



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 19 Απριλίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/238

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γ. Ανατολάκη

ΘΕΜΑ: «Ενίσχυση ελληνικής ναυτιλίας»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 13904/29-3-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Ανατολάκη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η σύσταση του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας είχε ως στόχο την αποκατάσταση της ενότητας των θεμάτων ναυτιλίας υπό τον ίδιο φορέα. Η απόφαση αυτή της Κυβέρνησης στοχεύει -μεταξύ άλλων- και στην άρση δυσλειτουργιών που παρατηρήθηκαν επί μακρόν. Σημειώνεται ότι η άσκηση της ναυτιλιακής πολιτικής συνεχίζει να ασκείται από στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, τα οποία υπηρετούν σε Υπηρεσίες του Υπουργείου.

Από τα παραπάνω γίνεται σαφές ότι προωθήθηκαν οι τομές που απαιτούνται στο πνεύμα της κυβερνητικής πολιτικής, προκειμένου η ελληνική ναυτιλία να γίνει βραχίονας ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και να συμβάλλει αποφασιστικά και καθοριστικά στην κοινωνική συνοχή, την ευμάρεια και τη διαμόρφωση του διεθνούς κύρους της χώρας μας.

2. Από τη σύγκριση των στοιχείων δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου για τα έτη 2009-2010, της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛ.ΣΤΑΤ.), για πλοία άνω των 100 κοχ, αλλά και των τηρούμενων από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου αντίστοιχων στοιχείων, προκύπτει μία μείωση της τάξης του 0,8% σε αριθμό πλοίων και παράλληλα αύξηση κατά 4,2% της ολικής χωρητικότητας. Η διαφορά αυτή οφείλεται, κατά κύριο λόγο, στην εκροή που εμφανίζει το εθνικό νηολόγιο στην κατηγορία των πλοίων ενδομεταφορών (ακτοπλοϊκά επιβατηγά, φορτηγά, δεξαμενόπλοια), καθώς και στον κλάδο των κρουαζιεροπλοίων. Αντίθετα, η κατηγορία των ποντοπόρων πλοίων, εμφανίζει θετικό ισοζύγιο εγγραφών - διαγραφών τόσο σε αριθμό πλοίων όσο και σε ολική χωρητικότητα. Σημειώνεται ότι, ένα σημαντικό ποσοστό (46%) των πλοίων της κατηγορίας αυτής που εξήλθαν από το ελληνικό νηολόγιο οδηγήθηκε στα διαλυτήρια.

Ειδικότερα, κατά το έτος 2010, αμφότερες οι κατηγορίες φορτηγών πλοίων και δεξαμενοπλοίων παρουσίασαν αύξηση κατά 0,77 εκατομμύρια gt (7,8%) και 0,90 εκατομμύρια gt (3,3%), αντίστοιχα, σε αντίθεση με την κατηγορία των επιβατηγών πλοίων που σημείωσε απώλεια 0,09 εκατομμύρια gt (5,9%). Επισημαίνεται ότι, από τη σύγκριση του Μέσου Όρου Ηλικίας (ΜΟΗ) εγγραφών/διαγραφών των

ποντοπόρων πλοίων, καταδεικνύεται σαφής τάση ανανέωσης του υπό ελληνική σημαία στόλου (ΜΟΗ εγγραφέντων 2 έτη, ΜΟΗ διαγραφέντων 17 έτη), πράγμα το οποίο συνεπάγεται τόσο την ποιοτική ενίσχυση του ελληνικού νηολογίου, όσο και τη διασφάλιση βέλτιστων συνθηκών εργασίας για τους υπηρετούντες ναυτικούς.

Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η συνεχιζόμενη σε γενικές γραμμές ενίσχυση του εθνικού νηολογίου, κατά τη διάρκεια της υπό εξέταση χρονικής περιόδου συμπίπτει με την οικονομική κρίση, η οποία έχει αναπόφευκτα επηρεάσει και τον ευαίσθητο ναυτιλιακό κλάδο.

3. Η ελληνική πολιτεία αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα του κεφαλαίου της εμπορικής μας ναυτιλίας και ιδιαίτερα της ποντοπόρου, η οποία δραστηριοποιούμενη ανά την υφήλιο εξασφαλίζει διεθνές κύρος και παράγει πλούτο για την ελληνική οικονομία και κοινωνία, μεριμνά συνεχώς για την επαύξηση αυτού, προσαρμόζοντας κατάλληλα, όποτε απαιτείται, το ισχύον ιδιαίτερο νομοθετικό πλαίσιο (άρθρο 13 ν.δ. 2687/1953 - εγκριτικές πράξεις νηολόγησης) στις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες δραστηριοποίησης στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Ειδικότερα, για την εισαγωγή πλοίων άνω των 1500 κοχ ως κεφάλαια εξωτερικού, σύμφωνα με το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953, αυτή διενεργείται με την κατάρτιση από τη Διεύθυνση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης του ΥΘΥΝΑΛ, υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς Οικονομικών-Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας και δημοσίευση σε ΦΕΚ κοινής υπουργικής απόφασης (εγκριτική πράξη νηολόγησης), η οποία περιλαμβάνει τους όρους που διέπουν το πλοίο καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής του υπό ελληνική σημαία. Ο εκτιμώμενος χρόνος διενέργειας της όλης διαδικασίας είναι περίπου δύο (02) έως τρεις (03) μήνες. Στην αναφερθείσα ανωτέρω διαδικασία, καθώς και στο χρόνο ολοκλήρωσής της δύναται κατά καιρούς να παρατηρηθούν αποκλίσεις, οι οποίες οφείλονται μεταξύ άλλων και στην εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας, που αφορά τη δημοσίευση πράξεων σε ΦΕΚ.

Ωστόσο, τυχόν καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της προβλεπόμενης διαδικασίας για τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης πλοίων, δεν επηρεάζει το καθεαυτό γεγονός της εγγραφής των πλοίων στο εθνικό νηολόγιο και την ύψωση της ελληνικής σημαίας, καθόσον τούτο επιτυγχάνεται στον ελάχιστο δυνατό χρόνο κατόπιν σχετικής έγκρισης του Υπουργού Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΝΠΙΑ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 19-4-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Κερίσης Α. Δ. Ιωάννη Α. Γ.