



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

21 ΑΠΡ. 2011

Παπάγου, 20 /04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1183

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.13882/28-3-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 13882/28-3-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Γιωργ. Μαυρίκος , Λιάννα Κανέλλη και Γιαν. Πρωτούλης , θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) είναι δημόσια υπηρεσία εποπτευόμενη από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, έχει διοικητική αυτοτέλεια και δικό της προϋπολογισμό (Συν. 1). Η μη καταβολή των μισθών των εργαζομένων οφείλεται στην αδυναμία της ΕΔΑΑΠ να εκταμιεύσει τα χρήματα που υπάρχουν στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό, λόγω έλλειψης οικονομικών υπαλλήλων και μη ένταξης της υπηρεσίας στην Ενιαία Αρχή Πληρωμών. Αναφορικά με τους οικονομικούς υπαλλήλους το Τμήμα Διοικητικής και Οικονομικής Υποστήριξης ήταν στελεχωμένο με δύο αποσπασμένους υπαλλήλους, των οποίων η απόσπαση διεκόπη τρεις μήνες μετά την μεταφορά των υπαλλήλων της Ολυμπιακής, εκ των οποίων δύο Πανεπιστημιακής εκπαίδευσης τοποθετήθηκαν στο προαναφερόμενο τμήμα. Οι εν λόγω υπάλληλοι μετά από δίμηνη εκπαίδευση δήλωσαν αδυναμία ανάληψης των οικονομικών της ΕΔΑΑΠ. Βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία τοποθέτησης νέων υπαλλήλων στο Τμήμα Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης.

Σχετικά με το υπ' αριθμ. ΕΔΑΑΠ/123/25.01.11 έγγραφο, που αναφέρεται στην ερώτηση, τούτο έχει υπογραφεί από τον Πρόεδρο της ΕΔΑΑΠ (του οποίου η θητεία έληξε στις 19.02.2011), έχει πρωτοκολληθεί, πλην όμως δεν έχει αποδέκτες και δεν έχει διεκπεραιωθεί.

Όσον αφορά τους τρεις αποσπασμένους υπαλλήλους της ΥΠΑ (2 διερευνητές ατυχημάτων, 1 διοικητικός), οι δύο εξ αυτών αποτελούσαν από το 1993 το τμήμα Διερεύνησης Ατυχημάτων της ΥΠΑ, και βάσει του αρθ. 6 του

JV

ν. 2912/01 αποσπάσθηκαν το 2002 στην νεοσύστατη ΕΔΑΑΠ προκειμένου να στελεχώσουν και οργανώσουν αυτοί, μαζί με έναν τρίτο υπάλληλο που αποσπάσθηκε από το Γραφείο του Διοικητού της ΥΠΑ, όπου ήταν σύμβουλος σε θέματα ασφάλειας πτήσεων και εκπρόσωπός της ΥΠΑ στο Joint Aviation Authorities (JAA) Σύνδεσμο Αεροπορικών Αρχών.

Η εκπαίδευση που έχουν οι διερευνητές, ο ένας εκ των οποίων κατέχει και διδακτορικό δίπλωμα, εκτός των άλλων περιλαμβάνει :

- αρχική εκπαίδευση στη σχολή Πολεμικής Αεροπορίας (Τατόι), μετεκπαίδευση στην Αμερική στο (NTSB) Εθνικό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών, στην Σουηδία και στην Τσεχία σε θέματα πρόληψης και διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων,
- συνεχή επιμόρφωση σε συνέδρια του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC), του Διεθνούς Οργανισμού Ασφάλειας Πτήσεων (FSF) και της Διεθνούς Ένωσης Διερευνητών Ατυχημάτων (ISASI) στον οποίο είναι μέλη από το 1996, μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης Ψυχολόγων Αεροπορίας (EAAP) και ειδικοί στον Ανθρώπινο Παράγοντα.
- Ασχολούνται με τις διερευνήσεις, ο ένας εξ αυτών από το 1989 και ο άλλος από το 1998. Έχουν διερευνήσει το 90% των ατυχημάτων που συνέβησαν από το 2001, χαίρουν άκρας εκτίμησης από τους διεθνείς οργανισμούς ασφάλειας πτήσεων, είναι οι μόνοι έμπειροι και εκπαιδευμένοι, και η αποτελεσματικότητα αυτών και της ΕΔΑΑΠ γενικότερα αποδεικνύεται από τα σχόλια του αεροπορικού κόσμου για τη διερεύνηση του ατυχήματος της αεροπορικής εταιρίας HELIOS.

Οι 10 υπάλληλοι από την πρώην ΟΑ ήταν οι μόνοι υπάλληλοι της Μονάδας Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων (από τους 25 που προβλέπεται στον ν. 2912/10) μέχρι την 08/11/2010, οι οποίοι μεταφέρθηκαν στην ΕΔΑΑΠ και για αυτό τον λόγο με τροπολογία του ν. 2912/01 (βλέπε ν. 3710/08, άρθρο 30) προβλέπεται να παραμείνουν αποσπασμένοι μέχρι την πλήρωση των οργανικών τους θέσεων από μόνιμο προσωπικό. Αυτή την στιγμή από τις είκοσι πέντε (25) οργανικές θέσεις της Μονάδας έχουν καλυφθεί μόνο τρεις και αυτές διαφορετικών ειδικοτήτων από αυτές των αποσπασμένων υπαλλήλων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Συνημμένα:

- Αντίγραφο προϋπολογισμού (Φ. 3)
- Αντίγραφο εγγράφου ΕΔΑΑΠ/123/25.01.11 (Φ. 3)

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γ.Μαυρίκο
Βουλευτή κα Λιάννα Κανέλλη
Βουλευτή κ. Γιαν.Πρωτούλη

Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
& ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ
ΚΩΔ. 39/650

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2011

ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ

Φορέας	Κωδικός Αριθμός	Ονομασία	2011
			Πρόταση
650	0200	Βασικός μισθός-γενικά επιδόματα	341.600
	0211	Βασικός μισθός	182.600
	0213	Οικογενειακή παροχή	6.996
	0216	Προσωπική διαφορά ν.3717/09	66.000
	0217	Κίνητρο απόδοσης	13.200
	0291	Εισφορές στο ΙΚΑ	67.620
	0292	Εισφορές στο ΤΣΜΕΔΕ	5.184
	0370	Αποδοχές ειδικών κατηγοριών	158.400
	0373	Αμοιβές μελών ανεξαρτήτων Αρχών	158.400
	0510	Πρόσθετες Παροχές	65.000
	0519	Λοιπές πρόσθετες παροχές και αποζημιώσεις	65.000
	0710	Πληρωμές για μετακινήσεις	36.000
	0711	Έξοδα μετακίνησης στο εσωτερικό μόνιμου προσωπικού (τακτικοί-ΙΔΑΧ)	6.000
	0713	Έξοδα μετακίνησης από το εσωτερικό στο εξωτερικό και αντίστροφα μόνιμου προσωπικού (τακτικών-ΙΔΑΧ)	30.000
	0800	Πληρωμές για λοιπές υπηρεσίες	93.500
	0813	Μισθώματα κτιρίων	16.500
	0814	Μισθώματα μεταφορικών μέσων	1.000
	0819	Λοιπές μισθώσεις	-
	0823	Ταχυδρομικά	1.000
	0824	Υποχρεώσεις από παροχή τηλεπ/κών Υπηρεσιών	12.000
	0826	Δαπάνες κινητής τηλεφωνίας	5.000
	0829	Λοιπές μεταφορές	1.000
	0831	Ύδρευση και άρδευση	-
	0832	Ηλεκτρική ενέργεια	500
	0839	Δαπάνες καθαριότητας	-
	0841	Διαφημίσεις και δημοσιεύσεις γενικά	3.000
	0843	Εκδόσεις -εκτυπώσεις-βιβλιοδεσία περιλαμβάνεται και η προμήθεια χάρτου)	15.000

0845	Κάθε είδους δαπάνες δημοσίων σχέσεων	1.000
0851	Αμοιβές για συντήρηση και επισκευή κτιρίων γενικά, εγκ/σεων στρατωνισμού, ελλιμενισμού, αερολιμένων κλπ μόνιμων εγκ/σεων	1.000
0861	Αμοιβές για συντήρηση και επισκευή μεταφορικών μέσων ξηράς γενικά	6.000
0869	Αμοιβές για συντήρηση και επισκευή λοιπού εξοπλισμού	4.000
0871	Αμοιβές φυσικών προσώπων	20.000
0881	Αμοιβές για εκπαίδευση, μετεκπαίδευση, επιμόρφωση	6.500
0894	Δικαστικά συμβολαιογραφικά έξοδα	-
1100	Προμήθεια ειδών εξοπλισμού υπηρεσιών, εργαστηρίων κ.λ.π.	7.000
1111	Προμήθεια χαρτιού, γραφικών ειδών και λοιπών συναφών υλικών	5.000
1121	Προμήθεια βιβλίων, συγγραμμάτων, περιοδικών, εφημερίδων και λοιπών συναφών εκδόσεων.	1.000
1131	Προμήθεια εκπαιδευτικού υλικού	1.000
1300	Προμήθεια ειδών συντήρησης και επισκευής εγκ/σεων & Εξοπλισμού	3.500
1321	Προμήθεια ειδών συντήρησης και επισκευής μεταφορικών μέσων ξηράς γενικά	2.000
1329	Προμήθεια ειδών συντήρησης και επισκευής κάθε είδους λοιπού εξοπλισμού	1.500
1500	Προμήθεια καυσίμων & λιπαντικών	9.000
1511	Προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών	4.000
1512	Προμήθεια καυσίμων θέρμανσης και δαπάνες κοινοχρήστων	5.000
1600	Διάφορες Προμήθειες	1.000
1699	Λοιπές προμήθειες	1.000
1700	Προμήθεια κεφαλαιακού εξοπλισμού	1.500
1723	Προμήθεια ηλεκτρονικών υπολογιστών, προγραμμάτων και λοιπών υλικών	1.000
1729	Προμήθεια κάθε είδους μηχανικού και λοιπού εξοπλισμού	500
2600	Επιχορηγήσεις, εισφορές και συνδρομές σε λοιπούς διεθνείς Οργανισμούς	4.500
2616	Επιχορηγήσεις, εισφορές και συνδρομές σε λοιπούς διεθνείς Οργανισμούς	4.500

5291	Δαπάνες καταργηθέντων με το ν. 3697/2008 ειδικών λογαριασμών (πιστώσεις υπό κατανομή)	100.000
	ΣΥΝΟΛΑ	821.000





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και
Ασφάλειας Πτήσεων



Ελληνικό 25/01/2011

Ταχ/κή Δ/ση : Πρώην Αμερικανική Βάση
Κτίριο 221
167 01 Ελληνικό

Αρ. Πρωτ. : ΕΔΑΑΠ/ 123

Τηλέφωνο : 210-9608084
Fax : 210-9617137
Email: monada@aaiasb.gr

Θέμα : Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της Μονάδας Μελετών και Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων.

Σχετικά με το προσωπικό της Μονάδας Μελετών και Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (εφεξής Μονάδα) της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (εφεξής ΕΔΑΑΠ), το οποίο υπηρετεί με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, αφ' ενός σε θέση χειριστή αεροπλάνων, αφ' ετέρου σε θέσεις μηχανικών αεροσκαφών, είναι επιβεβλημένο να σας επισημάνουμε τα παρακάτω.

1. Σύμφωνα με το άρθρο 19 του π.δ. 59/2004 (ΦΕΚ Α 50), στην Μονάδα, προβλέπονται μεταξύ των άλλων και τέσσερις (4) οργανικές θέσεις χειριστών αεροσκαφών και δύο (2) θέσεις μηχανικών αεροσκαφών.
2. Οι θέσεις αυτές προβλέπεται να καλύπτονται από προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.
3. Για τις θέσεις αυτές δεν έχει καθορισθεί μέχρι σήμερα μισθολόγιο.
4. Στις θέσεις αυτές από 08/11/2010, έχει αναλάβει εργασία προσωπικό το οποίο μέχρι σήμερα δεν αμείβεται για την εργασία του.
5. Δεν είναι δυνατή η σύναψη Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, λόγω του μικρού αριθμού του προσωπικού της εν λόγω κατηγορίας.
6. Έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 1876/1990 (ΦΕΚ Α 27) για τους εργαζόμενους με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο

Από τα ανωτέρω είναι προφανής η ανάγκη καθορισμού μισθολογίου για τους χειριστές αεροσκαφών και για τους μηχανικούς αεροσκαφών που απασχολούνται αποκλειστικώς, με σχέση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ).

Η δυνατότητα καθορισμού μισθολογίου προκύπτει από τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 1876/1990 (ΦΕΚ Α 27) για τους εργαζόμενους με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου στο Δημόσιο.

Προκειμένου να καθορισθεί το μισθολόγιο των ανωτέρω να ληφθούν υπ' όψιν τα εξής:

- i. Βάση υπολογισμού πρέπει να είναι το μισθολόγιο, που καθορίζεται με την κ.υ.α. υπ' αριθ. 2/65093/0022 (ΦΕΚ Β 1583/19.12.2002).
- ii. Το μισθολόγιο αυτό καθορίστηκε, δυνάμει των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 35 του ν. 2912/2001 (ΦΕΚ Α 94), σύμφωνα με το οποίο: «Με απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Οικονομικών καθορίζεται το μισθολόγιο των χειριστών αεροσκαφών και ελικοπτέρων, των ιπταμένων μηχανικών που έχουν πιστοποιητικό Επιθεωρητή».
- iii. Επιπρόσθετα του προηγούμενου, ο συσχετισμός ενισχύεται, από το τελευταίο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2912/2001 (ΦΕΚ Α 94), στο οποίο αναφέρεται ότι: «Ειδικότερα, οι πάσης φύσεως αμοιβές των διερευνητών δεν μπορούν να είναι κατώτερες των πάσης φύσεως αμοιβών των εξουσιοδοτημένων επιθεωρητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με τα ίδια χρόνια υπηρεσίας.»
- iv. Η εφαρμογή του συγκεκριμένου μισθολογίου δικαιολογείται επίσης και από την αναγκαιότητα και το σκεπτικό που αναπτύχθηκε και έγινε δεκτό, κατά τον καθορισμό των αποδοχών του προσωπικού της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων (Α.Σ.Π.), με την κ.υ.α. υπ' αριθ. 2/19343/0022 (ΦΕΚ Β 1291/30.06.2009), καθώς και κατά τον καθορισμό αποδοχών του προσωπικού της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.), με την κ.υ.α. υπ' αριθ. 2/2981/0022 (ΦΕΚ Β 490/22.04.2003), αμφότεροι φορείς τις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.
- v. Κατά τα ανωτέρω έγινε δεκτό ότι για την στελέχωση των φορέων απαιτείται «προσωπικό αφενός αυξημένων προσόντων και αφετέρου έμπειρο λόγω ιδίως της ρυθμιστικής και ελεγκτικής αρμοδιότητας», υφίσταται «ανάγκη προσέλκυσης και απασχόλησης προσωπικού με ειδικά καθήκοντα και ενίσχυσης της προσαρμογής τους στις νέες τεχνολογίες και απαιτήσεις του εξειδικευμένου αντικείμενου λειτουργίας», «ανάγκη απασχόλησης προσωπικού υψηλής στάθμης με ειδικές γνώσεις και αποδεδειγμένη εμπειρία στις αερομεταφορές και αεροπορικές εν γένει υπηρεσίες», και τέλος «λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη και την δυσκολία ανεύρεσης προσώπων στην ευρύτερη αγορά εργασίας, με τόσο εξειδικευμένα προσόντα».
- vi. Τα ανωτέρω αποδεικνύονται άλλωστε και από την πολύ χαμηλή αναλογία (κλάσμα), αριθμού ενδιαφερομένων προς αριθμό προσφερομένων θέσεων, όπως μας αναφέρθηκε, άλλα και με την δυσκολία πλήρωσης του συνόλου των θέσεων καθώς από τις επτά (7) οργανικές θέσεις με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, καλύφθηκαν μόνον οι τρεις (3).

- vii. Επίσης κατά τον καθορισμό των αποδοχών πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν ότι εκ του αντικειμένου εργασίας απαιτείται, κατά την διερεύνηση, η έκθεση σε περιβάλλον που παρουσιάζει μεγάλη απειλή για την υγεία και την σωματική ακεραιότητα των διερευνητών, λόγω ύπαρξης υψηλών βιολογικών, χημικών και τεχνολογικών κινδύνων.
- viii. Απαιτείται η εξειδικευμένη και πιστοποιημένη, από την Εθνική Αρχή (Υ.Π.Α.), γνώση, των τύπων, παραλλαγής τύπων, ικανοτήτων, & τάξεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 33/2002 (ΦΕΚ Α 36), λόγω της μεγάλης ποικιλομορφίας των αεροσκαφών που πιθανόν να εμπλακούν σε συμβάν το οποίο χρήζει διερεύνησης. Η εν λόγω αναγκαιότητα θεωρείται πρόσθετο προσόν σύμφωνα με το άρθρο 19 του π.δ. 59/2004 (ΦΕΚ Α 50).
- ix. Απαιτείται η εκτέλεση πτήσεων για τους σκοπούς της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων, τόσο από τους χειριστές αεροσκαφών, όσο και από τους μηχανικούς αεροσκαφών της Μονάδας.
- x. Να επισημανθεί ότι μέχρι σήμερα, έχει απαιτηθεί η εκτέλεση πτήσεων από τους διερευνητές, προκειμένου να προσομοιωθούν οι συνθήκες που επικράτησαν σε αεροπορικά συμβάντα (παρ. 7 του άρθρου 35 του ν. 2912/2001 (ΦΕΚ Α 94) όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 άρθρο 22 ν. 3185/2003 (ΦΕΚ Α 229)).
- xi. Οι χειριστές αεροσκαφών και οι μηχανικοί αεροσκαφών της Μονάδας ασκούν τα καθήκοντα του διερευνητή ως εργασία παρεχόμενη στα πλαίσια της κύριας οργανικής του θέσης.

Λόγω των ανωτέρω εισηγούμαστε να γίνει δεκτή η προσαρτώμενη στο παρόν απόφαση με αριθμό πρωτ. ΕΔΑΑΠ/ /

