



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

19/04
Παπάγου, 19 /04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-884

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.12613/4-3-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12613/4-3-2011 , που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μαυρουδής Χ. Βορίδης, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Όσον αφορά τα θέματα που αφορούν τις Αστικές Συγκοινωνίες του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α., στις 17/3/2012 αναμένεται να ολοκληρωθεί η διαβούλευση για το Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ) το οποίο μετά από διαγωνιστική διαδικασία θα εφαρμοσθεί στο δίκτυο Αστικών Συγκοινωνιών του Ομίλου ΟΑΣΑ της Περιφέρειας Αττικής.

Στα πλαίσια του ΑΣΣΚ προβλέπεται η εφαρμογή συστήματος έξυπνου εισιτηρίου (smart card). Επιπλέον, προβλέπεται η εγκατάσταση σταθερών πυλών εισόδου-εξόδου με ανοιγόμενες θύρες στους σταθμούς του Μετρό και των ΗΣΑΠ. Σχετικό σύστημα από απόσταση αναγνώρισης-επικύρωσης του εισιτηρίου προβλέπεται να εγκατασταθεί στα λεωφορεία, τα τρόλλεϋ και το τραμ, με αποτέλεσμα τον εύκολο εντοπισμό και την αποτροπή της επιβίβασης των παραβατών με μη νόμιμο κόμιστρο και την αποτελεσματική αντιμετώπιση των περιπτώσεων λαθρεπιβίβασης.

✓✓ Αναφορικά με την εκτίμηση των απωλειών που προέρχονται από την αποφυγή πληρωμής κομίστρων, θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι από τα στοιχεία του Ο.Α.Σ.Α. τα οποία προέρχονται από σχετική μελέτη τύπου κομίστρου που διενεργήθηκε στο 2008, τα ποσοστά λαθρεπιβίβασης υπολογίζονται ανάλογα με το Φορέα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου, από 6% (στην ΑΜΕΛ) έως 16% (στην ΕΘΕΛ) επί του συνόλου της επιβατικής κίνησης, ενώ με το νέο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών, προβλέπεται η ανάληψη συγκεκριμένων δράσεων, όπως η δημιουργία ενιαίου σώματος ελεγκτών κομίστρου, οι οποίες αποβλέπουν στη

μείωση των ποσοστών αυτών ώστε να συγκλίνουν με τα αντίστοιχα ποσοστά των λοιπών ευρωπαϊκών χωρών.

Προς τούτο , διαβιβάζουμε τα με αριθμ. 326/15-3-2011, 504/11/3/2011, ALX 41675/14-3-2011 και 15168/16-3-2011 έγγραφα, αντίστοιχα, της TRAM A.E., ΗΣΑΠ A.E., της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ A.E., της ΤΡΑΙΝΟΣΕ A.E, και της Αττικό Μετρό Εταιρεία Λειτουργίας, με τα οποία παρέχονται στοιχεία για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

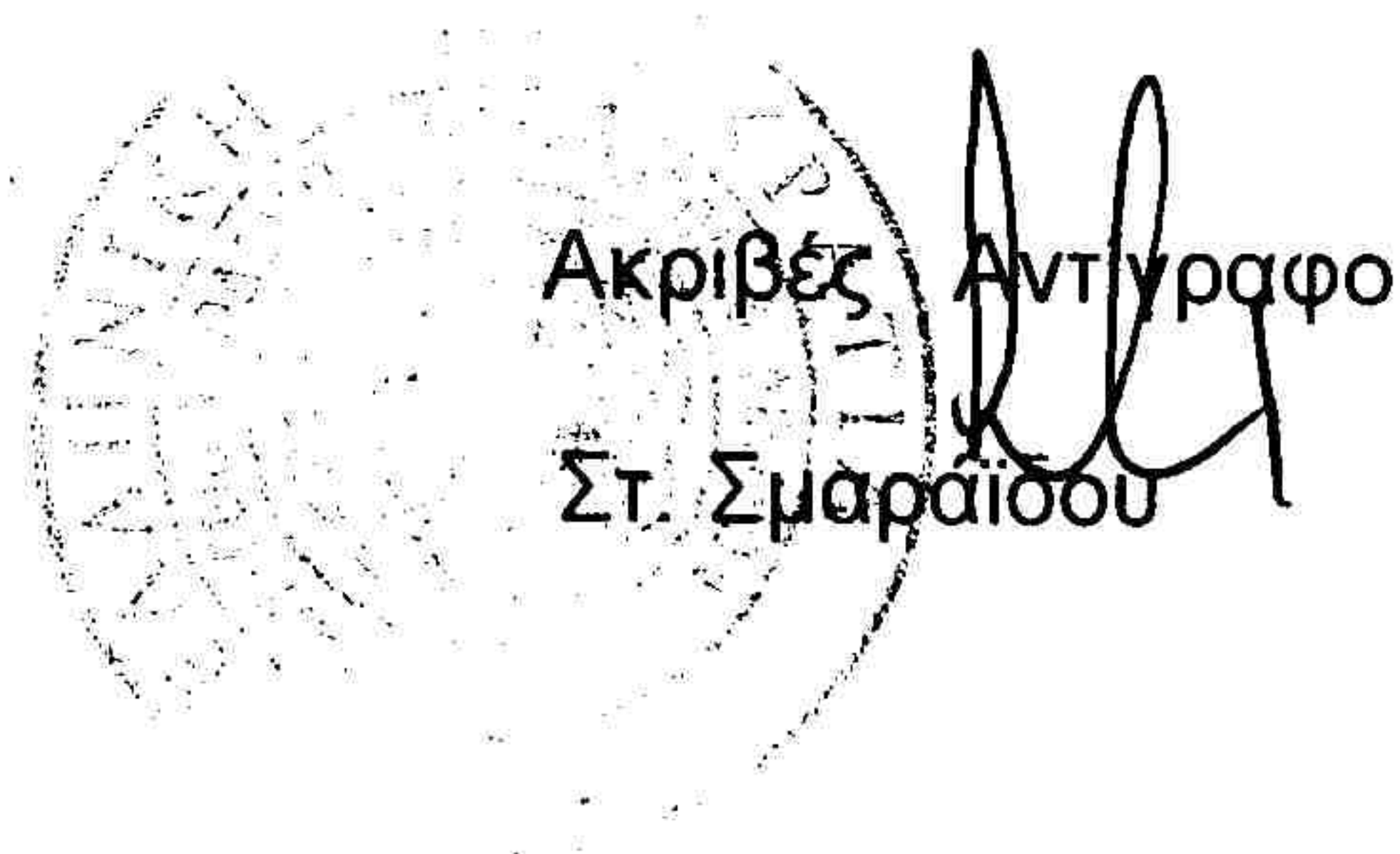
Βουλευτή κ.Μαρουδή Χ. Βορίδη

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου



**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ**

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

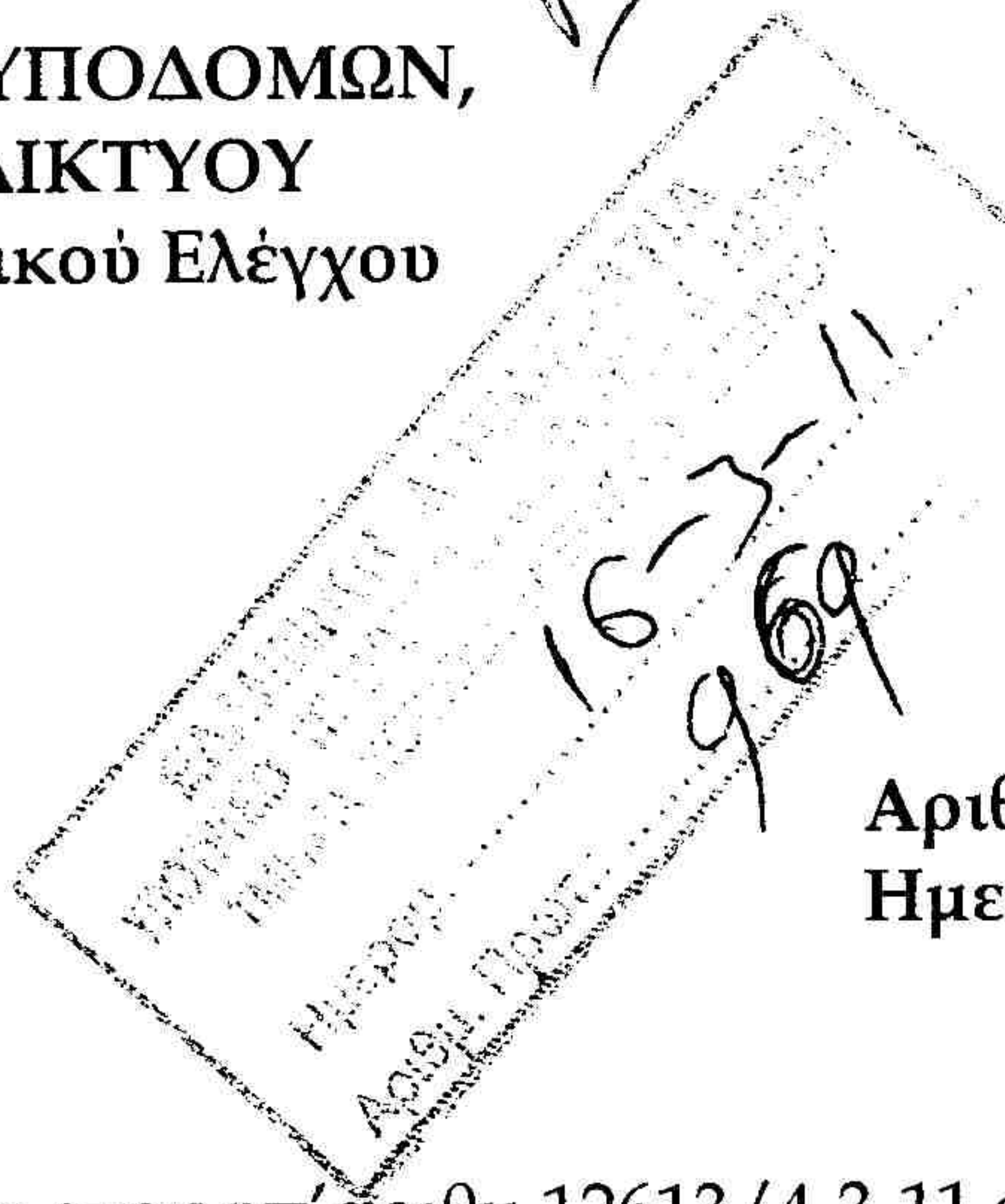
Αναστάσεως & Τσιγάντε

155 10 Παπάγου

Τηλ.: 210 6508320

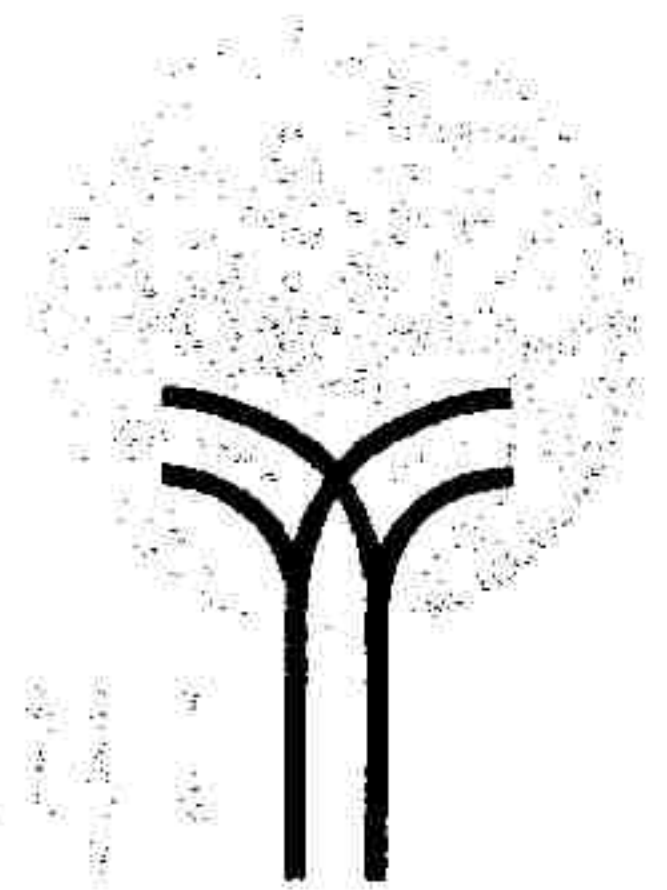
Fax: 210 210 6508299

Υπόψιν:



Αριθ. Πρωτ.: 326

Ημερομηνία: 15-3-11



ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ.12613/4-3-11 ερώτηση

ΣΧΕΤΙΚΑ: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. B-884/9-3-11

Αναφερόμενοι στο πιο πάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ' αριθ. 12613/4.3.11 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Βορίδη, έχουμε να παρατηρήσουμε τα εξής:

1. Το «κλειστό» σύστημα πρόσβασης στους σταθμούς το οποίο προτείνεται, είναι αδύνατο να εφαρμοσθεί στους σταθμούς του τραμ δεδομένου ότι αυτοί είναι ανοιχτοί και προσβάσιμοι κατά μήκος όλου του δικτύου του τραμ. Εξ' όσων γνωρίζουμε και σε όμορα ευρωπαϊκά δίκτυα τραμ, οι στάσεις -σταθμοί είναι ανοιχτοί και με εξαίρεση την ηλεκτρονική υποδομή (πίνακας δρομολογίων), δεν διαφέρουν από στάσεις λεωφορείων.
2. Σε ότι αφορά το ύψος των απωλειών από την αποφυγή πληρωμής εισιτηρίων, αρμόδιος φορέας για την εκτίμησή των είναι ο ΟΑΣΑ.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ-ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΠΥΡΑΚΟΣ

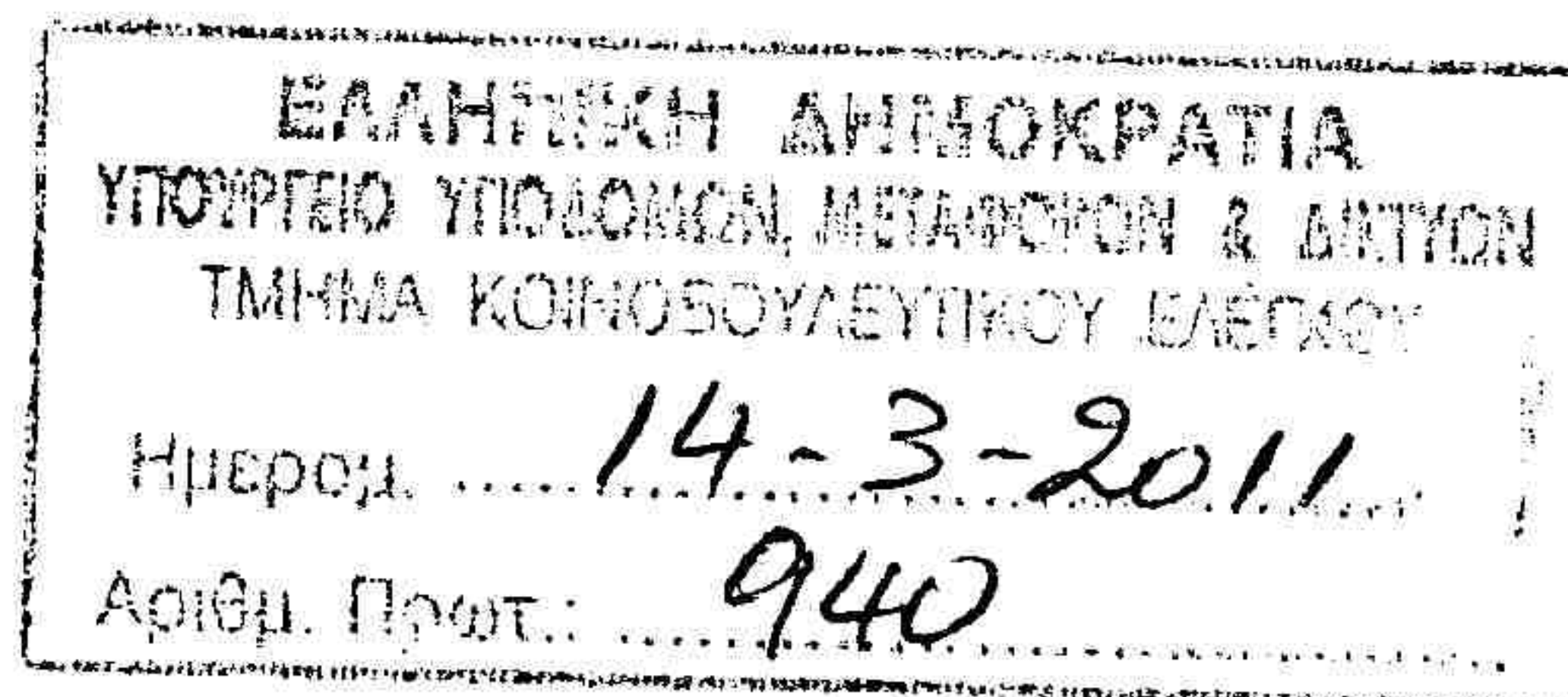
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: (-)
ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: (-)



ΑΡΙΘ. 504

Αθήνα, 11 Μαρτίου 2011

Προς το
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ.15510, Παπάγου
Τηλ.: 2106508320
Fax : 2106508299



ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 12613 / 4.3.2011 ερώτηση του Βουλευτή
του ΛΑ.Ο.Σ. κ. Μ. Βορίδη σχετικά με το κλειστό σύστημα εισόδου στα
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
ΣΧΕΤΙΚΟ : Το υπ αριθμ. πρωτ. Β – 884 / 9.3.2011 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Η Α.Ε. Η.Σ.Α.Π. συμμετείχε δια εκπροσώπων της σε όλες τις φάσεις προετοιμασίας του Δημόσιου Διεθνούς Διαγωνισμού με κλειστή διαδικασία, που προκήρυξε ο Ο.Α.Σ.Α., με σκοπό την επιλογή ιδιωτικού φορέα σύμπραξης για το έργο «Μελέτη, χρηματοδότηση, εγκατάσταση, υποστήριξη λειτουργίας, συντήρηση και τεχνική διαχείριση ενός ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου» για τις εταιρείες του ομίλου Ο.Α.Σ.Α. με Σ.Δ.Ι.Τ. που, μεταξύ των άλλων προβλέπει την εγκατάσταση πυλών εισόδου – εξόδου στους σταθμούς.
2. Το ενιαίο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (Α.Σ.Σ.Κ.) θα αξιοποιηθεί από τον Ο.Α.Σ.Α. και τις συγκοινωνιακές εταιρείες με στόχο την βελτιστοποίηση της απόδοσης και της ποιότητας του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου και των συναφών προς αυτό υπηρεσιών.
3. Για την Α.Ε. Η.Σ.Α.Π. οι απώλειες από την αποφυγή πληρωμής, σύμφωνα και με στοιχεία του Ο.Α.Σ.Α., είναι της τάξεως του 10%.

Είμαστε στην διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Γραμματέας Εθνικού Συμβούλου

Γεωργία Τσακαλούδου

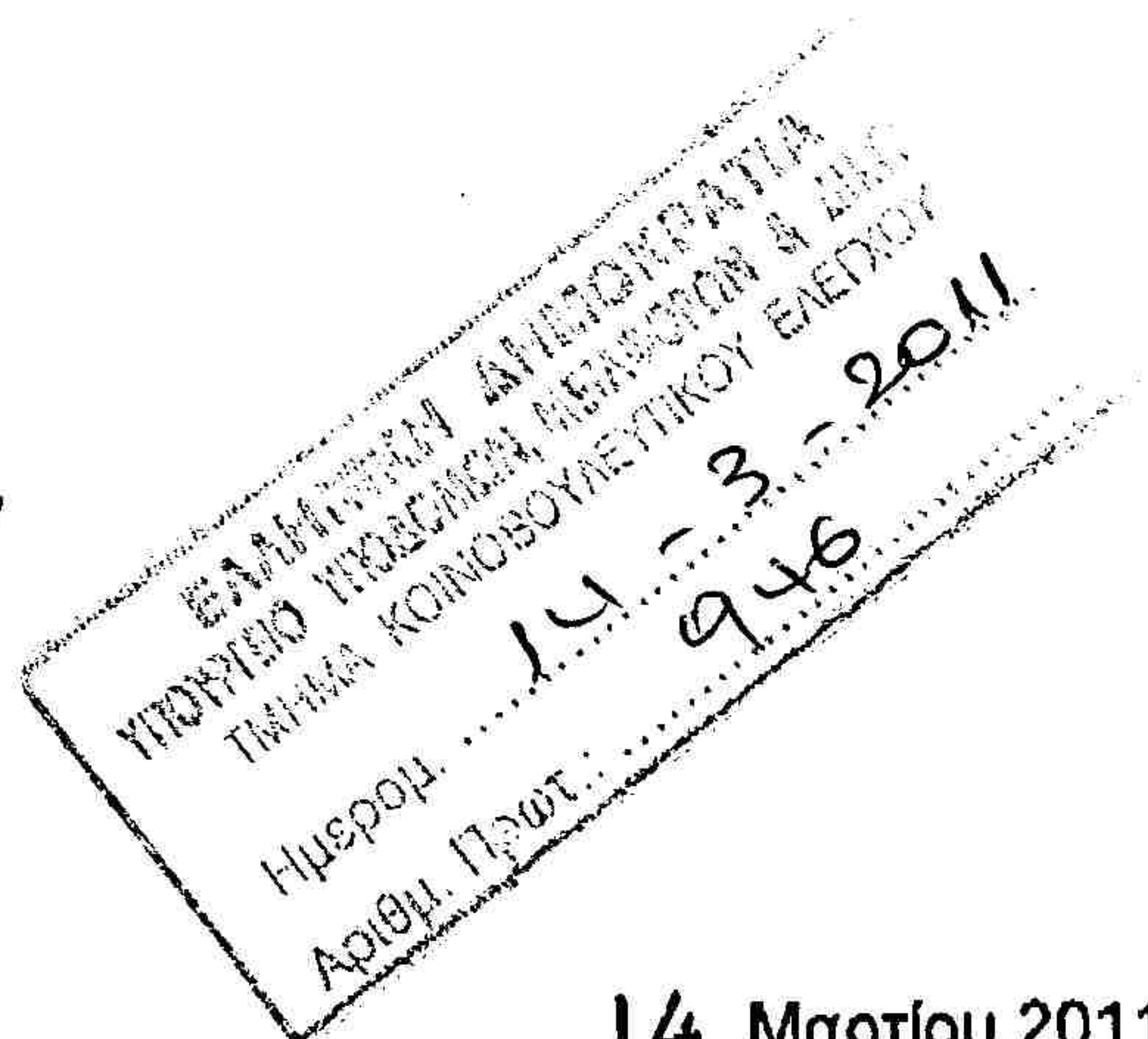


B-884

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Προς

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου
Αθήνα



ΑΠ : ALX - 41675

14 Μαρτίου 2011

**Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση (12613/04.03.11) του
Βουλευτή κ. Μ. Βορίδη**

Σχετ. : Επιστολή με Α.Π. Β - 884/09.03.11 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα σχέδιο απάντησης που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Τσίτουρας
Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

Συνημμένα : Σχέδιο απάντησης, 1 σελίδα
Σε απάντηση της : Επιστολή Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
(ΑΜ - 433680)

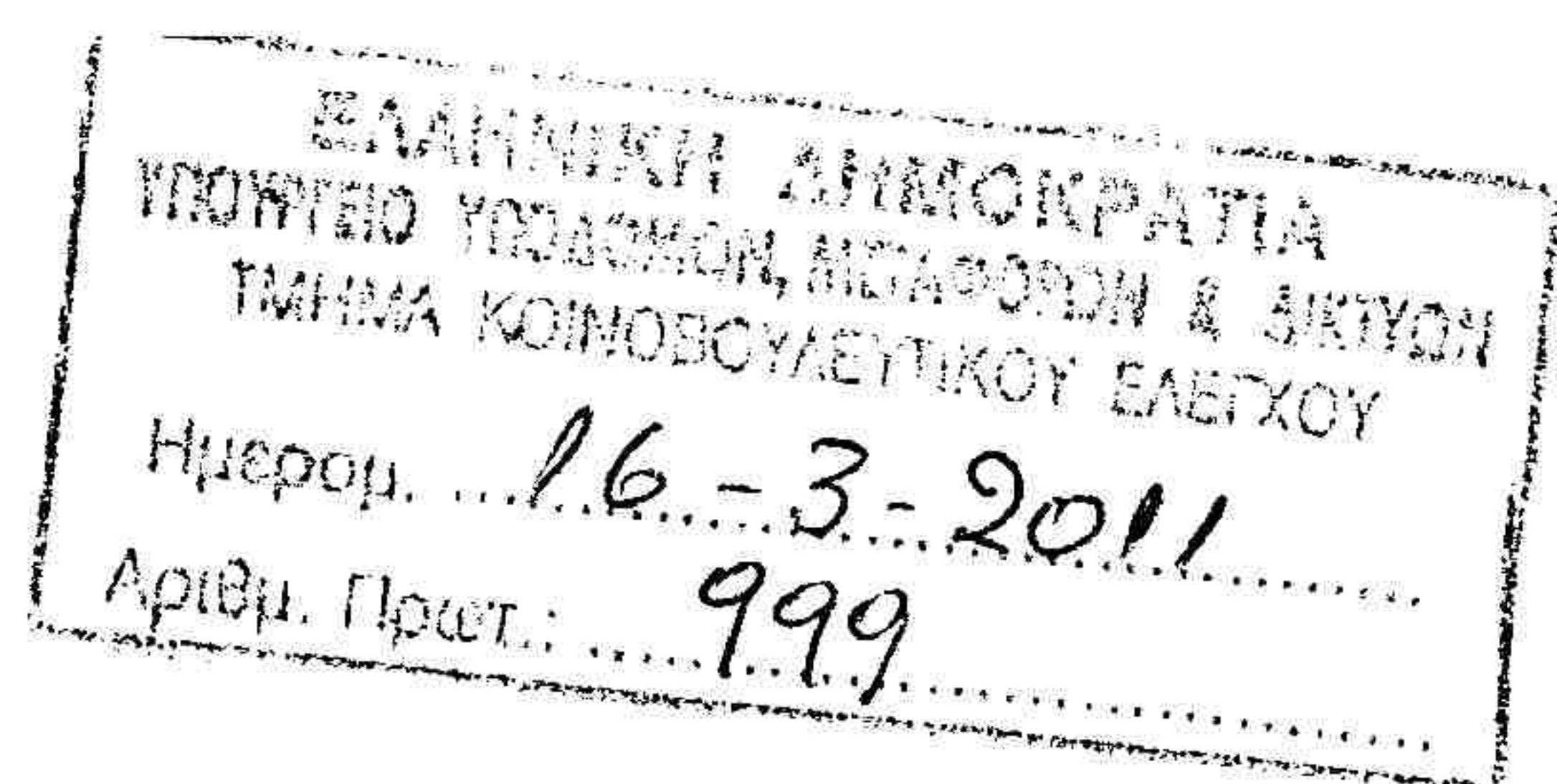
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ (12613/04.03.11)
ΤΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ κ. Μ. ΒΟΡΙΔΗ**

Θέμα : Κλειστό Σύστημα Πρόσβασης στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Σε απάντηση της Ερώτησης με Αρ. Πρωτ. 12613/04.03.11 του Βουλευτή κ. Μ. Βορίδη σχετικά με το ανωτέρω θέμα, ενημερώνουμε ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (ΑΜ) δεν είναι αρμόδια για τα ζητήματα και τα ερωτήματα που τίθενται σε αυτή. Αναφέρουμε όμως προς πληροφόρηση τα εξής:

- α. Το έργο των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας έχει κατασκευασθεί με «ανοικτού» τύπου πρόσβαση στους σταθμούς και για τη μετατροπή του σε «κλειστό» σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί κατ' αρχήν η τεχνική εφικτότητα, ιδιαίτερα σε σταθμούς με μεγάλες ροές επιβατών, όπως είναι ο Σταθμός Συντάγματος, καθώς και το κόστος μετατροπής (εξοπλισμός, αλλαγές σε αρχιτεκτονικά στοιχεία των σταθμών, κλπ). Επισημαίνεται ότι ειδικά στην περίπτωση του Μετρό της Αθήνας το εκτιμώμενο ποσοστό των χρηστών που αποφεύγουν να πληρώνουν εισιτήριο ή δεν διαθέτουν κάρτα, είναι συνήθως σταθερά μικρότερο του 5% του συνόλου των επιβατών από την αρχή λειτουργίας του έργου αυτού.
- β. Στα υπό κατασκευή έργα των επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας προβλέπεται επίσης ανοικτό σύστημα πρόσβασης, όπως και στο υπό δημοπράτηση έργο επέκτασης της Γραμμής 3 στον Πειραιά. Εκτιμάται όμως ότι, εάν κριθεί αναγκαίο από τον αρμόδιο φορέα, δηλαδή τον ΟΑΣΑ, να υιοθετηθεί ένα σύστημα κλειστού τύπου πρόσβασης, υπάρχει η δυνατότητα μετατροπής με πρόσθετο κόστος, αφού προηγουμένως ελεγχθεί ότι είναι εφικτή και αποδεκτή η μετατροπή του συστήματος συνολικά στο δίκτυο των εν λειτουργία γραμμών του Μετρό.
- γ. Όσον αφορά στα μελλοντικά έργα της ΑΜ, όπως είναι η Γραμμή 4, αυτά σχεδιάζονται με πρόβλεψη κλειστού συστήματος, βασιζόμενοι στην υπόθεση ότι το «κλειστό» σύστημα θα υιοθετηθεί τελικώς σε όλο το δίκτυο του Μετρό Αθήνας.
- δ. Όσον αφορά στο Μετρό Θεσσαλονίκης, για το υπό κατασκευή έργο, όπως και για την υπό δημοπράτηση επέκταση προς Καλαμαριά, προβλέπεται κλειστό σύστημα πρόσβασης στους σταθμούς.



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Α.Ε.

ΚΗΦΙΣΟΥ 94, ΣΕΠΟΛΙΑ
ΑΘΗΝΑ 104 43
ΤΗΛ.: (210) 51 94 902-3
FAX : (210) 51 94 033

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
OPERATION COMPANY S.A.

94, KIFISOU
104 43 ATHENS, GREECE
TEL.: (+30210) 51 94 902-3
FAX : (+30210) 51 94 033

Προς το
Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Αθήνα

Σχετικά : Επιστολή σας με Αριθμ. Πρωτ. Β-884/09.03.2011

Αρ. Πρωτ.: 15168

16 Μαρτίου 2011

Θέμα : Απάντηση στην Ερώτηση 12613/04.03.2011 που
κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Μαυρουδής Βορίδης

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση με θέμα το Κλειστό σύστημα πρόσβασης στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς σας γνωστοποιούμε τα κάτωθι :

1. Η «εισιτηριοδιαφυγή» στο Μετρό εκτιμάται μετά από δειγματοληπτικές έρευνες που διενεργεί σε τακτά χρονικά διαστήματα η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
2. Το ύψος της εκτιμώμενης ως ανωτέρω «εισιτηριοδιαφυγής» ανέρχεται στο 6-8% του ετήσιου επιβατικού φόρτου (περί τους 36-40.000 επιβάτες τον μήνα)

Με εκτίμηση,

Σαράντης Μιχαλόπουλος
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος



ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Πληροφορίες : Κατ. Νούσκα
Τηλ/ Fax : 210 5240996

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Αθήνα, 29/03/2011

Αρ. Πρωτ.: 1596685
Φ. 70.1.1/35

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)

**ΚΟΙΝ.: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508491)

ΘΕΜΑ: Ερώτηση Βουλής
No 12613/04.03.2011

ΣΧΕΤ.: Έγγραφό σας αρ. Β-884/09.03.2011

Αναφερόμενοι στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο διαβιβάσθηκε η υπ' αριθ. 12613/04.03.2011 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Μαυρουδή Βορίδη, με θέμα "Κλειστό σύστημα πρόσβασης στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς", σε ότι αφορά στον τομέα των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με απόφαση του ΔΣ της (106/1/23.03.2011) ουσιαστικά ζητά να συμμετάσχει στο Αυτόματο Σύστημα Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ), έργο που θα εκτελεσθεί με ΣΔΠ και την ευθύνη της διαγωνιστικής διαδικασίας έχει ο ΟΑΣΑ.

Κατά συνέπεια, αν και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν είναι εταιρεία στην αρμοδιότητα του ΟΑΣΑ, φροντίζει ώστε να συμβάλλει στην βελτίωση των υπηρεσιών κομίστρου και του ελεγκτικού μηχανισμού.

Πιστό Αντίγραφο

Κατ. Νούσκα

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Αθαν. Ζηλιασκόπουλος

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. και Διευθύνοντος Συμβούλου
3. ΟΣΕ/ΔΙΣΣΑ
4. Κ.Φ.