

29 ΑΠΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 29/4/2011

101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : 2530

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Πορεία εργασιών του Ε65 στη Δυτική Θεσσαλία

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 14516/7.4.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κα. Ηρώ Διώτη

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κα. Ηρώ Διώτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σύμφωνα με στοιχεία από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε», παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κα. Βουλευτή τα εξής:

Είναι σε όλους γνωστό ότι τα έργα παραχώρησης μεταξύ των οποίων και ο Ε65 δημοπρατήθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση ανώριμα χωρίς τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις με βάση προκαταρκτικές μελέτες και όχι οριστικές μελέτες. Επί πλέον έγιναν πολλές λανθασμένες επιλογές στο σχεδιασμό των έργων, οι οποίες προκαλούν σήμερα μεγάλα προβλήματα και καθυστερήσεις στην υλοποίησή τους.

Ειδικότερα για τον Ε65 τα προβλήματα απαλλοτριώσεων εντοπίζονται κυρίως στο πρώτο τμήμα «Διασταύρωση Ε65 με τον ΠΑΘΕ έως Α/Κ Καρπενησίου» όπου ενώ οι απαλλοτριώσεις σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι 31.3.2009 δεν είχαν προχωρήσει.

Ως προς το σχεδιασμό του έργου, είναι γνωστό ότι για το τμήμα από Καλαμπάκα έως Εγνατία οδό, μήκους 40 χλμ. έχει εκδοθεί απόφαση προσωρινής αναστολής από το Συμβούλιο της Επικρατείας μετά από προσφυγή περιβαλλοντικών οργανώσεων, με αποτέλεσμα στο τμήμα αυτό να μην μπορούν να εκτελούνται έργα.

Η Κυβέρνηση προχώρησε σε ενέργειες για την επιτάχυνση των εργασιών επιλύοντας κατ'αρχή τα θέματα των απαλλοτριώσεων με τη διαδικασία των επιτάξεων και με νομοθετική ρύθμιση. Με τις διαδικασίες αυτές οι απαλλοτριώσεις έχουν προχωρήσει και σε πολλά σημεία έχουν ολοκληρωθεί. Μέχρι σήμερα έχει παραδοθεί το 85% της γης, εκτός του τμήματος «Καλαμπάκα-Εγνατία», στο οποίο εξετάζονται εναλλακτικές χαράξεις.



W

Επίσης το Δημόσιο καταβάλλει κανονικά τη Χρηματοδοτική Συμβολή του, στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Με τις παραπάνω ενέργειες έγινε εφικτό να κατασκευαστεί μέχρι σήμερα το 30% των εργασιών στα τμήματα που δεν υπάρχει αναστολή εργασιών από το ΣτΕ.

Το Υπουργείο βρίσκεται σε συζητήσεις με τους Παραχωρησιούχους και τις Τράπεζες, προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα που έχουν προκύψει από τη διακοπή της χρηματοδότησης των Τραπεζών προς τους κατασκευαστές των έργων.

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

