

4184
8.4

7.4. 011



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 06 Απριλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/87

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

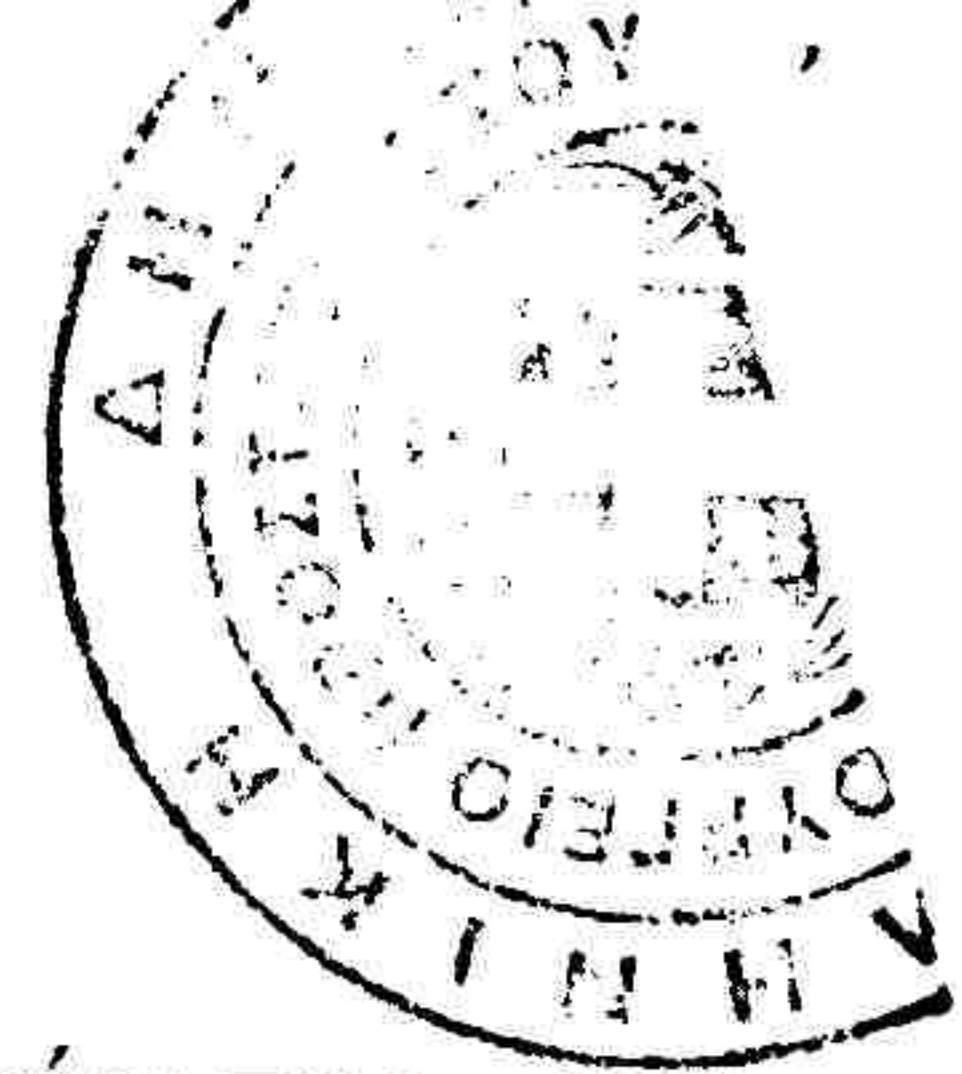
ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης
και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εξωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

**ΘΕΜΑ: «Εθνικό Σύστημα Ελέγχου και Διαχείρισης της Θαλάσσιας
Κυκλοφορίας»**

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 4184/14-3-2011 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Από τις αρχές του 2002 έχει συσταθεί και λειτουργεί το Εθνικό Σύστημα Ελέγχου και Διαχείρισης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (Εθνικό VTΜIS), το οποίο περιλαμβάνει τη λειτουργία επτά (07) Κέντρων Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (VTS) στις περιοχές Πειραιά, Πάτρας, Αντιρρίου, Κέρκυρας, Ηγουμενίτσας, Ραφήνας και Λαυρίου. Αποστολή των VTS είναι η συλλογή, διαχείριση, αξιολόγηση και προώθηση κάθε σχετικής πληροφορίας που αφορά τη θαλάσσια κυκλοφορία των πλοίων μέσω κατάλληλου εξοπλισμού και τηλεπικοινωνιακών μέσων, προκειμένου να παρέχει σε 24ωρη βάση ουσιαστική συνδρομή στους τομείς της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, της ασφάλειας ναυσιπλοΐας, της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, της έρευνας και διάσωσης και τις θαλάσσιες μεταφορές γενικότερα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την εκάστοτε ισχύουσα εθνική νομοθεσία, τις Διεθνείς Συμβάσεις, τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και από τα εγχειρίδια και τις οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και του Διεθνούς Οργανισμού Υπηρεσιών Φάρων.

2. Όλα τα θέματα που αφορούν τη λειτουργία των VTS, συμπεριλαμβανομένων και των οριοθετημένων περιοχών ευθύνης τους, καθορίζονται από σχετική Απόφαση:



«Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Διαχείρισης και Πληροφοριών Κυκλοφορίας Πλοίων» (ΦΕΚ 1900 Β'/2003), όπου, σύμφωνα με το άρθρο 21 αυτής, σε κάθε περιοχή ευθύνης VTS υπόχρεες προς ακρόαση και αναφορά στο Κέντρο VTS είναι οι εξής κατηγορίες πλοίων:

α. Όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας και μεγέθους, τα οποία, σύμφωνα με τον Κανόνα 3, του Μέρους Α', των Διεθνών Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεων, χαρακτηρίζονται ως «περιορισμένης ικανότητας χειρισμών»

β. Όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας και μεγέθους, τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία

γ. Όλα τα Ε/Γ πλοία, ανεξαρτήτως σημαίας, τα οποία δύνανται να μεταφέρουν περισσότερους από πενήντα (50) επιβάτες με ναύλο

δ. Όλα τα Φ/Γ πλοία άνω των 300 κ.ο.χ. ανεξαρτήτως σημαίας

ε. Όλα τα μηχανοκίνητα σκάφη ολικού μήκους άνω των 40 μέτρων, ανεξαρτήτως σημαίας, τα οποία δεν εμπίπτουν στις παραπάνω κατηγορίες.

3. Σε κάθε περιοχή ευθύνης VTS, υπόχρεα, μόνο προς ακρόαση στο καθορισμένο κανάλι, VHF/FM και όχι προς αναφορά στο Κέντρο VTS, είναι:

α. Όλα τα Ε/Γ και Φ/Γ πλοία, ανεξαρτήτως μεγέθους και σημαίας, τα οποία φέρουν συσκευή VHF/FM και τα οποία δεν εντάσσονται στις κατηγορίες της προηγούμενης παραγράφου

β. Όλα τα βοηθητικά σκάφη λιμένα, εφόσον κινούνται

γ. Όλα τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής

δ. Όλα τα αλιευτικά σκάφη, που υποχρεούνται να φέρουν συσκευή VHF/FM

ε. Όλα τα μηχανοκίνητα σκάφη μήκους σαράντα (40) μέτρων και κάτω, που υποχρεούνται να φέρουν συσκευή VHF/FM.

4. Από τα τηρούμενα στην αρμόδια Υπηρεσία του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής στοιχεία δεν προκύπτει ότι το δηλωθέν στην Αναφορά σκάφος είχε αποπλεύσει από λιμένα ή ακτή περιοχής δικαιοδοσίας των VTS Πάτρας, Αντιρρίου, Κέρκυρας ή Ηγουμενίτσας. Ο εντοπισμός του σκάφους ως κινδυνεύοντος και η βύθισή του πραγματοποιήθηκαν σε περιοχή δυτικά της νήσου Κέρκυρας, εκτός περιοχής ευθύνης VTS και σε μεγάλη απόσταση από το πλησιέστερο VTS.

5. Σημειώνεται ότι, αποτελεί πάγια τακτική τα VTS να αναγνωρίζουν κάθε σκάφος που εμπίπτει στις ως άνω κατηγορίες, για το οποίο υπάρχουν ενδείξεις ότι εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας στην περιοχή. Επίσης, τόσο το Κέντρο VTMISS, όσο και τα κατά τόπους Κέντρα VTS συνδράμουν μέσω της γνωστοποίησης σε όλες τις αρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες κάθε σχετικής πληροφορίας που συλλέγεται και ενδεχομένως μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην υποστήριξη της αποστολής του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

6. Όσον αφορά το περιστατικό, που έλαβε χώρα την 15-01-2011 στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή της Κέρκυρας, σημειώνεται ότι τα δίκτυα διακίνησης

λαθρομεταναστών χρησιμοποιούν κατά πάγια τακτική τους ιστιοπλοϊκά ή αλιευτικά σκάφη, ανάλογου μεγέθους, διαμορφωμένα ώστε να μεταφέρονται οι λαθρομετανάστες στους εσωτερικούς χώρους αυτών και να «εκλαμβάνονται» ως σκάφη σε «κανονικό πλου» και ως εκ τούτου να μην καθίσταται ευχερής ο εντοπισμός τους ως «ύποπτος στόχος» από τα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠτΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΠτΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΠτΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.Α.Ν.
4. ΥΠτΠ/ΔΑΝ-ΔΑ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

