



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

Πειραιάς 19 Απριλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/267

21 ΑΠΡ. 2011

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας
(Γρ. κ. Υπουργού, με αντίγραφο της
Ερώτησης)
2. Βουλευτή κ. Σ. Εμινίδη

ΘΕΜΑ: «Αναστολή απόπλου πλοίων»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 14360/05-4-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ. Εμινίδη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, και όσον αφορά το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την αναστολή απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το Εγχειρίδιο Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας Αριθ. 9 (ΕΑΝ-9) έχει συνταχθεί κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 2 του άρθρου 42 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ 187/1973- ΦΕΚ 261 Α) και του π.δ. 852/1976 (ΦΕΚ 312 Α) «Περί απαγορεύσεως απόπλου εν περιπτώσει δυσμενών καιρικών συνθηκών» και παρέχει οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με τις ενέργειες που απαιτούνται σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Σύμφωνα με την παράγραφο 4(β) του άρθρου 1 του π.δ. 852/1976, η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία και η Υδρογραφική Υπηρεσία είναι αρμόδιες κατ' αντιστοιχία για την παροχή των μετεωρολογικών και ανεμολογικών στατιστικών στοιχείων και δεδομένων, τα οποία στη συνέχεια χρησιμοποιούνται από τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη για την εφαρμογή κριτηρίων αναστολής απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών.

2. Εφόσον οι πραγματικές καιρικές συνθήκες που επικρατούν σε μία περιοχή είναι ευμενέστερες από αυτές που περιγράφονται στο ισχύον μετεωρολογικό δελτίο, είναι δυνατόν να τύχουν εφαρμογής τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 6 του ΕΑΝ-9 (περί κατ' εξαίρεσης χορήγησης άδειας απόπλου όταν ο καιρός είναι καταφανώς καλύτερος από τον περιγραφόμενο στο δελτίο της ΕΜΥ). Κατά την υπεύθυνη κρίση

των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών, μπορεί να επιτρέπεται ο απόπλους μετά τη σύνταξη ειδικού πρακτικού. Για τη σύνταξη του εν λόγω ειδικού πρακτικού λαμβάνονται υπόψη και τα διαθέσιμα πραγματικά δεδομένα αναφορικά με την κατάσταση της θάλασσας της εξεταζόμενης διαδρομής σε ό,τι αφορά το ύψος κύματος. Τα στοιχεία αυτά διατίθενται από το ΕΛΚΕΘΕ και συγκεκριμένες οδηγίες έχουν δοθεί προς τις Λιμενικές Αρχές με σχετικό έγγραφο της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ).

3. Συναφώς, σύμφωνα με σχετικές εγκυκλίους της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΥΘΥΝΑΛ, υπάρχει η δυνατότητα έκδοσης από την ΕΜΥ δελτίων ειδικών προγνώσεων καιρού θαλασσίων διαδρομών, τα οποία διαφοροποιούνται σε σχέση με τα γνωστά δελτία στα εξής σημεία: (α) εκδίδονται κατόπιν σχετικής αίτησης της ενδιαφερόμενης ναυτιλιακής εταιρείας ή άλλου ενδιαφερομένου, μετά από αποδοχή από την ΕΜΥ του αιτήματος, αναλόγως των δυνατοτήτων της, και ισχύουν για συγκεκριμένη θαλάσσια διαδρομή, σε αντιδιαστολή με τα γνωστά τακτικά και έκτακτα δελτία, που ισχύουν για ευρύτερες θαλάσσιες περιοχές, (β) για την έκδοσή τους συνεκτιμώνται και τα ιδιαίτερα μετεωρολογικά χαρακτηριστικά της διαδρομής και γι' αυτό είναι κατάλληλα για εφαρμογή των κριτηρίων αναστολής απόπλου των δυναμικώς υποστηριζόμενων σκαφών, χωρίς φυσικά να αποκλείεται η εφαρμογή τους και στα κλασικού τύπου πλοία, με την προϋπόθεση, βέβαια, και για τις δύο περιπτώσεις, ότι το ταξίδι τους καλύπτεται χωρικά και χρονικά από την ισχύ ενός ειδικού δελτίου, (γ) ισχύουν για περιορισμένο χρονικό διάστημα κατά την κρίση της ΕΜΥ, σε αντιδιαστολή με την ισχύ του τακτικού 24ωρης ισχύος δελτίου, και εκδίδονται μία ώρα πριν την έναρξη ισχύος τους, (δ) διαβιβάζονται από την ΕΜΥ στη Λιμενική Αρχή αφετηρίας κάθε διαδρομής και κοινοποιούνται στον αιτούντα την έκδοσή τους, (ε) υπερισχύουν, κατά την κρίση της ΕΜΥ, όσον αφορά τη συγκεκριμένη διαδρομή των τακτικών και έκτακτων δελτίων που εκδίδονται και ισχύουν για την ευρύτερη θαλάσσια περιοχή της διαδρομής ή τμημάτων αυτής και (στ) οι διαδρομές και τα χρονικά διαστήματα που θα καλύπτονται από τα ειδικά δελτία, καθορίζονται από την ΕΜΥ με βάση συγκεκριμένο πρόγραμμα, που θα κοινοποιείται στον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του ΥΘΥΝΑΛ.

4. Επίσης, σύμφωνα με το ΕΑΝ-9, ο πλοίαρχος κάθε σκάφους αποφασίζει: (α) όταν τούτο βρίσκεται στο λιμάνι, αν θα αποπλεύσει ή όχι, εφ' όσον η καιρική κατάσταση που επικρατεί ή αναμένεται να επικρατήσει είναι δυσμενέστερη από αυτή που περιγράφει το δελτίο της ΕΜΥ ή ευρίσκεται στα ανώτερα επιτρεπόμενα όρια και εκτιμά ότι άλλοι παράγοντες (όπως η φορά των ανέμων και του κύματος σε σχέση με την πορεία του ταξιδιού, η προηγηθείσα κακοκαιρία που δημιούργησε μεγάλο ύψος κύματος, η κατηγορία και ο τύπος του πλοίου, το είδος του μεταφερόμενου φορτίου κ.λπ.), μπορεί να επηρεάσουν τον ασφαλή πλου ή την ασφαλή προσέγγιση του πλοίου στο λιμάνι προορισμού και (β) όταν βρίσκεται εν πλω: (i) αν θα παρεκκλίνει απ' την πορεία του για να ανακουφισθεί το σκάφος ή (ii) αν θα καταφύγει σε ασφαλή λιμένα ή όρμο εφόσον τούτο επιβάλλεται απ' τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες για να μην τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

Για τις αποφάσεις αυτές ο πλοίαρχος καταχωρεί εγγραφή στο ημερολόγιο γεφύρας του πλοίου και ενημερώνει έγκαιρα τη Λιμενική Αρχή και τους επιβάτες.

5. Πέραν των ανωτέρω, η αρμόδια Υπηρεσία του ΥΘΥΝΑΛ, έχοντας ως στόχο την βελτίωση και επικαιροποίηση του ΕΑΝ-9, με γνώμονα την αποφυγή μείωσης των επιπέδων ασφάλειας ναυσιπλοΐας και συγχρόνως την αποφυγή άσκοπης ταλαιπωρίας του επιβατηγού κοινού, έχει ξεκινήσει την συλλογή σχετικών πληροφοριών προκειμένου αυτές τεθούν υπόψη Τεχνικής Επιτροπής του ΥΘΥΝΑΛ, ούτως ώστε να θεσπισθεί νέα διαδικασία υπολογισμού των στοιχείων σημαντικού ύψους κύματος, η οποία να λαμβάνει υπόψη τις επικαιροποιημένες/ νέες μεθόδους υπολογισμού ή προσομοίωσης.

6. Όσον αφορά την χωροθέτηση του μετεωρολογικού σταθμού στο λιμένα της Θάσου, αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, προς το οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της Ερώτησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

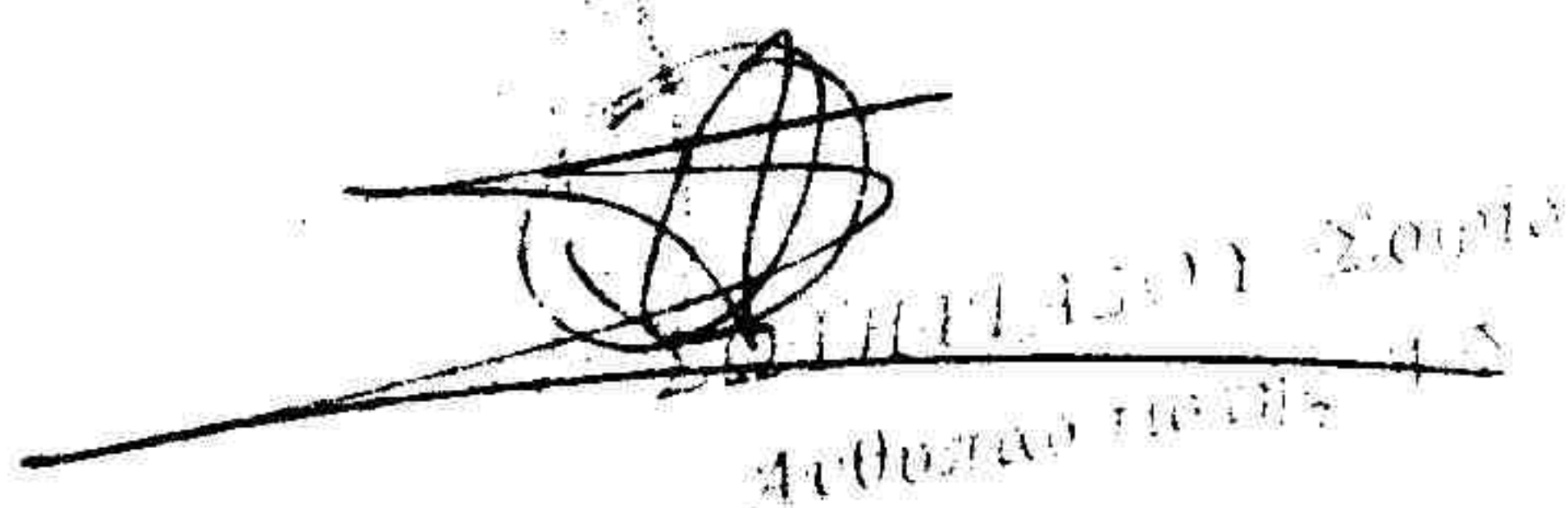
1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΚΕΕΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 20-4-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ