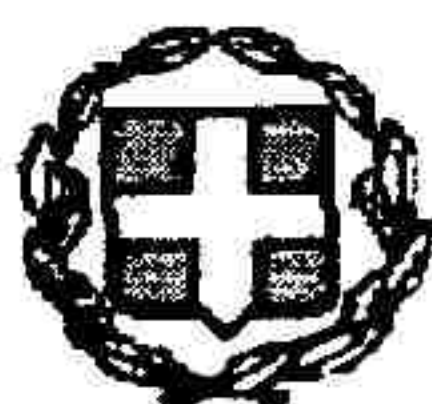




21 ΑΠΡ 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 19 Απριλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/262

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη

ΘΕΜΑ: « Επιθεωρήσεις ημερόπλοων πλοίων »

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 14273/04-4-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η απαίτηση ώστε η κατασκευή και η συντήρηση του κύτους/ γάστρας των κυρίων και των βοηθητικών μηχανών και των ηλεκτρικών και αυτόματων εγκαταστάσεων επιβατηγών πλοίων κατηγορίας Α, Β, Γ και Δ της Οδηγίας 2009/45 του ΕΚ (όπως κωδικοποιήθηκε μετά την τροποποίηση της Οδηγίας 94/57/ΕΚ), να πληροί τα πρότυπα κατάταξης τα οποία καθορίζονται σε κανόνες Αναγνωρισμένου Οργανισμού (υπό την έννοια του ΕΚ 391/09) ή σε ισοδύναμους που χρησιμοποιούνται από την Αρχή, είναι ειδική (άρθρο 6 της Οδηγίας 2009/45) και ενσωματώνεται στην ελληνική νομοθεσία δυνάμει του άρθρου 6 του π.δ. 103/1999 (ΦΕΚ 110 Α) σε συνδυασμό με το άρθρο 11 του π.δ. 32/1997 (ΦΕΚ 35 Α).

Περαιτέρω, οι επιθεωρήσεις στα ως άνω πλοία - αρχική και περιοδική - και επιπλέον όταν προκύπτει ανάγκη (άρθρο 12 της Οδηγίας 2009/45), διενεργούνται αποκλειστικά από τους Επιθεωρητές είτε της ίδιας Αρχής του κράτους της σημαίας είτε ενός Αναγνωρισμένου Οργανισμού (υπό την έννοια του 391/09 ΕΚ).

Τα ανωτέρω διασαφηνίζονται και συνοψίζονται ρητά και στα αποτελέσματα της 18^{ης} Συνάντησης της Επιτροπής COSS στις Βρυξέλλες (14-9-2010).

2. Προκειμένου να καθορισθούν ισοδύναμοι κανόνες για την κατασκευή και τη συντήρηση του κύτους/ γάστρας των κυρίων και των βοηθητικών μηχανών και των ηλεκτρικών και αυτόματων εγκαταστάσεων επιβατηγών πλοίων κατηγορίας Α, Β, Γ και Δ της Οδηγίας 2009/45, θα πρέπει (σύμφωνα με την Οδηγία 94/57/ΕΚ ως ισχύει) να κοινοποιηθούν αμέσως στην Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία της Οδηγίας 98/34/ΕΚ (π.δ.39/2001, ΦΕΚ28 Α), καθώς και στα άλλα κράτη-μέλη και υπό τον όρο ότι δεν έχουν αποτελέσει αντικείμενο ενστάσεων άλλου κράτους-μέλους ή της Επιτροπής και δεν έχουν κριθεί, σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 6 πργ.2 της Οδηγίας 94/57 ΕΚ ως ισχύει, ως μη ισοδύναμα και υποβληθούν υπό την αίρεση της προθεσμίας των άρθρων 8 και 9 του π.δ. 39/2001.

3. Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, ο καθορισμός ισοδυνάμων κανόνων προϋποθέτει, σύμφωνα με την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, τουλάχιστον τριετή προεργασία σε επίπεδο μελέτης/εμπεριστατωμένης κατάρτισής τους, λαμβάνοντας υπόψη και τις υποχρεώσεις που θα πρέπει να αναληφθούν έναντι τυχόν ασφαλιστικών αξιώσεων, καθώς και ειδική προς τούτο οργανική μονάδα με κατάλληλους πόρους και συνεχή συνεργασία με Ανώτατα Ιδρύματα (π.χ. Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο) και επιστημονικούς φορείς.

4. Σημειώνεται ότι η Ελληνική Αρχή, συνεκτιμώντας τα παραπάνω, είχε μεριμνήσει έγκαιρα για την εξουσιοδότηση έντεκα (11) Αναγνωρισμένων Οργανισμών (Νηογνώμωνων) στο πλαίσιο της Οδηγίας 94/57/ΕΚ και του π.δ. 32/1997, συμμορφούμενη προς τις ισχύουσες απαιτήσεις ως προς τα υπό ελληνική σημαία πλοία.

Η αναφερόμενη στην Ερώτηση ανάγκη προέκυψε μετά την προσωρινή αναστολή εξουσιοδότησης από την Ελληνική Αρχή, λόγω παύσης αναγνώρισης, σύμφωνα με το ΕΚ 391/2009, ενός από τους παραπάνω Αναγνωρισμένους Οργανισμούς (του Ελληνικού Νηογνώμονα).

5. Σε κάθε περίπτωση, η Ελληνική Αρχή δεν έχει αρμοδιότητα επί της οικονομικής-τιμολογιακής πολιτικής των Αναγνωρισμένων Οργανισμών, τους οποίους έχει εξουσιοδοτήσει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΚΕΕΠ/ΔΚΕΟ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 20-4-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


Σωφία
Διευθύντρια Δ.Σ.