



08 ΑΠΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΧΑΡΝΩΝ 2, 101 76
Τηλ.: 210-2124331
Fax : 210-5243522

Αθήνα 7/4/ 2011
Αριθμ. Πρωτ.:298

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: «Κατασκευή λιμνοδεξαμενής και αρδευτικού δικτύου στη θέση Ντάσκα Ερυμάνθειας»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 3657/24-2-2011

Απαντώντας στην παραπάνω αναφορά που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Το έργο με τίτλο «Κατασκευή λιμνοδεξαμενής και αρδευτικού δικτύου στη θέση Ντάσκα Ερυμάνθειας» ήταν ενταγμένο στο ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας με κωδικό ΟΠΣ 100882.

Η ολοκλήρωση του έργου, δεν κατέστη δυνατή, καθώς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής του φράγματος και ειδικότερα του υπερχειλιστή, ανακαλύφθηκαν αρχαία ευρήματα, τα οποία υποχρέωσαν τις υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας, να προβούν στην τροποποίηση της μελέτης.

Έτσι, η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αχαΐας, ζήτησε την ένταξη του εν λόγω έργου στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2007 – 2013, ως έργο γέφυρα από το Γ' ΚΠΣ (ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας). Το αίτημα περιλαμβάνει κυρίως την ολοκλήρωση κατασκευής :

- i) του φράγματος, με ανάδοχο που προέκυψε μετά από δημόσιο διαγωνισμό με το σύστημα προσφοράς «Μελέτη – Κατασκευή» (άρθρο 8 του Ν.3669/2008) και,
- ii) του αρδευτικού δικτύου, με ανάδοχο που προέκυψε μετά από δημόσιο διαγωνισμό με το σύστημα υποβολής προσφορών (άρθρο 4 του Ν.3669/2008).

Σύμφωνα με τα αιτούμενα, η δαπάνη που δύναται να ενταχθεί στο ΠΑΑ εκτιμάται σε 3,5 εκ. €.

Όμως, για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικειμένου απαιτούνται συμπληρωματικές συμβάσεις σε δύο υποέργα (στο 1^ο υποέργο - Τεχνικός Σύμβουλος και στο 4^ο υποέργο - Κατασκευή λιμνοδεξαμενής) οι οποίες κρίνονται ως «μη επιλέξιμες» για συγχρηματοδότηση από το ΠΑΑ και θα πρέπει πρώτα να εξασφαλιστούν κονδύλια ύψους 3,6 εκ. € από εθνικούς πόρους, επιπλέον των 3,5 εκ. € που προαναφέρθηκε.

Πέραν των παραπάνω, απαιτείται ο διαχωρισμός του εκτελεσμένου αντικειμένου στο πλαίσιο του συστήματος Μελέτη – Κατασκευή, ώστε να είναι απόλυτα διαχωρισμένο το τμήμα των έργων που δύναται να ενταχθεί στο ΠΑΑ.

Τέλος, όσον αφορά στο τεχνικό αντικείμενο, η Δ/ση Τεχνικών Μελετών του ΥΠΑΑΤ ύστερα από ενημέρωση της από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν.Α Αχαΐας, εκτιμά ότι η συνταχθείσα τροποποιητική μελέτη, δεν θα επιλύσει τα τεχνικά προβλήματα του έργου, επομένως, θα πρέπει να τεκμηριωθεί κατάλληλα η όποια τεχνική λύση προταθεί για υλοποίηση.



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Γρ. κ. Υπουργού
2. Υπ. Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας – Γρ. κ. Υπουργού
3. Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. κας Υπουργού
4. Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Γρ. κ. Υπουργού
5. Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού – Γρ. κ. Υπουργού
6. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο