

3487
8.4

07 ΑΠΡ. 2011



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 4.4.2011
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./249**

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη
2. Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων,
Νήσων και Αλιείας

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 3487/21.2.2011 Αναφορά

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 3487/21.2.2011 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η στρατηγική της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού εστιάζει, μεταξύ άλλων, στην ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού σε όλη την επικράτεια, ως μέσο τόσο για την αντιμετώπιση της εποχικότητας όσο και για τη διεύρυνση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος και την περιφερειακή τουριστική ανάπτυξη. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται σε εκείνες τις ειδικές μορφές, η ανάπτυξη των οποίων ευνοείται από τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας. Συγκεκριμένα, η κρουαζιέρα συνιστά μία ειδική μορφή τουρισμού που εμφανίζει σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης σε μία χώρα όπως η Ελλάδα, που περιβάλλεται από θάλασσα και διαθέτει πληθώρα λιμανιών. Συνεπώς, οι ενέργειες για την ενίσχυση του τομέα της κρουαζιέρας, επηρεάζουν σημαντικά την εξέλιξη του ελληνικού τουρισμού συνολικά.

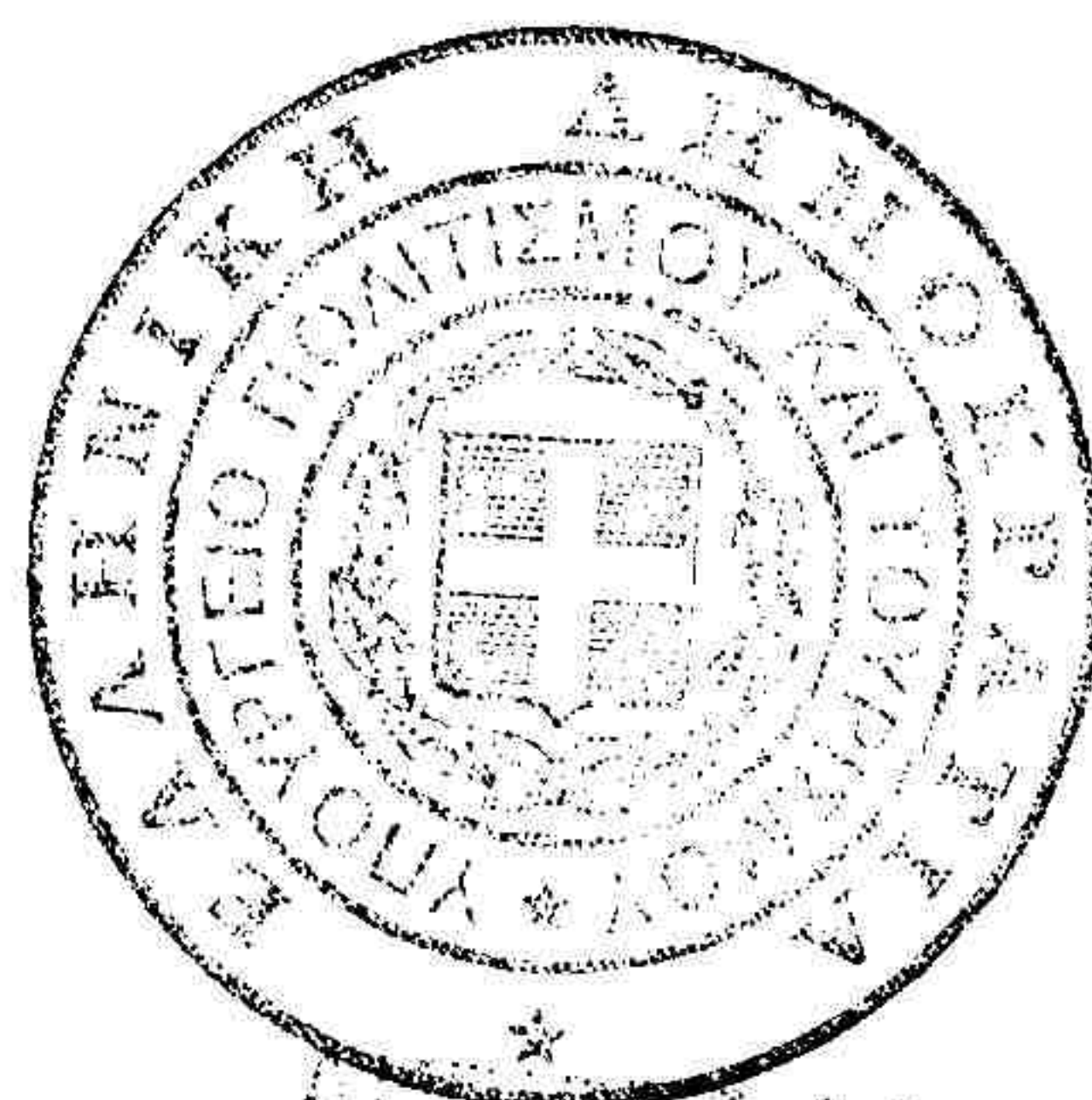
Σημειώνουμε ότι ο Ν. 3872/2010 (ΦΕΚ 148 Α') με τίτλο «Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα και άλλες διατάξεις» ρυθμίζει τα σχετικά θέματα που αφορούν στην απελευθέρωση της κρουαζιέρας. Συγκεκριμένα, ο ανωτέρω νόμος συνιστά μέρος μιας συνολικής πολιτικής για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, την αξιοποίηση των ελληνικών λιμένων και των μαρίνων. Περιλαμβάνει, εκτός από την άρση του καμποτάζ, την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, την παροχή υπηρεσιών τροφοδοσίας και την εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων. Η εφαρμογή του Ν. 3872/2010 αναμένεται να επιφέρει πολλαπλασιαστικά οφέλη στην τουριστική ανάπτυξη της χώρας μας. Ειδικότερα, αναμένεται να ωφελήσει τόσο την περιφερειακή τουριστική ανάπτυξη όσο και τις συνδεδεμένες με τη θάλασσα κρουαζιέρα εγχώριες επιχειρήσεις. Προς την κατεύθυνση αυτή θα συμβάλει ουσιαστικά και ο πρόσφατα ψηφισθείς Ν. 3894/2010 «Ενίσχυση και διαφάνεια υλοποίησης Στρατηγικών Επενδύσεων» (ΦΕΚ 204 Α').

Από την πλευρά του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, έχουν ξεκινήσει επαφές με επαγγελματίες του κλάδου τόσο στο εξωτερικό όσο και στην Ελλάδα. Επιπλέον, το Υπουργείο ήδη εξυπηρετεί με την παράταση του ωραρίου λειτουργίας αρχαιολογικών χώρων, μουσείων, και άλλων πολιτιστικών αξιοθέατων για να διευκολύνει τους επιβάτες κρουαζιεροπλοίων, ενδεικτικά αναφέρονται οι διευθετήσεις που έγιναν για την Ακρόπολη, την Ολυμπία και άλλους χώρους και μνημεία, για την περίοδο των Χριστουγέννων.

Ο ίδιος έχω αναπτύξει τις προοπτικές ανάπτυξης της κρουαζιέρας στην Ελλάδα, καθώς και τα εξέχοντα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας σε διεθνή φόρα και εκθέσεις. Θέλω να επισημάνω την πολύ θετική ανταπόκριση που συνάντησα από τα ακροατήρια στα οποία μίλησα, και τα οποία αποτελούνταν από σημαντικούς tour operators και μεγάλους τουριστικούς οργανισμούς που δραστηριοποιούνται στο πεδίο. Ενδεικτικά μόνον αναφέρω τη συμμετοχή μου στο 8ο παγκόσμιο Συνέδριο για τις κρουαζιέρες, SEATRADE MED, την 1η Δεκεμβρίου 2010, καθώς και στο Συνέδριο για την Κρουαζιέρα στο Μαϊάμι, 16/3/2011. Το θέμα του τελευταίου συνεδρίου ήταν «Πού στον κόσμο προβλέπεται να αναπτυχθεί η κρουαζιέρα» και εκπροσώπησα τη χώρα μας ενώπιον σημαντικού ακροατηρίου από ανώτερα και ανώτατα στελέχη εταιριών κρουαζιέρας και επαγγελματιών που προωθούν και πωλούν το προϊόν της κρουαζιέρας.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά την περίπτωση της Πάτρας, η εφαρμογή του Ν. 3872/2010 θα οδηγήσει τόσο σε αύξηση της τουριστικής κίνησης όσο και στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου της πόλης και της γύρω από αυτή περιοχής, καθώς το λιμάνι της μπορεί να αποτελέσει σημαντικό τουριστικό κόμβο, είτε ως αφετηρία είτε ως προορισμός περιηγητικών πλόων. Επισημαίνουμε, τέλος, ότι σημαντική αρμοδιότητα στην εφαρμογή πολιτικών αξιοποίησης (πλην των τουριστικών) του λιμανιού της Πάτρας ανήκει στο Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ



Από το πρωτότυπο...
Αθήνα... 4.4.11

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. ΕΟΤ- γρ. Γενικού Γραμματέα
3. ΕΟΤ- γρ. Προέδρου
4. ΓΓΤ-Δ/νση Τουριστικής Πολιτικής
5. ΓΓΤ- Δ/νση Τουριστικών Λιμένων
6. ΕΟΤ-Δ/νση Έρευνας, Αγοράς & Διαφήμισης
7. ΕΟΤ- Δ/νση Έρευνας, Αγοράς & Διαφήμισης