



03 ΜΑΙ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 02/05/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 1357

TAX.Δ/ΝΣΗ	: Αναστάσεως & Τσιγάντε	ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
T.K.	: 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ	Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Ιωαννίδης Παύλος	Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-6508315	
FAX	: 210-6508299	
E mail	: tkvel@yme.gov.gr	

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 14655/08-04-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 14655/08-04-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Αναστάσιος Νεράτζης, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 221 ΠΡ-Δ.Σ./18-04-2011 έγγραφο του ΟΑΣΑ, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ.1 του ν. 2669/1998 (Α'283) «Οργάνωση και λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων», αρμόδιος για τον σχεδιασμό, την οργάνωση, τον προγραμματισμό και τον συντονισμό του συγκοινωνιακού έργου με όλα τα ΜΜΜ στην περιοχή αρμοδιότητάς του είναι ο ΟΑΣΑ.

Ο σχεδιασμός των δημόσιων συγκοινωνιών βασίζεται στη ζήτηση, και φυσικά δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα σε εκείνες τις περιοχές όπου η δημόσια συγκοινωνία αποτελεί τη βασική επιλογή των κατοίκων για τις καθημερινές μετακινήσεις τους.

Έτσι και στους Δήμους Κερατσινίου και Δραπετσώνας λειτουργούν οι εξής λεωφορειακές γραμμές καθώς και γραμμές τρόλλεϋ.

832: Πειραιάς – Ευγένεια – Χαραυγή
833: Πειραιάς – Χαραυγή – Ευγένεια
843: Πειραιάς – Πέραμα
859: Πειραιάς – Δεξαμενές
875: Πειραιάς – Νέος Μώλος Δραπετσώνας
17: Πειραιάς – Αγ. Γεώργιος (Γραμμή τρόλλεϋ)
20: Νέο Φάληρο – Καστέλλα – Δραπετσώνα (Γραμμή τρόλλεϋ)

Επίσης τους κατοίκους του βόρειου τμήματος του Δήμου Κερατσινίου εξυπηρετούν οι εξής λεωφορειακές γραμμές:

824: Αγ. Αντώνιος – Πειραιάς Α'

✓

825: Αγ. Αντώνιος – Πειραιάς Β΄
826: Πειραιάς – Αγ. Μηνάς
872: Πειραιάς – Νεκροτ. Σχιστού
Γ18: Ομόνοια – Πέραμα

Οι γραμμές αυτές συνδέουν τους Δήμους Κερατσινίου και Δραπετσώνας με το κέντρο του Πειραιά, που είναι και το διοικητικό και εμπορικό κέντρο, ενώ υπάρχει και μία γραμμή κορμός Γ18 που διέρχεται από τον κεντρικό οδικό άξονα, τη Λεωφόρο Γρηγ. Λαμπράκη του Δήμου Κερατσινίου, και καταλήγει στο κέντρο της Αθήνας, με πυκνά δρομολόγια.

Όλες οι γραμμές διέρχονται μπροστά από τον σταθμό του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου (ΗΣΑΠ) στον Πειραιά, δίδοντας την άμεση δυνατότητα μετεπιβίβασης σε ένα μέσο σταθερής τροχιάς με αξιόπιστα και συχνά δρομολόγια.

Επίσης, σημαντική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση προσφέρει και η διαμπερής γραμμή τρόλλεϋ 20, που από τη Δραπετσώνα μέσω του κέντρου του Πειραιά καταλήγει στο Νέο Φάληρο.

Ταυτόχρονα, ο ΟΑΣΑ με την Τοπική Αυτοδιοίκηση προσπαθεί πάντα στο πλαίσιο του εφικτού να βελτιώνει το παρεχόμενο συγκοινωνιακό έργο. Προς την κατεύθυνση αυτή αναμένει από τον Δήμο συγκεκριμένες προτάσεις και δράσεις για τη βελτίωση της κινητικότητας και την ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αναστάσιο Νεράτζη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού