

6052
7/4

05 ΑΠΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αθήνα, 04/04/2011

Αριθ. Πρωτ.: Β13-141

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Αναφορών (2)

ΚΟΙΝ.:
-Βουλευτή κ.
1. Μ. Μπεκίρη.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά του Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη.

Σχετ.: Αναφορά 4052/10-03-2011.

Απαντώντας στην παραπάνω Αναφορά, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Μ. Μπεκίρης, σχετικά με δημοσίευμα στην εφημερίδα «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με τίτλο : **«Καιγόμαστε από τις αυξήσεις καυσίμων»**, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Από το 1992 (Ν.2008/92) οι τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων διαμορφώνονται ελεύθερα σε όλα τα στάδια διακίνησης και εμπορίας ανάλογα με την προσφορά και την ζήτηση. Η αύξηση των λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων οφείλεται στην αύξηση του Ε.Φ.Κ. και του Φ.Π.Α., επιπλέον επηρεάζονται από τις μεταβολές των διεθνών τιμών και την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου.

Το Υπουργείο μας παρακολουθεί συνεχώς τις διεθνείς εξελίξεις ενώ ελέγχει αντίστοιχα τις εσωτερικές διακυμάνσεις στις τιμές υγρών καυσίμων.

Σχετικά με την αντιμετώπιση του φαινομένου της καταδολίευσης των αντλιών σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα. :

Μέτρα αντιμετώπισης του φαινομένου των «πειραγμένων αντλιών».

Το Υπουργείο μας, προβαίνει σε στοχευμένους και ενδεδειγμένους ελέγχους σε πρατήρια κυρίως της περιοχής Αττικής. Ο έλεγχος αυτός συνίσταται, πέραν του συνηθισμένου τρόπου ελέγχου των παρεχομένων ποσοτήτων μέσω λιτρομέτρων, στο άνοιγμα του σώματος των αντλιών και τον ενδεδειγμένο έλεγχο των εντός του σώματος εξαρτημάτων και καλωδιώσεων, για εντοπισμό παρεμβατικών ηλεκτρονικών μηχανισμών με σκοπό την αλλοίωση των ενδείξεων των διατιθέμενων ποσοτήτων και την εξαπάτηση των καταναλωτών. Ο έλεγχος όμως αυτός απαιτεί εξειδικευμένη κατάρτιση των μελών των κλιμακίων ελέγχου, με τη συμμετοχή τεχνικών (ηλεκτρολόγων, ηλεκτρονικών, κλπ) οι οποίοι να έχουν γνώση του εσωτερικού των αντλιών. Παράλληλα, για την αποτελεσματικότερη διενέργεια αυτών των ελέγχων προωθείται συνεργασία και με άλλους φορείς (ΣΔΟΕ, Υπηρεσία Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος).

Περαιτέρω για την πάταξη και πρόληψη του φαινομένου της εξαπάτησης των καταναλωτών από τα πρατήρια υγρών καυσίμων, το Υπουργείο μας προώθησε νομοθετική ρύθμιση για αυστηροποίηση των ποινών στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο εντοπισθούν παρεμβατικοί

μηχανισμοί. Η σχετική τροπολογία ήδη ψηφίσθηκε μαζί με τον Επενδυτικό Νόμο (άρθρο 17 του Ν.3908/2011 ΦΕΚ 8/τ.Β/1-2-2011).

Κυρώσεις του Ν.3908/2011 όσον αφορά παρεμβατικούς μηχανισμούς και επεμβάσεις στις αντλίες.

Με το άρθρο 17 του Ν.3908, τροποποιήθηκε το άρθρο 30 §11 του Α.Κ., για αυστηροποίηση των ποινών στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο εντοπισθούν παρεμβατικοί μηχανισμοί. Σύμφωνα με την τροποποίηση αυτή, εάν κατά τον έλεγχο:

- εντοπισθούν **παρεμβατικοί ηλεκτρονικοί μηχανισμοί** παραποίησης των ενδείξεων των πωλουμένων ποσοτήτων υγρών καυσίμων, θεωρείται μετατροπή οργάνου σε ψευδές και αποτελεί παράβαση του άρθρου **30 παρ. 11β) του Α.Κ.**
- διαπιστωθεί **επέμβαση στις καλωδιώσεις, στις συνδεσμολογίες και στις σωληνώσεις της αντλίας ή του ενδείκτη**, αποτελεί παράβαση του άρθρου **30 παρ. 11γ) του Α.Κ.**

Για την παράβαση «μετατροπή οργάνου μέτρησης σε ψευδές», σύμφωνα με το άρθρο **30 παρ. 11β) του Α.Κ.**, ο παραβάτης τιμωρείται με :

1. **Διοικητικό πρόστιμο** : Επιβάλλεται αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο για κάθε επηρεαζόμενη αντλία ίσο με το διπλάσιο του υπολογιζόμενου ποσοστού απόκλισης κάθε αντλίας χωριστά επί του ποσού συμμετοχής της στο συνολικό κύκλο εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Σε περίπτωση που το ποσοστό απόκλισης ή το ποσό συμμετοχής στο συνολικό ετήσιο κύκλο εργασιών δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί για κάθε επηρεαζόμενη αντλία, τότε η παράβαση τιμωρείται με αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο δύο τοις εκατό (2%) για κάθε επηρεαζόμενη αντλία επί του συνολικού κύκλου εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Το πρόστιμο αυτό δεν μπορεί να είναι μικρότερο από τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, ανά επηρεαζόμενη αντλία. Τα ελεγκτικά όργανα κατάσχουν τον παράνομο μηχανισμό, σφραγίζουν τις αντλίες και επιβάλλουν στους παραβάτες αμέσως κατά τον έλεγχο, διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ για κάθε επηρεαζόμενη αντλία και το υπερβάλλον διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Περιφερειάρχη της Περιφέρειας στην οποία διαπιστώθηκε η παράβαση.

2. **Ποινικές κυρώσεις** : Η υπόθεση αποστέλλεται στον Εισαγγελέα.

3. **Οριστική αφαίρεση άδειας** : υποχρεωτικά αφαίρεση οριστική της άδειας λειτουργίας της εν λόγω επιχείρησης, με απόφαση της αδειοδοτούσας αρχής, της πράξης χαρακτηριζόμενης ως σοβαρής παράβασης των όρων χορήγησης της σχετικής άδειας κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 17 παρ. 6 του ν.3054/2002 (ΦΕΚ230Α'), όπως τροποποιήθηκε με το ν.3335/2005 (ΦΕΚ 95Α').

Για την παράβαση **επέμβαση στις καλωδιώσεις, στις συνδεσμολογίες και στις σωληνώσεις της αντλίας ή του ενδείκτη** σύμφωνα με το άρθρο **30 παρ. 11γ) του Α.Κ.**, ο παραβάτης τιμωρείται με :

Διοικητικό πρόστιμο : Επιβάλλεται αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο δύο τοις εκατό (2%) για κάθε επηρεαζόμενη αντλία επί του συνολικού κύκλου εργασιών της τελευταίας κλεισμένης χρήσης και σε περίπτωση νέας επιχείρησης, επί του κύκλου εργασιών που έχει πραγματοποιηθεί μέχρι τη στιγμή διαπίστωσης της παράβασης. Το πρόστιμο αυτό δεν μπορεί να είναι μικρότερο από τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, ανά επηρεαζόμενη αντλία. Τα ελεγκτικά όργανα, σφραγίζουν τις αντλίες και επιβάλλουν στους παραβάτες αμέσως κατά τον έλεγχο, διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ για κάθε επηρεαζόμενη αντλία και το υπερβάλλον διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Περιφερειάρχη της Περιφέρειας στην οποία διαπιστώθηκε η παράβαση.

Διενέργεια ελέγχων στα πρατήρια της χώρας.

Όσον αφορά την ανάπτυξη επαρκώς στελεχωμένου ελεγκτικού μηχανισμού σε όλη την χώρα, το Υπουργείο μας έχει προβεί στις κάτωθι ενέργειες :

- Έχει, από καιρού, αποστείλει έγγραφο προς όλες τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις με οδηγίες για τον τρόπο αντιμετώπισης των καταδολιεύσεων των αντλιών υγρών καυσίμων, με τις τεχνικές εκθέσεις-αναφορές των συνεργείων ελέγχου, στις οποίες αναλύεται ο τρόπος διαχείρισης του προβλήματος του εντοπισμού των παρανόμων μηχανισμών για χρήση από τις ελεγκτικές υπηρεσίες των Περιφερειών.

- Στην Υπηρεσία μας, εκπαιδεύονται υπάλληλοι με σκοπό την αύξηση του αριθμού των εξειδικευμένων κλιμακίων ελέγχου, ώστε να καταστεί δυνατή η επέκταση των ελέγχων και εκτός Αθηνών.

- Βρίσκεται σε εξέλιξη πρόγραμμα μετάβασης των εξειδικευμένων ελεγκτικών οργάνων της Υπηρεσίας μας στις Περιφέρειες ή μετάβασης ελεγκτικών οργάνων από την Περιφέρεια στην Υπηρεσία μας, για εκπαίδευση των ελεγκτικών υπηρεσιών των Περιφερειών στην πραγματοποίηση τέτοιων ελέγχων, δεδομένης της πολυμορφίας των παρεμβατικών μηχανισμών.

- Ήδη, κατά την διάρκεια των ελέγχων μας που πραγματοποιήθηκαν το τελευταίο δεκάμηνο με την προσθήκη στη διαδικασία του ελέγχου και του ανοίγματος και ενδελεχούς εξέτασης των σωληνώσεων και ηλεκτρονικών κυκλωμάτων των αντλιών, εντοπίστηκαν τέσσερα πρατήρια τα οποία χρησιμοποιούσαν παρεμβατικούς ηλεκτρονικούς μηχανισμούς. Δεδομένου ότι το τελευταίο πρατήριο εντοπίστηκε μετά την αναφερόμενη τροποποίηση του άρθρου 30 παρ. 11β του Α.Κ, επιβλήθηκαν σε αυτό πέραν των διοικητικών προστίμων και οι επιπλέον κυρώσεις που προβλέπονται πλέον από το εν λόγω άρθρο που είχαν ως αποτέλεσμα την ποινική δίωξη του παραβάτη, την οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας και το οριστικό κλείσιμο του εν λόγω πρατηρίου, στη Λεωφ. Βάρης 70-72.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΤΙΝΟΣ ΡΟΒΛΙΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ