



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

26/04
Αθήνα, 26/04/2011 - 09:1321.4.11
Αριθ.Πρωτ:ΓΚΕ 1060953 ΕΞ 2011 /3040

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Πρεβεζάνου
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32.24.997
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1.Γραφεία κ.κ. Υπουργών
-Εθνικής Άμυνας
Πεντάγωνο 15561
-Περιβάλλοντος, Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
Αμαλιάδος 17 11523 Αθήνα
-Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και
Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
Μεσογείων 96 10127
-Προστασίας του Πολίτη
Π. Κανελλοπούλου 4 10177
2.Βουλευτή κ. Γ. Βαγιωνά
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 14041/30.3.11 ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. **14041/30.3.11** ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. Βαγιωνάς, σχετικά με θέματα προμήθειας καυσίμων κινητήρων για οχήματα της Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος από τις Ενοπλες Δυνάμεις, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Η Πολιτεία έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας των υγρών καυσίμων ώστε να μειωθούν οι ρυπαντές που οφείλονται αποκλειστικά στο καύσιμο.

Μεταξύ των μέτρων αυτών ήταν και η συνεχής μείωση της περιεκτικότητας σε θείο των βενζινών, του πετρελαίου και του μαζούτ, που οδήγησε στη μείωση του διοξειδίου του θείου (SO₂) στην ατμόσφαιρα.

Σύμφωνα με την απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου αριθμ. 514/2004 «Καύσιμα αυτοκινήτων-πετρέλαιο κίνησης-Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών», ΦΕΚ αριθ. 1490/Β/2006, η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα του πετρελαίου κίνησης σε θείο σήμερα είναι 10ppm.

Η χρονολογική εξέλιξη της μείωσης της περιεκτικότητας του πετρελαίου κίνησης σε θείο φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Έτος	Περιεκτικότητα σε θείο (ppm)
1982	3000
1994	2000
1996	500
2000	350
2005	50
2009	10

Από τους ρυπαντές που προέρχονται από τα αυτοκίνητα τα οξείδια του θείου οφείλονται αποκλειστικά στο καύσιμο. Η περιεκτικότητα του καυσίμου σε θείο, εξαρτάται από το είδος του αργού πετρελαίου απ' το οποίο προήλθε. Η αποθείωση είναι ιδιαίτερα δύσκολη όσο χαμηλότερη είναι η περιεκτικότητα σε θείο του τελικού καυσίμου που πρέπει να επιτευχθεί.

Το διοξείδιο του θείου (SO₂) είναι από τα πιο σημαντικά αέρια που οδηγούν στο σχηματισμό της όξινης βροχής.

Η όξινη βροχή επιφέρει καταστροφικά αποτελέσματα σε οικοσυστήματα (δάση, βιότοπους), καλλιέργειες, πολιτιστικά μνημεία και περιουσιακά στοιχεία των πολιτών.

Έχουν επιβεβαιωθεί επίσης και άμεσες βλάβες στην ανθρώπινη υγεία από την όξινη βροχή. Επιβαρύνεται η αναπνευστική λειτουργία σε ανθρώπους με προδιάθεση άσθματος και αυξάνεται η πιθανότητα εμφάνισης ορισμένων μορφών καρκίνου.

Β. Όσον αφορά το σημείο 2 της ανωτέρω Ερώτησης και ειδικότερα ως προς τη φορολογική μεταχείριση των εν λόγω καυσίμων, επισημαίνεται ότι από τις ισχύουσες διατάξεις δεν απαλλάσσονται από Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α, τα καύσιμα που προορίζονται για τα αυτοκίνητα οχήματα των Ενόπλων Δυνάμεων, της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος. Ωστόσο, σύμφωνα με τις διατάξεις των περιπτώσεων α) και β) της παραγράφου 1 του άρθρου 78 του ν. 2960/01 καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 27 παράγραφος 1 β) και γ) του ν. 2859/00 απαλλάσσονται από τον ΕΦΚ και το ΦΠΑ αντίστοιχα τα καύσιμα που προορίζονται για τον εφοδιασμό των αεροσκαφών και πλοίων του Δημοσίου.

Ως προς το σημείο 4 της ανωτέρω Ερώτησης, τα καύσιμα που παραλαμβάνονται από τις Ένοπλες Δυνάμεις προορίζονται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους (εφοδιασμό πλοίων και αεροσκαφών) και δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η διάθεσή τους σε άλλους φορείς του Δημοσίου (Ελληνική Αστυνομία-Πυροσβεστικό Σώμα).

Όσον αφορά το σημείο 6, με την έγγραφη παραγγελία των νομίμων εκπροσώπων του πλοίου καθοριζόταν η αναγκαιότητα των καυσίμων, η οποία αντικαταστάθηκε με σειρά νέων διαδικασιών που θεσμοθετήθηκαν στην Τ.1940/41/14-4-2003 ΑΥΟΟ (ΦΕΚ 516/Β/2003), όπως : α) η αναγραφή στο Βιβλίο Ατελείας του πλοίου, μετά από υποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης του πλοιοκτήτη, πλοιάρχου ή πράκτορα, του είδους του καυσίμου που χρησιμοποιεί το εφοδιαζόμενο πλοίο, της χωρητικότητας των δεξαμενών του, β) ο έλεγχος των θεωρημένων από τη λιμενική αρχή

ημερολογίων μηχανής και γέφυρας, γ) η καθιέρωση διαφορετικής διαδικασίας φόρτωσης, ανάλογα με τον τόπο φόρτωσης των εφοδίων και ειδικότερα για τα καύσιμα και λιπαντικά η καθιέρωση άμεσης ενημέρωσης με FAX του Τελωνείου Φόρτωσης και των ελεγκτικών υπηρεσιών για το δρομολόγιο του μεταφορικού μέσου στα πλαίσια ελέγχου των συγκεκριμένων προϊόντων και δ') η καθιέρωση ευθύνης για τους εφοδιασμούς με πετρελαιοειδή προϊόντα των προσώπων που προβλέπονται από το Ν.3054/02 (ΦΕΚ 230/Α') «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

Τέλος, για τις πιο πάνω περιπτώσεις και για την πληρέστερη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου δύναται να παρίσταται και τελωνειακός υπάλληλος κατά προτεραιότητα στις παραδόσεις καυσίμων, ενώ προβλέπονται τρόποι επιτήρησης και ελέγχου των εφοδίων πέραν αυτών που πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2960/01 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας».

Ως προς τους επιβάτες και τα εμπορεύματα που διακινούνται από και προς τρίτες χώρες, λειτουργούν τελωνειακές οργανικές μονάδες σε όλη τη χώρα μας, οι οποίες διεξάγουν καθημερινά ελέγχους με σκοπό την διασφάλιση των δημοσίων εσόδων, αλλά και την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, την προστασία του υγιούς εμπορίου και την ασφάλεια του κοινωνικού συνόλου. Με στόχο την εντατικοποίηση των διενεργούμενων ελέγχων στον τομέα των καυσίμων, πρόσφατα εκδόθηκε η Νο Δ33Α ΕΜΠ 52038 ΕΞ2010 από 5-8-2010 ΔΥΟ, με την οποία δίνονται οδηγίες προς τα τελωνεία πλησίον των χερσαίων συνόρων της χώρας να εντατικοποιήσουν τους φυσικούς ελέγχους, επί εικοσιτετράωρης βάσης και με αιφνιδιαστικό χαρακτήρα, των βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων που εισέρχονται και εξέρχονται από και προς τη Βουλγαρία, την Αλβανία, τη FYROM, και την Τουρκία, τόσο κατά την έξοδο από τη χώρα μας προκειμένου να διαπιστώνεται ότι εξέρχεται των συνόρων ολόκληρη η διαλαμβανόμενη στο παραστατικό ποσότητα (μακροσκοπικός έλεγχος, ζύγιση, λήψη δειγμάτων για χημική ανάλυση κλπ), όσο και κατά την είσοδο στη χώρα μας για να διαπιστώνεται εάν είναι έμφορτα ή κενά φορτίου. Ιδιαίτερα αναφορικά με τα βυτιοφόρα φορτηγά αυτοκίνητα που δηλώνονται κενά φορτίου, το ποσοστό των φυσικών ελέγχων που διενεργούν τα τελωνεία εισόδου-εξόδου από την χώρα, πρέπει να ανέρχεται σε 100%.

Οσο αφορά στα δύο αντιλαθρεμπορικά πλοία , με την υπ' αριθμ. Δ33Γ 5006288 ΕΞ2011 από 10-2-2011 Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, έγινε παραχώρηση της χρήσης των εν λόγω πλοίων στο Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος, με σκοπό να ενεργοποιηθούν τα πλοία αυτά άμεσα για την πάταξη του λαθρεμπορίου του πετρελαίου ναυτιλίας.

Γ. Η αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής στον τομέα των καυσίμων αποτελεί για το Σ.Δ.Ο.Ε. στόχο πρώτης προτεραιότητας. Για το λόγο αυτό, πραγματοποιούνται σε 24ωρη βάση, προληπτικοί και προσωρινοί έλεγχοι, που καλύπτουν όλο το κύκλωμα των ενεργειακών προϊόντων (παραγωγή, αποθήκευση, διακίνηση, εμπορία, διάθεση και χρήση στην κατανάλωση).

Το ΣΔΟΕ κατά την διενέργεια ελέγχων, πραγματοποιεί δειγματοληψίες προκειμένου να διαπιστωθεί τυχόν νοθεία καυσίμων. Συγκεκριμένα για το πετρέλαιο κίνησης προβλέπεται περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη του 0,05% και μικρότερη του 0,2%. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη του ανώτερου επιτρεπτού ορίου, το πετρέλαιο κίνησης θεωρείται αντικανονικό.

Ειδικότερα, οι επιτηδευματίες που δραστηριοποιούνται στη διακίνηση και διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης, εντάσσονται υποχρεωτικά στο ηλεκτρονικό Μητρώο Διακινητών Πετρελαίου Θέρμανσης (ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ.), που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομικών, η οποία παρακολουθεί τις σχετικές συναλλαγές. Της υποχρέωσης ένταξης στο εν λόγω Μητρώο εξαιρούνται οι Ένοπλες Δυνάμεις.

Επισημαίνουμε ότι με τον πρόσφατο νόμο 3899/2010 (παράγραφος 9 του άρθρου 5) σε περίπτωση μη καταχώρισης ή εκπρόθεσμης ή ανακριβούς καταχώρισης των συναλλαγών πετρελαίου θέρμανσης, επιβάλλεται πρόστιμο ισόποσο με το πενταπλάσιο της διαφοράς των συντελεστών του Ε.Φ.Κ. μεταξύ του πετρελαίου κίνησης και θέρμανσης, υπολογιζόμενης επί της ποσότητας που αφορούν οι ανωτέρω πράξεις ή παραλείψεις.

Σχετικά με την επιτήρηση και τον έλεγχο εφοδιασμών πλοίων και εφοδιαστικών πλωτών μέσων, οι εφοδιάστριες εταιρείες των δεξαμενοπλοίων «εφοδιαστικών- μεταφορικών» ή /και «ειδικών φορολογικών αποθηκών» έχουν την υποχρέωση εξήντα λεπτά της ώρας πριν την έναρξη οποιουδήποτε εφοδιασμού με καύσιμα να ενημερώνουν μέσω τηλεομοιοτυπίας την Κεντρική Υπηρεσία του ΣΔΟΕ προσδιορίζοντας την ακριβή θέση αγκυροβολίου του εφοδιαζόμενου πλοίου.

Οι πλοίαρχοι των δεξαμενοπλοίων «εφοδιαστικών- μεταφορικών» ή /και «ειδικών φορολογικών αποθηκών» έχουν την υποχρέωση κατά τον απόπλου και πριν την έναρξη οποιουδήποτε εφοδιασμού με καύσιμα να ενημερώνουν μέσω ασυρμάτου VHF τις Υπηρεσίες του ΣΔΟ.Ε. , σύμφωνα με την Α.Υ.Ο. 102214/1999, για να προγραμματίζονται άμεσα και αιφνιδιαστικά, λεπτομερείς φυσικοί έλεγχοι για την πρόληψη και καταστολή λαθρεμποριών και λοιπών παραβάσεων.

Γενικότερα οι έλεγχοι στα ενεργειακά προϊόντα θα συνεχιστούν με αμείωτη ένταση, ιδίως μετά την αύξηση του ΕΦΚ στα προϊόντα αυτά, αποσκοπώντας, στην εξάρθρωση κυκλωμάτων λαθρεμπορίας καυσίμων και στην καταπολέμηση φαινομένων αισχροκέρδειας, για τη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων, την ομαλή λειτουργία της αγοράς καυσίμων και την προστασία των καταναλωτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο

Η Προϊσταμένη της Γραμματείας



α/α

ΚΩΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α'

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Φορολογικών
και Τελωνειακών Θεμάτων
4. Γραφείο κ. Δ/ντή Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.
5. ΣΔΟΕ
6. Δ/νσεις 17^η, 18^η, 19^η, 28^η και 33^η
7. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου