

19/04



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19/04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 672

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 11621/18-2-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 11621/18-2-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κων/νος Κόλλιας, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 197328/4-3-2011 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η πλήρης και ουσιαστική σύνδεση της πόλης του Λουτρακίου με την Αθήνα δια του Προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου, θα επιτευχθεί μετά την ολοκλήρωση των έργων κανονικοποίησης της υφιστάμενης γραμμής Ισθμός-Λουτράκι. Για την εξυπηρέτηση της περιοχής του Ισθμού, με τη σύμφωνη γνώμη του ΟΣΕ, η χωροθέτηση σιδηροδρομικής στάσης έγινε στην περιοχή του υφιστάμενου Σιδηροδρομικού Σταθμού Ισθμού.

Η υλοποίηση της απόφασης του ΟΣΕ να προχωρήσει στην αναμόρφωση των υφιστάμενων Σιδηροδρομικών Σταθμών Ισθμού και Λουτρακίου καθώς και στην αναβάθμιση – κανονικοποίηση της υφιστάμενης γραμμής προς Λουτράκι αντιμετώπισε αντιδράσεις από τους τοπικούς φορείς.

Εν τω μεταξύ, από το 2007, λόγω των ανωτέρω εμπλοκών και κατόπιν αιτήματος των τοπικών φορέων, προκειμένου να εξυπηρετηθεί η περιοχή του Ισθμού, διερευνήθηκε η δυνατότητα κατασκευής σιδηροδρομικής στάσης επί της κύριας γραμμής στη θέση Γαλότα ή «Βασιλόπουλος». Στα πλαίσια αυτά υπήρξε από πλευράς ΕΡΓΟΣΕ σχετική αλληλογραφία με τον Δήμο Λουτρακίου και μάλιστα με την 101/26-3-2008 Απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο εκφράστηκε θετικά επί της οριστικής μελέτης χάραξης της στάσης στη συγκεκριμένη θέση.

✓✓

Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ ως όφειλε προχώρησε με Εθνικούς πόρους στην ωρίμανση των αναγκαίων για τη δημοπράτηση του έργου μελετών. Σήμερα, η εκπόνηση της μελέτης για την κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής στάσης Ισθμού στη θέση Γαλότα, Κορινθίας είναι σε εξέλιξη και συγκεκριμένα έχουν εγκριθεί η μελέτη χάραξης και η οριστική μελέτη αρχιτεκτονικών και υδραυλικών, ενώ εκκρεμεί η έγκριση της προμελέτης των τεχνικών και απομένει η εκπόνηση και έγκριση της οριστικής μελέτης των τεχνικών. Η κατασκευή της νέας αυτής στάσης θα προχωρήσει, εφόσον εξασφαλισθεί η χρηματοδότησή της που εκτιμάται σε 1,5 εκ. ευρώ.

Εν τω μεταξύ, το έργο της κανονικοποίησης της σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμός – Λουτράκι δεν έχει περιληφθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας (ΕΠΕΠ) στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007 – 2013, στο οποίο, όπως είναι γνωστό, έχουν ενταχθεί κατά προτεραιότητα τα έργα ολοκλήρωσης της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων με σηματοδότηση, τηλεδιόικηση και ηλεκτροκίνηση του άξονα Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνα (ΠΑΘΕ/Π).

Ωστόσο, στο βαθμό που το συγκεκριμένο έργο παρουσιάζει σημαντικό ενδιαφέρον και οφέλη για την ευρύτερη περιοχή, η εκτέλεσή του είναι εφικτή, εάν εξασφαλισθεί χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Πελοποννήσου περιόδου 2007 – 2013. Η εκτίμηση για το κόστος της μελέτης ανέρχεται σε 1,5 εκ ευρώ για δε την κατασκευή κανονικοποίησης με ηλεκτροκίνηση σε 25 εκ. ευρώ. Η εξασφάλιση, όμως, των απαιτούμενων πόρων θα πρέπει να γίνει άμεσα, ώστε να είμαστε σε θέση να προχωρήσουμε τόσο στην ανάθεση-εκπόνηση της μελέτης όσο και στην ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων, οριακά εντός της προγραμματικής περιόδου 2007-2013.

Ο προβλεπόμενος χρόνος εκπόνησης της μελέτης ανέρχεται σε 24 μήνες. Η διαδικασία δημοπράτησης θα απαιτήσει χρόνο περίπου 6 μηνών από την ολοκλήρωση των μελετών και η υλοποίηση του έργου της κανονικοποίησης της γραμμής Ισθμός-Λουτράκι με την κατασκευή 2 νέων στάσεων και την ανακαίνιση του υφιστάμενου σταθμού του Ισθμού θα απαιτήσει χρόνο περίπου 18 μηνών από την ανάθεση της εργολαβίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κων/νο Κόλλια

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

