

19 ΑΠΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **19/4/2011**

101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ **2492**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Κίνδυνος κατολισθήσεων στη Ν.Ε.Ο. Κορίνθου - Πατρών στο ύψος της Παναγούλας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 14046/30.3.2011 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Στη Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση – Εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα» περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων και η κατασκευή του τμήματος Κόρινθος – Πάτρα μήκους 120χλμ, όπου αξιοποιείται ο διάδρομος της σημερινής ΝΕΟ με την κατασκευή δεύτερου κλάδου σε επαφή με την ΝΕΟ, εκτός από περιοχές όπου υπάρχουν επισφαλείς γεωλογικές συνθήκες για τις οποίες προβλέπεται παραλλαγή του ενός ή και των δύο κλάδων κυρίως με σήραγγες.

Στις περιοχές αυτές περιλαμβάνεται και η αναφερόμενη στη σχετική Ερώτηση περιοχή της Παναγούλας. Στην υπόψη περιοχή εξακολουθούν να υπάρχουν μικρομετακινήσεις και ως εκ τούτου, η χάραξη που προκρίθηκε για τον αυτοκινητόδρομο είναι η διέλευση μέσω σιράγγων, η οποία αποτελεί την ασφαλέστερη λύση προκειμένου να αντιμετωπιστούν στο μέλλον φαινόμενα κατολίσθησης.

Μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί από τον Παραχωρησιούχο οι εργασίες οδικής ασφάλειας στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα που προβλέπονται από την αντίστοιχη μελέτη και εκτελούνται εργασίες σε όλες τις σήραγγες του υπόψη τμήματος και στην περιοχή της Παναγούλας.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

