



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

4289
4/4
Πειραιάς, 08 Απριλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/212-249

08 ΑΠΡ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και
Ανταγωνιστικότητας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη
4. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

ΘΕΜΑ: «Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε.»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθ. πρωτ. 4289/18-3-2011 Αναφορά του Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη.
β) Η με αριθ. πρωτ. 4607/31-3-2011 Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση των αναφερομένων στα ανωτέρω σχετικά Αναφορών, οι οποίες κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε ότι στην με αριθ. πρωτ. 6611/143/11/10-3-2011 απάντησή μας επί της με αριθ. πρωτ. 3487/21-02-2011 παρόμοιου περιεχομένου Αναφοράς του Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη, διαφαίνονται, σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε., αντίγραφο του οποίου και επισυνάπτεται, τόσο οι προθέσεις όσο και οι δράσεις του Οργανισμού για την ανάπτυξη του λιμένα της Πάτρας ως κύριας δυτικής πύλης της Ελλάδας.

Συναφώς, σημειώνεται ότι τα θέματα σχετικά με την κατανομή και το ρόλο των λιμανιών θα ενταχθούν στο νέο σχεδιασμό του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος, στο πλαίσιο των πολιτικών κατευθύνσεων της Κυβέρνησης και μετά από διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επισυνάπτεται:

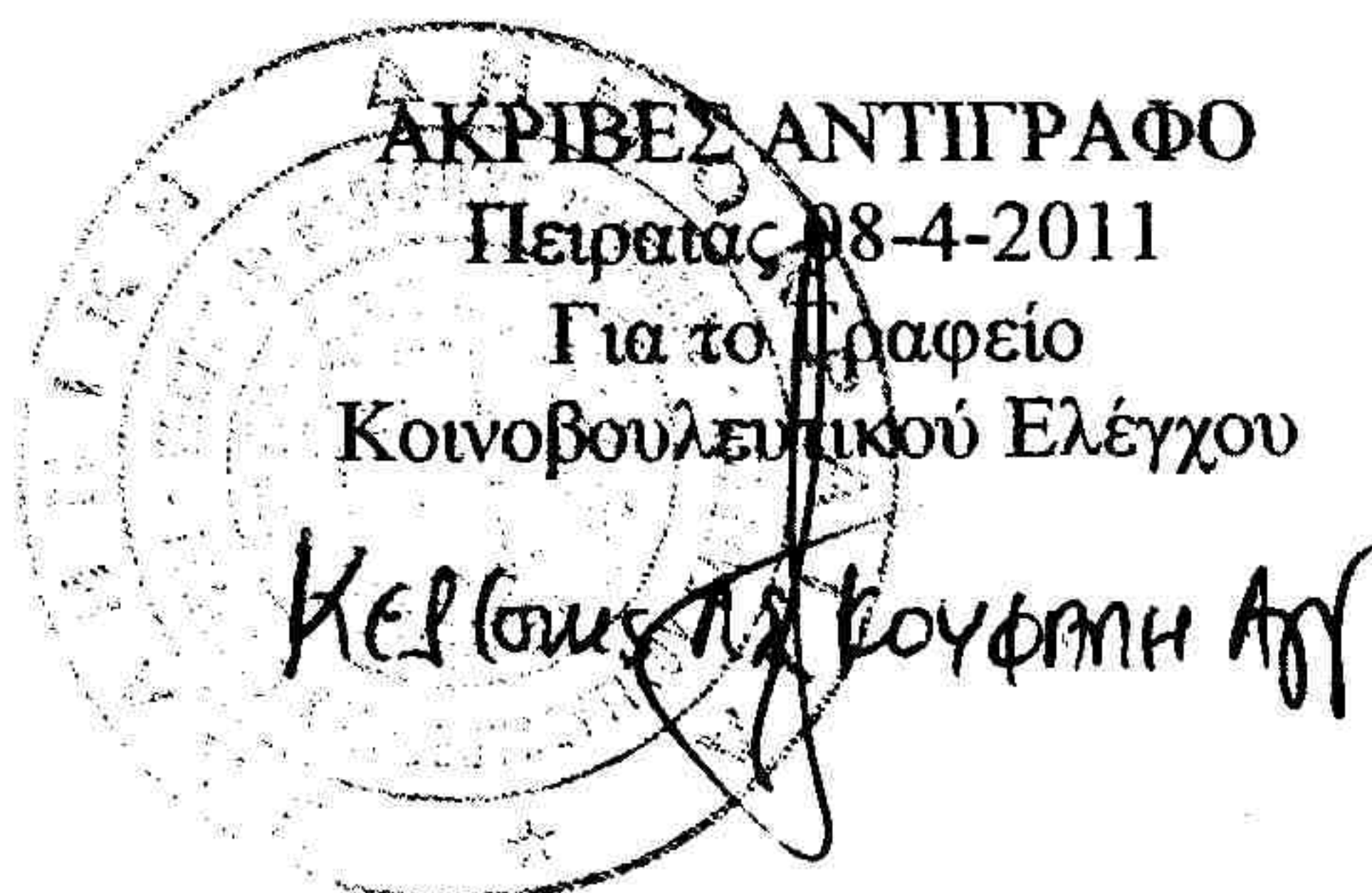
Το αναφερόμενο στο κείμενο (φ.02)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΛΠ/ΔΛΥ- ΔΛΠ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ



ΜΕ ΦΑΞ: 2104191037
& ΜΕ E-mail: dlyb@yen.gr

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.)**

Αρ. ΜΑΕ 49917/22/Β/01/34

Έδρα Πάτρα

**Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ &
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ-ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗΣ**

Δ/ΝΣΗ: Συνεδρ. Κέντρο Λιμένα Πατρών

Τ.Κ: 26110 Πάτρα **Τ.Θ:** 3167

Πληροφορίες: Αθαν. Κυριακόπουλος

Τηλ.: 2610 – 362640 **FAX:** 2610-362641

E-mail: dolpa@patrasport.gr

Πάτρα 25 / 02 / 2011

Αριθ. Πρωτ.: 1536

Αρ. Σχεδ: 646

Αρ. Φακ.:

ΠΡΟΣ: Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ.
Γ.Γ.Α.Α.Π.
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Β' – ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2
Πειραιάς

ΘΕΜΑ: Αναφορά Βουλευτή κ. ΜΠΕΚΙΡΗ Μ.

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ. 8222/39/11 23-02-2011 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, παραθέτουμε τις απόψεις μας:

Η αποστολή και το όραμα της Διοίκησης του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πολιτικής των θαλάσσιων μεταφορών και της αντίστοιχης Εθνικής Πολιτικής αλλά και του γεωστρατηγικού ρόλου στην Αδριατική και τα Δυτικά Βαλκάνια εστιάζεται κυρίως στην ανάπτυξη του Λιμένα ως κύριας Δυτικής Πύλης της Ελλάδας προς την Ιταλία και την Ε.Ε.

Μερικές από τις κυριότερες Δράσεις που υλοποιήθηκαν (υλοποιούνται) αναφέρονται:

- ⇒ Ενίσχυση της θέσης του Λιμένα στις RO-RO και επιβατικές μεταφορές (αναζήτηση βιωσιμότητας νέων γραμμών, ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών, ανασχεδιασμός Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. κ.λ.π.)
- ⇒ Είσοδος σε νέες αγορές και προσέλκυση νέων χρηστών (containers, ειδικά φορτία, καθορισμός λιμένα ως Πύλη εισόδου πατάτας, επαναφορά χρηστών λιμένα κ.λ.π.)
- ⇒ Επιτάχυνση διαδικασιών για την λειτουργία του Νότιου Λιμένα με στόχο ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό και ασφαλές λιμάνι με συγκριτικά πλεονεκτήματα στο ανταγωνισμό (υλοποιήθηκαν 11 μελέτες/παρεμβάσεις π.χ. ισόπεδος κόμβος, μελέτη I.S.P.S., διαμορφώσεις χώρων κ.λ.π.)
- ⇒ Ενίσχυση των σχέσεων με την τοπική κοινωνία και οικονομία ώστε να γίνει αποτελεσματική η σχέση Πόλης-Λιμένα (π.χ. καθαρισμός διαμόρφωση έκτασης 40 στρ. για δημιουργία χώρων αναψυχής και δραστηριοτήτων (ποδηλατοδρόμιο,

τοίχοι αναρρίχησης κ.λ.π.) για τους πολίτες, διαμόρφωση χώρου «Φάρου», συντήρηση πρασίνου και καθαριότητα χώρων κ.λ.π.)

- ⇒ Λήψη μέτρων συμβολής και δημιουργίας συνθηκών ασφάλειας λιμένα με βάση επιχειρησιακό σχέδιο για τους λαθρομετανάστες (π.χ. δημιουργία σύγχρονου χώρου προσωρινής κράτησης, εντατικοποίηση security, αγορά οχημάτων περιπολίας κ.λ.π.)
- ⇒ Είσοδος στην τουριστική αγορά κρουαζιέρας-μεγάλων σκαφών αναψυχής (μέλος MEDCRUISE, έκδοση εντύπου κρουαζιέρας, συμμετοχή σε συνέδρια κρουαζιέρας, διαμόρφωση υποδομών κ.λ.π.)
- ⇒ Ανάπτυξη της εξωστρέφειας του Λιμένα και ανάπτυξη συνεργασιών με Ελληνικά λιμάνια και κυρίως με λιμάνια της Αδριατικής (π.χ. πρόγραμμα ADRIAMOS με Βενετία, Κόπερ, Ηγουμενίτσα, συνεργασία με Μπάρι και Μονόπολη για κρουαζιέρα κ.λ.π.)
- ⇒ Ενέργειες για αξιοποίηση των χώρων της Π-Π με δραστηριότητες υποστηρικτικές των λιμενικών υπηρεσιών για ολοκληρωμένες ποιοτικές υπηρεσίες και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.
- ⇒ Ενεργοποίηση πλαισίου συνεργασίας με όλους τους χρήστες του Λιμένα για συντονισμένες ενέργειες αναβάθμισης των υπηρεσιών και καλύτερης εξυπηρέτησης με οικονομίες κλίμακος.

Οι Στρατηγικοί άξονες για το 2011 είναι:

- ⇒ Διατήρηση και ενίσχυση της ηγετικής θέσης μεταξύ των λιμένων της Δυτικής Ελλάδας καθώς και του ρόλου ως βασικής Δυτικής Πύλης της χώρας.
- ⇒ Δυναμική είσοδος στην Τουριστική αγορά με στόχο την ανάδειξη του Λιμανιού της Πάτρας ως μείζονος Τουριστικού Λιμένα.
- ⇒ Δυναμική εκμετάλλευση /αξιοποίηση της χερσαίας ζώνης του.

Ο Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΛΑΤΥΚΩΣΤΑΣ

