



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

Πειραιάς 21 Απριλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/274

**ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σ. Γαληνό

27 04

ΘΕΜΑ: «Εργασία σε αλιευτικά σκάφη»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 14572/08-4-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ. Γαληνού.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με το β.δ. 666/1966, για να εργασθεί ένα σκάφος ως αλιευτικό απαιτείται να εφοδιαστεί με «άδεια αλιευτικού σκάφους», στην οποία αναγράφονται τα στοιχεία σκάφους και πλοιοκτήτη. Τα σκάφη αυτά χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην αλιεία ή σπογγαλιεία από επαγγελματίες που αποζούν από αυτήν.

Στην περίπτωση συμπλοιοκτησίας αλιευτικού σκάφους, ανεξαρτήτου ποσοστού, όλοι οι πλοιοκτήτες πρέπει να έχουν την αλιεία ως αποκλειστική ή κύρια απασχόληση (Γνωμ. Ν.Σ.Κ. 423/99).

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι ο ιδιοκτήτης επαγγελματικού παράκτιου αλιευτικού σκάφους, διενεργεί αλιεία επιβαίνοντας σε αυτό και βιοπορίζεται από την αλιεία (τα αλιευτικά σκάφη γρι-γρι και μηχανότρατα αντιμετωπίζονται ως εμπορικές επιχειρήσεις).

2. Επικουρικά η Γενική Διεύθυνση Αλιείας έχει εκδώσει σχετικά έγγραφα, σύμφωνα με τα οποία:

α) «Σε κάθε περίπτωση πρόσκαιρης και για λόγους ανωτέρας βίας (ασθένεια κ.λπ.) αδυναμίας του ιδιοκτήτη αλιευτικού σκάφους παράκτιας αλιείας, να ασκήσει την εκμετάλλευση του σκάφους εργαζόμενος σε αυτό, πρέπει να ενημερώνει (χρονικό διάστημα, λόγοι ανωτέρας βίας) την Υπηρεσία Αλιείας και την αρμόδια Λιμενική Αρχή».

β) «Εάν οι λόγοι ανωτέρας βίας διαρκούν επί μακρόν και ο ιδιοκτήτης αδυνατεί να ασκεί το επάγγελμα του αλιέα, θα πρέπει να προβεί στην μεταβίβαση του σκάφους».

3. Σημειώνεται ότι στο άρθρο 52 §1 (α), 1.9 του ν. 3518/2006, γίνεται αναφορά στην ασφάλιση των απασχολούμενων σε εργασίες ασφαλιστές στον Ο.Γ.Α. και όχι σε υποχρεώσεις των πλοιοκτητών επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών ή/και σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, οι οποίες προκύπτουν από άλλο νομοθετικό πλαίσιο, γνωστό στους αλιείς καθόσον ισχύει από το 1966.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γεν. Δ/νση Αλιείας

