



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 2 /05/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 1041

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
T.K. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 13172/16-03-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1041/16-03-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Δημήτρης Παπαδημούλης, σύμφωνα με το υπ' αριθ. 517/23-03-2011 έγγραφο του ΗΣΑΠ, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών ανακαίνισης των γραμμών της ΗΣΑΠ ΑΕ αναπροσαρμόζεται μετά από κάθε έγκριση νόμιμης παράτασης και τηρείται πιστά και με εντατικούς ρυθμούς από πλήθος συνεργείων.

Η πρόοδος των εργασιών επηρεάστηκε από τις αρχαιολογικές ανασκαφικές εργασίες στη σήραγγα και στο τμήμα Μοναστηράκι-Θησείο (τροχιά ανόδου) με αποτέλεσμα να παρατηρηθούν σημαντικές καθυστερήσεις στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Οι ίδιες εργασίες αναμένεται να επαναληφθούν στην τροχιά καθόδου. Για το λόγο αυτό έχει σχεδιαστεί η εξασφάλιση της δυνατότητας αμφιδρόμησης στην περιοχή Ομόνοια-Μοναστηράκι ώστε να είναι εφικτή η κυκλοφορία παράλληλα με τις ανασκαφικές εργασίες στην κάθοδο. Απαραίτητη προϋπόθεση για αυτό είναι η ολοκλήρωση των εργασιών εντός της σήραγγας για τους παρακάτω λόγους:

Α. Η αποκομιδή και εισκόμιση όλων των απαιτούμενων υλικών γίνεται μόνο από τη γραμμή ανόδου πλησίον του σταθμού ΑΤΤΙΚΗ. Με τον παρόντα σχεδιασμό παραμένουν σε λειτουργία οι σταθμοί ΑΤΤΙΚΗ και ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ, όπου υπάρχει η δυνατότητα άμεσης ανταπόκρισης με τη γραμμή 2 του ΜΕΤΡΟ, χωρίς ανάγκη μετεπιβίβασης σε λεωφορεία. Πλην όμως αποκλείεται κάθε πρόσβαση από περιοχές νότια της σήραγγας.

Β. Η πρόσβαση όλων των μηχανημάτων γίνεται αποκλειστικά από τη μια τροχιά του σταθμού Αττική. Η εκτέλεση εργασιών στη μισή σήραγγα

✓✓

αποκλείεται τεχνικά λόγω της έλλειψης χώρου ελιγμών για τα μηχανήματα και φορτηγά που χρησιμοποιούνται. Για την έντεχνη και προπάντων ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στο τμήμα Ομόνοια-Μοναστηράκι θα πρέπει να διατηρηθεί η πρόσβαση από το σταθμό Αττική.

Ο ΗΣΑΠ ΑΕ και οι αρμόδιες αρχαιολογικές εφορείες, καταβάλλουν από κοινού κάθε δυνατή προσπάθεια και βρίσκονται σε διαρκή επικοινωνία προκειμένου το σύνολο του δικτύου να μπορέσει σύντομα να παραδοθεί προς χρήση. Με την ολοκλήρωση των εργασιών κατάχωσης των αρχαιολογικών ευρημάτων στην τροχιά ανόδου και με επίσπευση των εργασιών ανακαίνισης, η ΗΣΑΠ ΑΕ στοχεύει μέχρι το καλοκαίρι το τμήμα Αττική – Μοναστηράκι να μπορέσει να παραδοθεί σε κυκλοφορία. Ο σταθμός Βικτώρια θα λειτουργεί και στις δύο κατευθύνσεις.

Αμέσως μετά την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών ανασκαφικών εργασιών και στην τροχιά καθόδου, θα μπορεί να ανακοινωθεί από την ΗΣΑΠ ΑΕ με ακρίβεια ο χρόνος ολοκλήρωσης των έργων ανακαίνισης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

