



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,  
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ  
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλέφωνο : 210 4191464  
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 08 Απριλίου 2011 08 ΑΠΡ. 2011  
Αριθ. Πρωτ.: 6611/225

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής  
Ασφάλισης (Γρ. κας Υπουργού)  
3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου  
4. Βουλευτή κα Β. Νικολαΐδου  
5. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο**

**ΘΕΜΑ: «Θέματα ναυτεργατών και θαλάσσιες ενδομεταφορές»**

**ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 4461/22-3-2011 Αναφορά των Βουλευτών κας Δ. Μανωλάκου,  
κας Β. Νικολαΐδου και κ. Γ. Μαρίνου.**

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Αναφοράς, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τον καθορισμό της οργανικής σύνθεσης πληρώματος πλοίων επιδιώκεται, από άποψη στελέχωσης, η ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος των πλοίων, η ομαλή δραστηριοποίησή τους και η κάλυψη των αναγκών των επιβαινόντων.

Από τις εκάστοτε ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας καθορίζονται οι όροι αμοιβής και εργασίας των ναυτικών για διάφορες κατηγορίες πλοίων και το περιεχόμενο αυτών καταρτίζεται κατόπιν ελεύθερων διαπραγματεύσεων μεταξύ εκπροσώπων των εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης.

Η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από το Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, σύμφωνα με τις οποίες σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων κινείται η διαδικασία για την επιβολή των νόμιμων κυρώσεων, καθώς και για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται.

2. Όσον αφορά την προστασία του δικαιώματος της εργασίας των ναυτικών, η νομοθεσία (άρθρο τέταρτο και παράγραφος 5 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001) προβλέπει την υποχρεωτική ετήσια δρομολόγηση των πλοίων που εκτελούν τακτικές θαλάσσιες ενδομεταφορές. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες, εκτός από το ορισμένο χρονικό διάστημα διακοπής δρομολογίων για εκτέλεση εργασιών ετήσιας επιθεώρησης και μετασκευών ή διαρρυθμίσεων ή αντικατάστασης κύριων μηχανών πρόωσης ή εργασιών ευρείας έκτακτης συντήρησης του πλοίου, είναι υποχρεωμένες να διατηρούν την στελέχωση του πλοίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί οργανικής σύνθεσης πληρώματος, ανεξάρτητα αν το πλοίο εκτελεί ή όχι πλόες.

3. Σημειώνεται ότι η υιοθέτηση του Κανονισμού 3577/92 για την απελευθέρωση του τομέα των θαλασσίων μεταφορών στο εσωτερικό των κρατών-μελών της Ε.Ε. αποτέλεσε προϊόν μακρόχρονων και επίπονων διαπραγματεύσεων που οδήγησαν στην επίτευξη ενός συμβιβασμού, ο οποίος ελάμβανε υπόψη του τις ιδιαιτερότητες των θαλασσίων ενδομεταφορών των κρατών-μελών και των επιπτώσεων που η απελευθέρωση συνεπαγόταν. Η κατάργηση ή η οποιαδήποτε τροποποίηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου (ν. 2932/ 2001) που διέπει τις υπηρεσίες θαλασσίων ενδομεταφορών τελεί σε συνάρτηση με το Κοινοτικό Δίκαιο (Κανονισμός 3577/92, άρθρο 2 πεδίο εφαρμογής).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΝΕΡ-ΔΘΣ

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 08-4-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

