



08 ΑΠΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 07 /04 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-925

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πετρίνα Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 4031/10-03-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 4031/10-03-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος, θέτουμε υπόψη σας ότι:

Η εξέλιξη των σιδηροδρομικών έργων που εκτελούνται από την ΕΡΓΟΣΕ στην περιοχή της Αχαΐας ανά τμήμα έχει ως εξής:

Α. Τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη (περιοχής Αιγίου) (μήκους 71 χλμ) - κατασκευή σε εξέλιξη.

Η πορεία υλοποίησης των έργων για την κατασκευή της νέας γραμμής στο ανωτέρω τμήμα είναι η ακόλουθη:

Είναι σε εξέλιξη:

- Τέσσερις (4) συμβάσεις κατασκευής υποδομής της σιδηροδρομικής γραμμής , συνολικού συμβατικού ποσού 313,5 εκ. €, οι οποίες καλύπτουν όλο το τμήμα εκτός της περιοχής Διακοπτού – Ελαιώνα (μήκους 6 χλμ περίπου) .
- Συμβάσεις προμηθειών υλικών επιδομής της γραμμής (σιδηροτροχιές, σκύρα, στρωτήρες, αλλαγές), συνολικού ποσού 55 εκ €.
- Έργα αρχαιολογίας και αποκατάστασης δικτύων ΟΚΩ. καθώς και
- Απαλλοτριώσεις των απαιτούμενων εκτάσεων

Αναμένεται η δημοπράτηση εντός του επόμενου διμήνου της κατωτέρω εργολαβίας για κατασκευή έργων υποδομής και σιδηροδρομικών σταθμών / στάσεων:

(Α.Δ. 512) : «Κατασκευή υποδομής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα από Χ.Θ. 73+135 έως Χ.Θ. 79+000 (Διακοπτό – Ελαιώνας) και σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτίρια , αποβάθρες, στέγαστρα και

περιβάλλον χώρος) και Η/Μ οδικών έργων στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη», εκτιμώμενου προϋπολογισμού 94 εκ. €.

Επίσης προγραμματίζεται εντός του επομένου τριμήνου η δημοπράτηση της εργολαβίας:

«Φυτοτεχνικές εργασίες στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη – Α' Φάση», εκτιμώμενου προϋπολογισμού 1 εκ. €,

Η ολοκλήρωση και η απόδοση σε λειτουργία του τμήματος επιτυγχάνεται με δύο ακόμη μελλοντικές εργολαβίες:

- ⇒ «Υπολειπόμενα έργα υποδομής στο τμήμα Κιάτο –Ροδοδάφνη»
- ⇒ «Εργασίες επιδομής, σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης, Η/Μ σηράγγων και ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη»

Προβλήματα – καθυστερήσεις

Οι καθυστερήσεις που έχουν προκύψει στην υλοποίηση του έργου οφείλονται κατά κύριο λόγο σε:

α. Καθυστερήσεις στη διαγωνιστική διαδικασία για την υπογραφή των συμβάσεων κατασκευής.

Η πρώτη μεγάλη εργολαβία κατασκευής των σηράγγων Τράπεζας, Πλατάνου αρχικά προκηρύχθηκε στις 4/7/2005 και η διενέργεια του διαγωνισμού πραγματοποιήθηκε στις 8-9-2005.

Με το από 18-10-2005 έγγραφό της, η D.G. MARKT της Ε.Ε. ζητά την ακύρωση της σύμβασης : «Υπολειπόμενες εργασίες για την ολοκλήρωση της σήραγγας Καλλιδρόμου, των χωματοουργικών και λοιπών έργων για την νέα σ.γ.Τιθορέας –Λιανοκλαδίου, τμήμα από Σ.Σ. Τιθορέας ΧΛΜ 0+000 έως ΧΛΜ 19+000», καθώς η Επιτροπή θεωρεί ότι ο ειδικός όρος της Διακήρυξης, που αφορά απαιτούμενη ειδική εμπειρία, αντιβαίνει το κοινοτικό δίκαιο περί δημοσίων συμβάσεων, όπως έχει ερμηνευτεί από νομολογία του Ευρωπαϊκού Δικαίου.

Επειδή και στη διακήρυξη του έργου της κατασκευής σηράγγων Τράπεζας -Πλατάνου υπήρχε ανάλογος όρος, το Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ αποφάσισε την ανάκληση της διακήρυξης του και την επαναδημοπράτησή του στις 9/2/06 με τροποποίηση των αρχικών όρων της δημοπράτησης. Η σύμβαση υπεγράφη τελικά στις 28-9-2006 και η κατασκευή βρίσκεται σε εξέλιξη.

β. Απαιτήσεις από την τοπική αυτοδιοίκηση και λοιπούς φορείς (Υπουργείο Μεταφορών, ΥΠΕΧΩΔΕ, ΟΣΕ κλπ.) για αλλαγές της χάραξης σε ορισμένα τμήματα της γραμμής. Το γεγονός αυτό υποχρέωσε την ΕΡΓΑ ΟΣΕ να προκηρύξει νέα μελέτη για το τμήμα από Χ.Θ. 21+000 έως Χ.Θ. 40+000 (Κιάτο – Ξυλόκαστρο) καθώς και στην περιοχή Διακοπτού –Ελαιώνα (υπογειοποίηση γραμμής στο Διακοπτό, χάραξη εκτός οικισμού στον Ελαιώνα κλπ. Η τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων (Π.Ο.) για την περιοχή Διακοπτού (ΧΘ 73+000 – Χ.Θ. 75+000) εκδόθηκε το Δεκέμβριο 2006, ενώ για την περιοχή του Ελαιώνα (Χ.Θ. 75+000 – Χ.Θ. 79+000), εκδόθηκε τον Ιούνιο του 2009.

Η δημοπράτηση όμως των έργων υποδομής στην περιοχή Διακοπτού (εργολαβία ΑΔ512 ανωτέρω) καθυστέρησε περαιτέρω καθώς στην περιοχή Διακοπτού - Ελαιώνα συνεχίστηκαν οι αντιδράσεις της τοπικής κοινωνίας και έγινε εκ νέου διερεύνηση εναλλακτικών λύσεων (Έγγραφα υπ αριθμ. 3016/9.6.09 και 4359/1.9.09 Γενικού Γραμματέα ΥΜΕ). Τελικά έχει δρομολογηθεί η προκήρυξη του έργου με βάση την εγκεκριμένη οριστική μελέτη.

Εκκρεμεί επίσης εκδίκαση προσφυγής στο ΣτΕ του Δήμου Διακοπτού (δικάσιμος 13-4-2011), για τη χάραξη του έργου στην περιοχή της Ροδιάς.

Στην περιοχή της Αιγείρας επιβλήθηκε αναστολή εργασιών με απόφαση ΣτΕ (για διάστημα 17 μηνών) λόγω αντιδράσεων των τοπικών κοινωνιών κλπ. Εκκρεμεί η εκδίκαση της προσφυγής (δικάσιμος 11-5-2011).

- γ. Καθυστερήσεις στη διαδικασία συντέλεσης των απαλλοτριώσεων, η οποία αποδεικνύεται πολύ χρονοβόρα κυρίως στο στάδιο δικαστικού προσδιορισμού αποζημίωσης.

Επιπλέον, λόγω μη επάρκειας των εγκεκριμένων πιστώσεων για απαλλοτριώσεις (η επιλέξιμη δαπάνη έχει ήδη καλυφθεί και το κόστος καλύπτεται πλέον από αμιγώς εθνική χρηματοδότηση), σημειώθηκαν καθυστερήσεις στην παρακατάθεση αποζημιώσεων για τη συντέλεση απαλλοτριώσεων στα τμήματα του έργου 28+000 ~ 30+000, 36+000 ~ 40+000, 40+000 ~ 45+400, 30+000-36+000, 79+000 – 85+000, με αποτέλεσμα την καθυστέρηση στην έναρξη κατασκευής των έργων υποδομής στις αντίστοιχες περιοχές.

Ακόμη και σήμερα εκκρεμεί η διαδικασία συντέλεσης απαλλοτρίωσης σε τμήματα του έργου.

Σε περιοχές, στις οποίες η συντέλεση απαλλοτρίωσης έχει ολοκληρωθεί, αντιμετωπίζονται προβλήματα στην κατάληψη των εκτάσεων, λόγω απαιτήσεων των ιδιοκτητών (κυρίως εντοπίζεται σε εκτάσεις με φυτώρια οι ιδιοκτήτες των οποίων διεκδικούν επιπλέον αποζημιώσεις). Είναι σε εξέλιξη δικαστική διαδικασία για διοικητικές αποβολές.

- δ. Ανακάλυψη αρχαιολογικών ευρημάτων στην περιοχή του έργου, και αρχαιολογική ανασκαφική έρευνα που ακολουθεί, η οποία δημιουργεί καθυστερήσεις στην πορεία των εν εξελίξει εργολαβιών. Οι σημαντικότερες καθυστερήσεις μέχρι σήμερα εντοπίζονται στην κατασκευή της σήραγγας διαφυγής ΣΔ2 στη σήραγγα Τράπεζας, όπου εξελίσσεται αρχαιολογική ανασκαφική έρευνα τα τελευταία τρία έτη περίπου, η οποία προκαλεί αντίστοιχη καθυστέρηση στην απόδοση χώρου στον ανάδοχο κατασκευής της σήραγγας και στον κόμβο Δερβενίου. Εκεί, λόγω απαίτησης της αρχαιολογικής υπηρεσίας για διατήρηση κάποιων σημαντικών ευρημάτων, απαιτείται τροποποίηση στη σιδηροδρομική γέφυρα με αύξηση στο άνοιγμά της για να μην καταστραφεί το ρωμαϊκό λουτρό που ανέδειξε η ανασκαφή.

- ε. Η κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών, παράλληλα με την κατασκευή του σιδηροδρομικής γραμμής, δημιουργεί προβλήματα στα σημεία εμπλοκής (γεινίασης ή/και διασταύρωσης) των δύο έργων. Τα προβλήματα που προκύπτουν διερευνώνται σταδιακά με συνεννοήσεις μεταξύ των αρμοδίων φορέων, επιφέρουν όμως σοβαρές καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου.

Χρονοδιάγραμμα

Με την προϋπόθεση υπογραφής σύμβασης της ανωτέρω πρώτης εργολαβίας (ΑΔ 512) στο β' εξάμηνο του 2011, και έγκαιρης αντιμετώπισης των προαναφερόμενων προβλημάτων, η ολοκλήρωση του τμήματος μέχρι το Αίγιο, εκτιμάται ότι είναι δυνατή στα τέλη του 2016.

B: Τμήμα Ροδοδάφνη (περιοχή Αιγίου) – Πάτρα (μήκος 41 χλμ.)

Το έργο στο τμήμα Ροδοδάφνη (περιοχή Αιγίου) – Πάτρα, το κόστος του οποίου με τα σημερινά δεδομένα μελετών εκτιμάται σε 725 εκ. ευρώ, πρόκειται να υλοποιηθεί στο πλαίσιο της Δ' Προγραμματικής Περιόδου, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυση Προσπελασιμότητας' (ΕΠΕΠ).

Στα υπό ένταξη έργα της 4^{ης} προγραμματικής περιόδου (ΕΣΠΑ 2007 -2013) περιλαμβάνεται επίσης η ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Κιάτο –Αίγιο εκτιμώμενου κόστους 40,56 εκ. € και το GSMR (ασύρματο σύστημα ραδιοκάλυψης των ελληνικών σιδηροδρόμων) από Κιάτο έως Πάτρα εκτιμώμενου κόστους 10 εκ. €

Η συνολική δημόσια δαπάνη, που διατίθεται για την ένταξη σχετικών με το ανωτέρω φυσικό αντικείμενο πράξεων στο ΕΣΠΑ 2007-2013, ανέρχεται σε 484 εκατ. Ευρώ (ΕΠΕΠ).

Με τις σημερινές εκτιμήσεις το ποσό των 484 εκατ. ευρώ καλύπτει την κατασκευή της νέας γραμμής έως και το Ρίο. Γι αυτόν τον λόγο περιλαμβάνεται στην Απόφαση χρηματοδότησης το φυσικό αντικείμενο για το τμήμα αυτό και όχι έως το νέο λιμένα Πάτρας.

Η κατασκευή του έργου στο τμήμα Ρίο έως Πάτρα θα προγραμματιστεί μετά την εξασφάλιση της απαιτούμενης πίστωσης.

Για το έργο στο τμήμα από Ροδοδάφνη έως Ρίο η πορεία υλοποίησης έχει ως εξής:

- Προετοιμάζεται η δημοπράτηση εργολαβιών για τα έργα υποδομής γραμμής:
 - (Α.Δ. 579) : «Κατασκευή υποδομής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος από Χ.Θ. 91+500 έως Χ.Θ. 113+600 και σήραγγας Παναγοπούλας», εκτιμώμενου προϋπολογισμού 247 εκ. €,
 - « Κατασκευή υποδομής της νέας γραμμής διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ψαθόπυργος - Ρίο (ΧΘ 113+600 – 119+100), εκτιμώμενου προϋπολογισμού 53 εκ. €,
- Έχει γίνει κήρυξη απαλλοτριώσεων στο τμήμα από Ροδοδάφνη έως Ψαθόπυργο, και είναι σε εξέλιξη η διαδικασία για δικαστικό

προσδιορισμό αποζημίωσης, ενώ για το τμήμα από Ψαθόπυργο έως Ρίο, υπάρχει εγκεκριμένο κτηματολόγιο και αναμένεται να προωθηθεί η διαδικασία κήρυξης της απαλλοτρίωσης.

Προβλήματα – καθυστερήσεις

Οι σημαντικότερες καθυστερήσεις στην υλοποίηση του τμήματος Ροδοδάφνη - Ρίο οφείλονται σε:

- Προβλήματα αλληλεπίδρασης με το έργο του νέου αυτοκινητόδρομου παρουσιάζονται σε αρκετά σημεία αυτού του τμήματος. Σημαντικότερο πρόβλημα κρίνεται η αλληλεπίδραση των δύο έργων που εμφανίζεται στην είσοδο και στην έξοδο της σιδηροδρομικής σήραγγας Παναγοπούλας, όπου βρίσκονται σε εξέλιξη συνεννοήσεις με τον Παραχωρησιούχο του νέου αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών για την εξεύρεση κοινά αποδεκτής λύσης.
- Καθυστερήσεις στη διαδικασία συντέλεσης απαλλοτριώσεων, οι οποίες οφείλονται στη χρονοβόρα διαδικασία δικαστικού προσδιορισμού αποζημίωσης.

Χρονοδιάγραμμα

Η ολοκλήρωση του έργου μέχρι Ρίο, με την προϋπόθεση έγκαιρης αντιμετώπισης των προβλημάτων που προαναφέρονται και δημοπράτησης της ανωτέρω πρώτης εργολαβίας (ΑΔ 579) εντός του β' εξαμήνου 2011, εκτιμάται ότι μπορεί να επιτευχθεί μέχρι τα τέλη του 2016.

Η κατασκευή του έργου στο τμήμα από Ρίο έως Πάτρα θα προγραμματιστεί από την ΕΡΓΟΣΕ μετά την εξασφάλιση της απαιτούμενης πίστωσης.

Στην παρούσα φάση από την ΕΡΓΟΣΕ είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση μελετών για κατασκευή νέας διπλής κανονικής γραμμής, με υπογειοποίηση εντός της πόλης των Πατρών, σύνδεση με το νέο λιμένα Πατρών και συναρμογή της με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο. Με την ολοκλήρωση των μελετών, οπότε και θα έχει επιτευχθεί υψηλός βαθμός ωρίμανσης του έργου θα καταστεί δυνατή η οριστικοποίηση των τεχνικών δεδομένων και του κόστους κατασκευής, προκειμένου να ληφθούν οι οριστικές αποφάσεις αναφορικά με την προσφορότερη τεχνική λύση δεδομένης και της οικονομικής συγκυρίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση :
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Εσωτερική Διανομή :
1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού