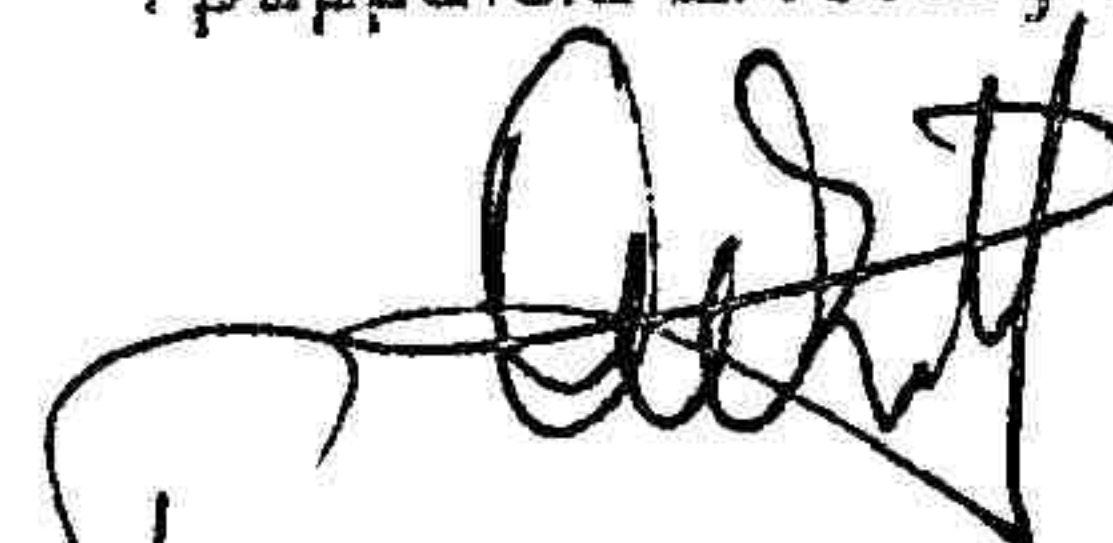
Η τεχνολογία που χρησιμοποιείται είναι chip on glass και αποτελεί μέρος ενός ολοκληρωμένου συστήματος.

Το τίμημα για την προμήθεια και εγκατάσταση όλου του συστήματος πληροφόρησης επιβατών (PIS) ανέρχεται στο ποσό των 645.000 € (πλέον ΦΠΑ).



Χαράλαμπος Αραπατσάκος
Διευθυνων Σύμβουλος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Γραμματεία Δ/νontos Συμβούλου


Γεωργία Αδαμοπούλου



ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Οικονομικών Υπηρεσιών
ΤΜΗΜΑ:

Ταχ. Δ/ση : τέρμα Αχαΐας & Κίρκης
Νέα Φιλαδέλφεια

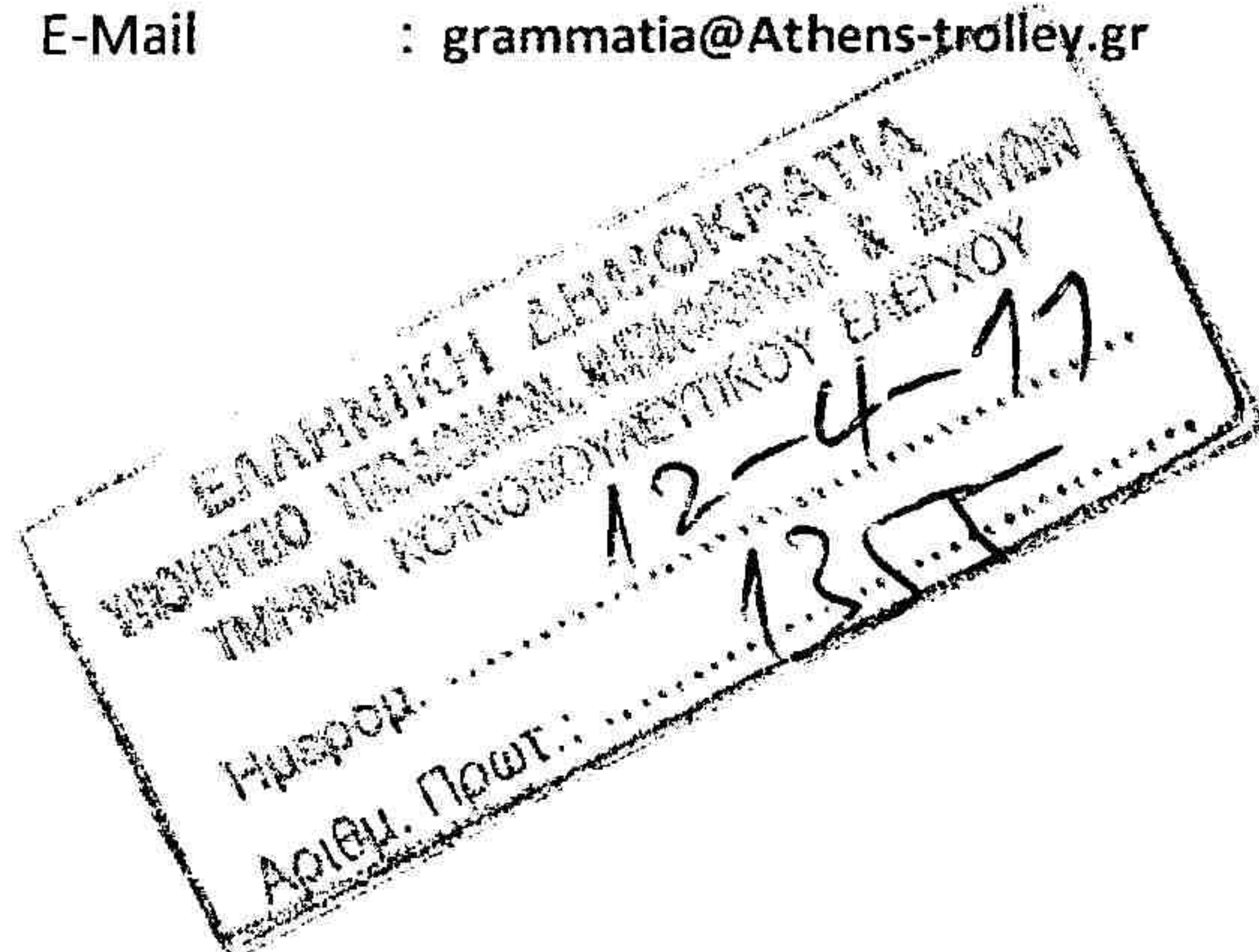
Ταχ. Κώδικας : 143 42

Πληροφορίες : Β. Γιαννακάς

Τηλέφωνο : 2102582728

Fax : 210 2533 050

E-Mail : grammatia@Athens-trolley.gr



B-1327



Βαθμός Ασφαλείας:

Νέα Φιλαδέλφεια, 12/4/ 2011

Αριθμ. Πρωτ. : 2565

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού ελέγχου

Αναστάσεως & Τσιγάντε

Παπάγου τ.κ. 101 91

ΑΘΗΝΑ

Υπόψη κ. Χαλκιαδάκη

Τηλ. 210 6508320

FAX: 6508299

Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθ. 14404/05.04.2011 Ερώτησης της Βουλευτού κας Διονυσίας – Θεοδώρας Αυγερινοπούλου.

Σχετικά: Το με αριθ. πρωτ. Β-1327/08.04.2011 (αριθ. πρωτ. ΗΛΠΑΠ 2499/08.04.2011)

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης της Βουλευτού κας Διονυσίας – Θεοδώρας Αυγερινοπούλου, σας ενημερώνουμε ότι ο ΗΛΠΑΠ διαθέτει Ιστοσελίδα για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού καθώς και κάθε ενδιαφερόμενου συμβάλλοντας στην μείωση της γραφειοκρατίας.

Η Ιστοσελίδα αυτή συντηρείται από το προσωπικό του Οργανισμού χωρίς πρόσθετο κόστος.



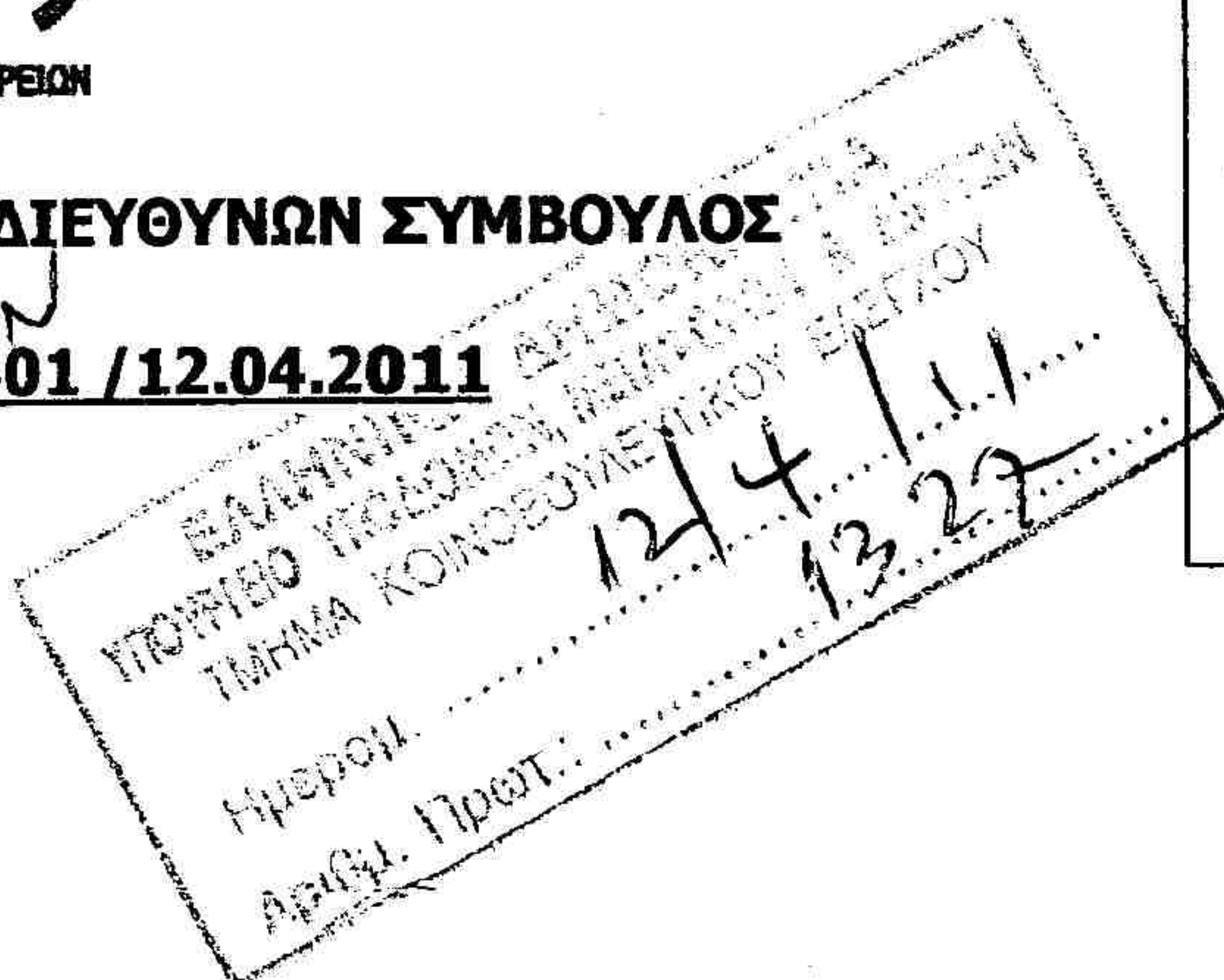
Εντολή Διευθύνοντος Συμβούλου

Βασίλειος Γιαννακάς

Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών

ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 301 /12.04.2011



Π Ρ Ο Σ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 - ΠΑΠΑΓΟΥ**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην με αριθμό 14404/05.04.2011 Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθ. Β-1327/08.04.2011 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης της Βουλευτού κας Δ.Θ. Αυγερινούπουλου σας γνωρίζουμε ότι με πρωτοβουλία της Διοίκησης, για την κατασκευή της ιστοσελίδας της Εταιρείας μας χρησιμοποιήθηκε ελεύθερο λογισμικό ανοικτού κώδικα (Free CSS Templates and Layouts), το οποίο προσαρμόστηκε από το Τμήμα Μηχανογράφησης της Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. Η επιμέλεια του περιεχομένου έγινε από το Γραφείο Διοίκησης με τη συνεργασία των αρμόδιων Υπηρεσιών της Εταιρείας.

Η νέα ιστοσελίδα της Ε.ΘΕ.Λ Α.Ε. αναρτήθηκε στο διαδίκτυο στις 22.10.2010 και το συνολικό κόστος κατασκευής ήταν μηδενικό.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Για την ακρίβεια
Η Προϊσταμένη Γραμματείας Διοίκησης

Μουντζούρη Αμαλία



B-1327

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

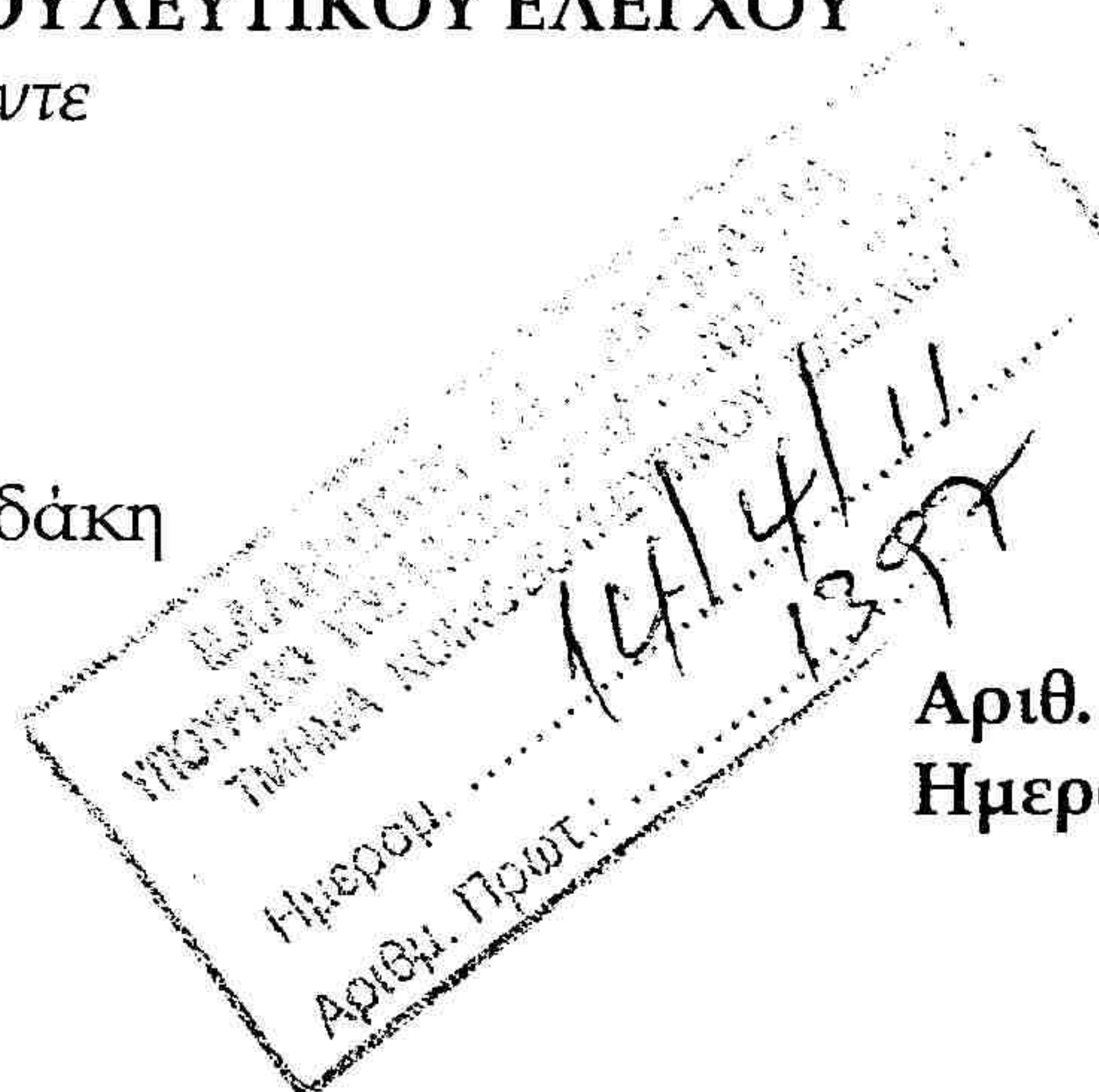
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

155 10 Παπάγου

Τηλ: 210 6598320

Fax: 210 6508299

Υπόψη: κ. Δ. Χαλκιαδάκη



Αριθ. Πρωτ.: 458

Ημερομηνία: 14-4-2011

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ'αριθμ. 14404/05-04-2011 Ερώτηση της Βουλευτού κ. Διονυσία - Θεοδώρα Αυγερινοπούλου.

ΣΧΕΤΙΚΑ: (α) Έγγραφο ΥΠΙΜΕΔΥ με αρ. Πρωτ. ΤΡΑΜ: 11540/08.04.2011

Σε απάντηση της από 05.04.2011 ερώτησης με Α.Π. 14404, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από τη Βουλευτή Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου, σας ενημερώνουμε για τα παρακάτω:

4. Τα μέσα ηλεκτρονικής πληροφόρησης και κοινωνικής δικτύωσης που διαθέτει η ΤΡΑΜ Α.Ε. για την κάλυψη των αναγκών ενημέρωσης και επικοινωνίας με το επιβατικό κοινό είναι τα εξής:

- Α. Οι οθόνες τηλεματικής που βρίσκονται στις 48 στάσεις του δικτύου τραμ.
- Β. Οι οθόνες in-ona που βρίσκονται στο εσωτερικό των οχημάτων τραμ
- Γ. Ο εταιρικός ιστοχώρος που φιλοξενείται στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.tramsa.gr.
- Δ. Η ιστοσελίδα «Πάμε με τραμ» (www.pamemetram.gr)
- Ε. Εταιρικό προφίλ στη δικτυακή εφαρμογή facebook

Οι υπηρεσίες που προσφέρονται από τα ανωτέρω μέσα έχουν ως εξής:

Α) Οι οθόνες τηλεματικής που βρίσκονται στις στάσεις του δικτύου τραμ είναι οθόνες φωτεινών ενδείξεων, δύο όψεων, με δύο γραμμές προβολής 22 χαρακτήρων έκαστη. Σε κάθε αποβάθρα του δικτύου τραμ έχουν τοποθετηθεί δύο οθόνες από τις οποίες προσφέρεται στο επιβατικό real time ενημέρωση για τη μετακίνησή τους στο δίκτυο τραμ. Ενδεικτικά, αναφέρονται πιθανές τροποποιήσεις δρομολογίων, ανακοινώσεις για το ωράριο λειτουργίας των εκδοτηρίων, προωθητικά μηνύματα για δράσεις της εταιρείας κοκ.

Β) Στο εσωτερικό κάθε οχήματος τραμ βρίσκονται 14 οθόνες ίνωνα. Πρόκειται για έγχρωμες crt οθόνες 14 ιντσών συνδεδεμένες με αποθηκευτικό σύστημα πολυμέσων. Οι οθόνες έχουν τη δυνατότητα προβολής στατικών εικόνων και video συγκεκριμένων προδιαγραφών, αλλά δε διαθέτουν τη δυνατότητα μετάδοσης ήχου. Η τροφοδότηση του αποθηκευτικού συστήματος που συνδέεται με τις οθόνες γίνεται στις εγκαταστάσεις της εταιρείας. Στις οθόνες του συστήματος ίνωνα προβάλλονται οι κανόνες ορθής χρήσης του τραμ, πληροφορίες για τα εισιτήρια, τα δρομολόγια, τα ωράρια λειτουργίας εκδοτηρίων κοκ. Επιπλέον, το σύστημα ίνωνα αξιοποιείται και εμπορικά καθώς δίνεται η δυνατότητα αγοράς διαφημιστικού χώρου. Οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα προβολής εικόνων ή videos για προσυμφωνηθέν διάστημα με το ανάλογο χρηματικό αντίτιμο. Οι οθόνες εντός των οχημάτων τραμ αξιοποιούνται και ως χορηγικό προϊόν, μέσω του προγράμματος εταιρικής κοινωνικής ευθύνης της TPAM A.E.

Γ) Η TPAM A.E. διαθέτει δυναμική ιστοσελίδα με μηχανές αναζήτησης, δυνατότητα προβολής slideshows και videos καθώς και διαφόρων εφαρμογών (πχ flash). Για την ανατροφοδότησή της χρησιμοποιείται cms εφαρμογή. Μέσω της ιστοσελίδας tramsa.gr το επιβατικό κοινό μπορεί να λάβει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τη μετακίνησή του με το τραμ αλλά και σημαντικά στοιχεία και πληροφορίες για την TPAM A.E.. Μέσω του scroller που λειτουργεί υπάρχει άμεση ενημέρωση για τροποποιήσεις που επηρεάζουν τη μετακίνηση του επιβάτη. Η εταιρική ιστοσελίδα αξιοποιείται και εμπορικά μέσω της πώλησης διαφημιστικού χώρου (banners), αλλά και στα πλαίσια του προγράμματος εταιρικής κοινωνικής ευθύνης της TPAM A.E. με την προσφορά διαφημιστικού χώρου ως χορηγία υποστήριξης σημαντικών κοινωνικών ή πολιτιστικών πρωτοβουλιών.

Δ) Η TPAM A.E. έχει αναλάβει αξιόλογες πρωτοβουλίες που σκοπεύουν στη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου υπηρεσιών αλλά και στην παρακίνηση των πολιτών να χρησιμοποιούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Ενδεικτικά, αναφέρουμε το πρόγραμμα «Πάμε Θέατρο και Λυρική με τραμ» και το πιλοτικό πρόγραμμα ενοικίασης ποδηλάτων από τις στάσεις του δικτύου «τραμ-ποδήλατο, παράλληλες διαδρομές». Για το λόγο αυτόν προχώρησε στην κατασκευή της ιστοσελίδας ramemetram.gr από την οποία οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λαμβάνουν τις πληροφορίες που αναζητούν σχετικά με τις δράσεις και τις πρωτοβουλίες της TPAM A.E. στις οποίες μπορούν να συμμετέχουν. Πρόκειται για μία δυναμική ιστοσελίδα με μηχανές αναζήτησης, δυνατότητα προβολής slideshows και videos, καθώς και διαφόρων εφαρμογών (πχ flash). Υποστηρίζεται από cms εφαρμογή.

Ε) Θέλοντας να συμβαδίζει με τις απαιτήσεις της σύγχρονης εποχής και αναγνωρίζοντας την ανάπτυξη και τη διεισδυτικότητα των social media στη ζωή μας, η εταιρία μας προχώρησε στη δημιουργία προφίλ στον ιστοχώρο κοινωνικής δικτύωσης facebook.com. Μέσω του προφίλ το επιβατικό κοινό – και ιδιαιτέρως οι νέοι – μπορεί να πληροφορείται όλες τις εξελίξεις που σχετίζονται με το τραμ και την TPAM Α.Ε.

Η κατασκευή της εταιρικής ιστοσελίδας tramsa.gr πραγματοποιήθηκε το 2004, με την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του τραμ, επικαιροποιήθηκε το 2008 και η φιλοξενία και συντήρηση κοστίζουν στην TPAM Α.Ε. 600 € ετησίως. Το κόστος κατασκευής αντλήθηκε από συγχρηματοδοτούμενο με την Ε.Ε. πρόγραμμα διαφημιστικής προβολής.

Το κόστος φιλοξενίας και συντήρησης της ιστοσελίδας ramemetram.gr ανέρχεται στα 150 € ετησίως. Το ποσό για την κατασκευή της συγκεκριμένης ιστοσελίδας αντλήθηκε από αντισταθμιστική συνεργασία με διαφημιζόμενες εταιρείες.

Η δημιουργία profil στην ιστοσελίδα κοινωνικής δικτύωσης facebook.com έγινε από προσωπικό της εταιρείας, ενώ η χρήση της εφαρμογής προσφέρεται δωρεάν.

Με τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΠΥΡΑΚΟΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: (-)

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: (-)

1327

13-4-11
1422

Προς το
Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Αθήνα

Σχετικά : Επιστολή σας με Αριθμ. Πρωτ. Β-1327/08.04.2011

Αρ. Πρωτ.: 15361

15 Απριλίου 2011

Θέμα : Απάντηση στην Ερώτηση 14404/05.04.2011 που
κατέθεσε η Βουλευτής κα Διονυσία – Θεοδώρα
Αυγερινούπουλου

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης με αντικείμενο: «**Ιστοσελίδες
Υπουργείων και εποπτευομένων Οργανισμών**» σας γνωρίζουμε
τα παρακάτω:

1. Ο σχεδιασμός, κατασκευή και θέση σε λειτουργία της διαδικτυακής πύλης (Portal) της Α.Μ.Ε.Λ α.ε. (www.amel.gr) στοίχισε πενήντα οκτώ χιλιάδες πεντακόσια Ευρώ (58.500€) χωρίς το Φ.Π.Α., ή εξήντα εννέα χιλιάδες εξακόσια δέκα πέντε Ευρώ (69.615,19€) περιλαμβανομένου 19% Φ.Π.Α. Το ως άνω τμήμα είναι το συμβατικό, οριστικό και καταβληθέν με την οριστική παραλαβή του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην σχετική σύμβαση, στο τμήμα της «Β ΜΕΡΟΣ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ», κατεβλήθη εξ ολοκλήρου από την εταιρεία και δεν επιβάρυνε το τότε υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών (σημερινό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων).
2. Η διαδικτυακή πύλη ξεκίνησε να υλοποιείται στις αρχές του 2007,μ τέθηκε σε λειτουργία δοκιμαστικά στις 6/9/2007 και επίσημα στις 15/12/2007 και μέχρι σήμερα (15/4/2011) την έχουν επισκεφτεί πλέον των 8.445.000 χρηστών του διαδικτύου. Η όλη ενημέρωση και «συντήρηση» της, γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό της εταιρείας χωρίς κανένα κόστος.
3. Η διαδικτυακή πύλη αποτελεί το σημαντικότερο «εργαλείο» ενημέρωσης και αμφίδρομης επικοινωνίας της Α.Μ.Ε.Λ α.ε. με τους πολίτες, αλλά και εταιρικής παρουσίασης και προβολής των δραστηριοτήτων της. Μέσω αυτής διευκολύνονται οι πολίτες στην ηλεκτρονική υποβολή αιτημάτων-ερωτήσεων αλλά και δηλώσεων τους για αναζήτηση απολεσθέντων αντικειμένων εντός του Μετρό.
4. Η διαδικτυακή πύλη της Α.Μ.Ε.Λ α.ε. στο σύνολο της, συμμορφώνεται με την Προτεραιότητα 1 των οδηγιών προσβασιμότητας από ΑμεΑ, του οργανισμού W3C (WAI-A).



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε.

ΚΗΦΙΣΟΥ 94, ΣΕΠΟΛΙΑ
ΑΘΗΝΑ 104 43
ΤΗΛ.: (210) 51 94 902-3
FAX : (210) 51 94 033

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
OPERATION COMPANY S.A.

94, ΚΙΦΙΣΟΥ
104 43 ATHENS, GREECE
TEL.: (+30210) 51 94 902-3
FAX : (+30210) 51 94 033

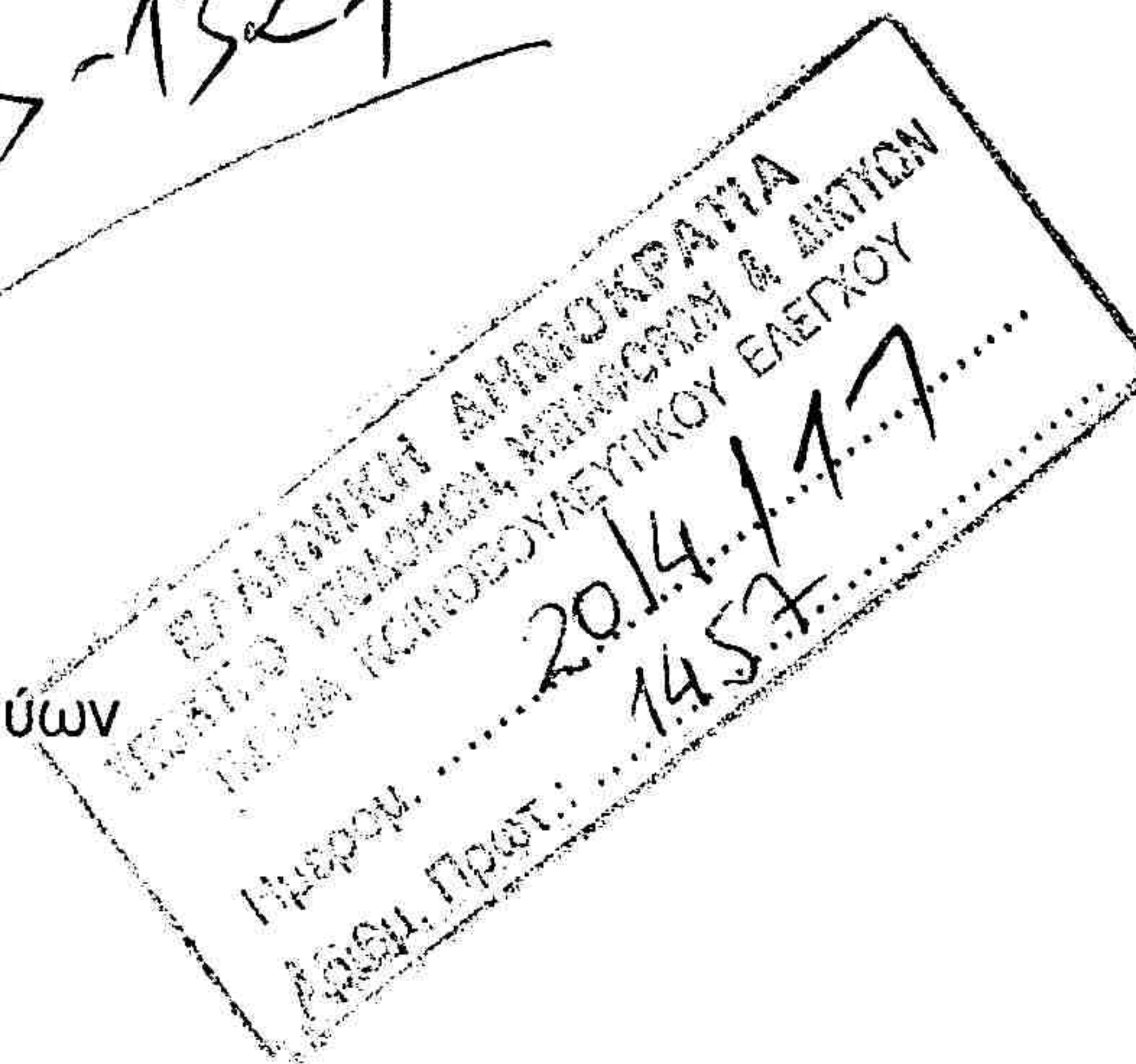
5. Το όλο έργο έγινε με διαγωνιστική διαδικασία και ανάδοχος του έργου αναδείχτηκε ο υποψήφιος του οποίου η προσφορά κρίθηκε ως η πλέον συμφέρουσα, που συνέπεσε να είναι και η πλέον οικονομική προσφορά.

Με εκτίμηση,



Σπυρίδης Μιχαλόπουλος
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

B-1327



Προς
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
Αθήνα

Α.Π. : ALX - 42004

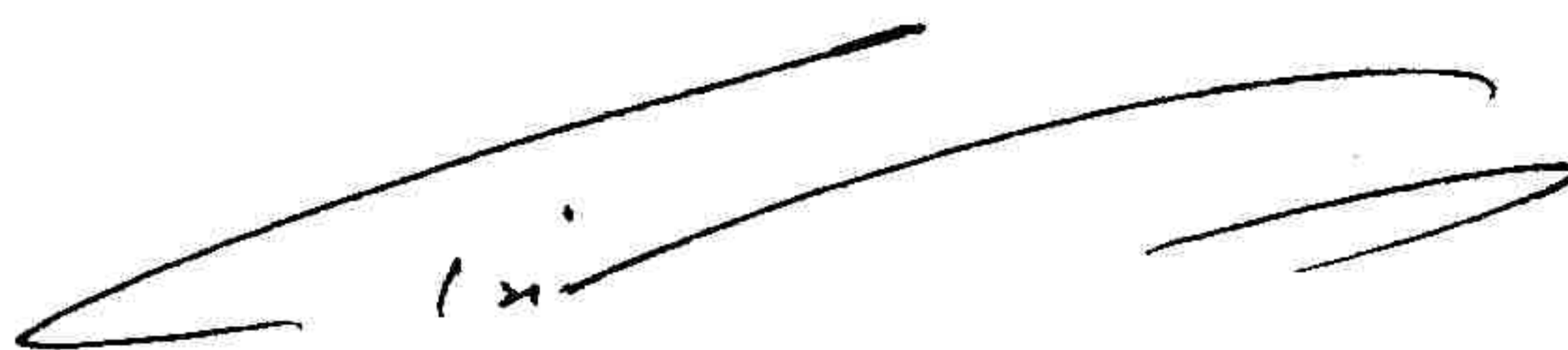
Αθήνα, 15 Απριλίου 2011

Θέμα : **Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στο έγγραφό σας με Α.Π. B-1327/08.04.2011**

Σχετικό : Ερώτηση με Α.Π. 14404/05.04.2011 της Βουλευτή κας Διονυσίας-Θεοδώρας Αυγερινοπούλου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω σχετικό.

Με εκτίμηση,



Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

Συνημμένα : Σχέδιο Απάντησης, 1 Σελίδα

Σε απάντηση του : Επιστολή Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
με Α.Π. B-1327/02.02.2011 (AM 435796)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ Κ.Ε. (14404/05.04.2011)
ΤΗΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗ κας Διονυσίας-Θεοδώρας Αυγερινοπούλου

Θέμα : Ηλεκτρονική Πληροφόρηση

Σε απάντηση ερώτησης της βουλευτή της ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ κας Διονυσίας-Θεοδώρας Αυγερινοπούλου σας γνωστοποιούμε ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., κατέβαλε :

- Τον Αύγουστο του 2007, το ποσό των δέκα πέντε χιλιάδων εξακοσίων πενήντα ευρώ (€ 15.650,00), για την αρχική κατασκευή της ιστοσελίδας της.
- Τον Ιούνιο του 2009, το ποσό των τριών χιλιάδων τριακοσίων ευρώ (€ 3.300), λόγω αναβάθμισης.

Επίσης καταβάλλει :

- Το ποσό των επτακοσίων πενήντα ευρώ (€ 750) / έτος για φιλοξενία σε εξωτερικό server (web hosting).
- Το ποσό των οκτακοσίων ευρώ (€ 800) / έτος για το συμβόλαιο συντήρησης υποστήριξης της ιστοσελίδας.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Π. Καραμανίδου

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

27/04/2011
1517

Αθήνα

27/4 /2011

ΥΠΑ/Δ13/Α/12504 /714

ΠΡΟΣ :

Υπουργείο Υποδομών

Μεταφορών και Δικτύων

Τμήμα Κοινοβουλευτικού

Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση βουλευτού κ. Αυγερινοπούλου
(14404/5-4-11)**

ΣΧΕΤ. : Τηλεομοιοτυπία σας Β-1327/8-4-2011

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής Ερώτησης της βουλευτού κ. Αυγερινοπούλου, σας γνωστοποιούμε ότι η ΥΠΑ, προκειμένου να έχουν οι πολίτες εύκολη πρόσβαση σε θέματα που άπτονται των δραστηριοτήτων της, έχει αναπτύξει δική της ιστοσελίδα (www.yra.gr ή www.hcaa.gr) από το 2002. Η Ιστοσελίδα αυτή, μαζί με τα εργαλεία ανάπτυξης, έχει κοστίσει 11.600 Ε, φιλοξενείται σε δικό μας server και συντηρείται από το προσωπικό πληροφορικής της Υπηρεσίας. Περιλαμβάνει την οργανωτική δομή της Υπηρεσίας, πληροφορίες για την λειτουργία των αεροδρομίων της χώρας, για την ασφάλεια και δικαιώματα του επιβατικού κοινού, για τις αεροπορικές εταιρείες και άλλους φορείς συναλλασσόμενους με την Υπηρεσία μας, διαδικασίες νηολόγησης α/φών, κατάλογο των ελληνικών α/φών, στατιστικά στοιχεία αεροπορικής κίνησης κλπ.

Επίσης η Υπηρεσία μας συμμετέχει στο πρόγραμμα «Διαύγεια» όπου αναρτώνται όλοι οι Νόμοι, Προεδρικά Διατάγματα και πράξεις κανονιστικού περιεχομένου, πράξεις που αφορούν σε δαπάνες κλπ.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ-ΟΔΥΣΣΕΥΣ ΒΛΑΜΗΣ**

Εσωτερική Διανομή :

1.Δ/ΥΠΑ

2.ΥΠΑ/Δ13/Α

