

3493

11/4

08 ΑΠΡ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 08 /04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 686

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος Τμήμα Αναφορών
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ -3498/21-02-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ -3498/21-02-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Καρασμάνης, θέτουμε υπόψη σας ότι:

Στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα.

Η Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην προσπάθεια αναδιάρθρωσης και εξυγίανσης των οικονομικών της εταιρίας το 2011, ενέκρινε ένα Επιχειρησιακό Σχέδιο, το οποίο προβλέπει, μεταξύ άλλων, την αναδιάρθρωση των εξαιρετικά ζημιογόνων δρομολογίων.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Επιχειρησιακού αυτού Σχεδίου, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησε και στην προσωρινή αναστολή κυκλοφορίας ορισμένων δρομολογίων της Δυτικής Μακεδονίας.

Λαμβάνοντας υπόψη την πρόσφατη ανακαίνιση της γραμμής με κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προσπαθούμε να μειώσουμε τα κόστη που συνδέονται με τη σιδηροδρομική μεταφορά, ορθολογικοποιώντας και τα κόστη που αφορούν τη χρήση του τροχαίου υλικού (βελτίωση κυκλωμάτων τροχαίου υλικού, προσωπικού κλπ.) έτσι ώστε η εκμετάλλευση της γραμμής να μην είναι ζημιογόνα.

Παρόλα αυτά η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι στη διάθεση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης εφόσον θα ήθελε να συμβάλλει στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της περιοχής με τη χρηματοδότηση μέρους της δαπάνης ορισμένων δρομολογίων, τα οποία θα αποτελούν με τον τρόπο αυτό υποχρέωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, έτσι ώστε η περιοχή της Φλώρινας να συνεχίσει να εξυπηρετείται με το σιδηρόδρομο.

Η πολιτική ηγεσία του Υ.Υπ.Με.Δι. σε συνεργασία με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ πρότεινε το 1.500.000 € περίπου που απαιτείται για την επαναλειτουργία της γραμμής να καλυφθεί ως εξής :

Όσον αφορά τους φορείς της Φλώρινας, να συμβάλλουν: η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, η ΔΕΗ, οι Δήμοι Φλώρινας και Αμυνταίου και οι κάτοικοι με προαγορά ετήσιων καρτών. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, από την πλευρά της θα συμβάλλει με διάθεση συγκεκριμένου ποσού από τα 50 εκ € του συνολικού ποσού που έχει στη διάθεσή της για τα δρομολόγια ΥΔΥ. Μέσα στις επόμενες μέρες, οι Φορείς της Φλώρινας καλούνται να απαντήσουν τα σχετικά με το αν θα δεσμευτούν με τα παραπάνω και σε περίπτωση που υπάρξει συμφωνία, η επαναλειτουργία της γραμμής προγραμματίζεται για μετά το Πάσχα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γεώργιο Καρασμάνη

Εσωτερική Διανομή:

- 1. Γραφείο Υπουργού
- 2. Γραφείο Υφυπουργού