

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 20/4/2011

Αρ. Πρωτ 2463

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Πορεία έργων στο Ν. Φθιώτιδας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 13829/28.3.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Χρήστος Σταϊκούρας

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, για τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και σύμφωνα με τα στοιχεία της αρμοδίων Υπηρεσιών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Είναι γνωστό ότι τα έργα στο Πέταλο του Μαλιακού και του αυτοκινητόδρομου Ε65, όχι μόνο δεν προχώρησαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση, αλλά αντίθετα υπήρξαν σημαντικά προβλήματα και καθυστερήσεις.

1. Στο Πέταλο του Μαλιακού η καθυστέρηση που παρουσιάζεται στην πορεία υλοποίησης των έργων «Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίνας- Αρχή Α.Κ. Ραχών» και «Νέα κοίτη Σπερχειού-Τέλος Α.Κ. Ροδίτσας» οφείλεται στα οικονομικά προβλήματα της Αναδόχου εταιρείας. Πρόσφατα επιλύθηκαν τα διαχειριστικά προβλήματα των δύο ανωτέρω εργολαβιών και συντάχθηκαν τα πορίσματα από το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων.

Με Απόφαση του Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ, από τον Δεκέμβριο του 2010, έχει εγκριθεί η ανάθεση καθηκόντων Τεχνικού Συμβούλου, για την υποβοήθηση σε θέματα που αφορούν τα δύο ανωτέρω έργα. Συντάσσονται και υποβάλλονται αναλυτικές επιμετρήσεις των εργασιών που έχουν κατασκευασθεί, ελέγχονται από την Υπηρεσία και με την βοήθεια του Τεχνικού Συμβούλου θα προσδιορισθεί το υπολειπόμενο ανεκτέλεστο τεχνικό αντικείμενο των έργων.

Στο έργο «Νέα Κοίτη Σπερχειού - Τέλος Α.Κ. Ροδίτσας» (είσοδος Λαμίας) έχει απορριφθεί από την Προϊσταμένη Αρχή η ένσταση της Αναδόχου κατά της απόφασης κήρυξης έκπτωσης και κατά συνέπεια έχει οριστικοποιηθεί η έκπτωση της Αναδόχου.

Στο έργο «Αρχή Α.Κ. Αγ. Μαρίνας- Αρχή Α.Κ. Ραχών» (Παράκαμψη Στυλίδος) εξετάζεται η αντίστοιχη ένσταση της Αναδόχου από την Προϊσταμένη Αρχή και για το εν λόγω έργο υπεβλήθη αίτηση υποκατάστασης της Αναδόχου από άλλη κοινοπραξία για την συνέχιση και ολοκλήρωση του έργου.

2. Σχετικά με την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Ε65, είναι γνωστό ότι από την προηγούμενη Κυβέρνηση ανώριμα, χωρίς απαλλοτριώσεις προκαταρκτικές και όχι οριστικές μελέτες, γεγονός που προκάλεσε καθυστερήσεις που παρατηρούνται σήμερα. Επιπλέον έγιναν πολλές λανθασμένες



στο σχεδιασμό του έργου, οι οποίες προκαλούν σήμερα μεγάλα προβλήματα και επιπλέον καθυστερήσεις. Πιο συγκεκριμένα, λόγω των επιλογών που έγιναν στη χάραξη του έργου, δημιουργήθηκαν προβλήματα με τις περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις για τις οποίες έχουν κατατεθεί προσφυγές από ιδιώτες και συλλόγους στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το ΣΤΕ. Ήδη το ΣΤΕ έχει εκδώσει απόφαση προσωρινής αναστολής εργασιών στο τελευταίο τμήμα του άξονα στη συμβολή του με την Εγνατία Οδό.

3. Στην Εθνική Οδό «Λαμία – Καρπενήσι» εκπονούνται μελέτες κατά τμήματα από το Υπουργείο και από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Το Υπουργείο θα εντάξει στο ΕΣΠΑ, στο Τομεακό του Πρόγραμμα, το έργο «Παράκαμψη Μακρακώμης», προϋπολογισμού 35,00 εκατ. ευρώ, του οποίου η δημοπράτηση θα γίνει εντός του τρέχοντος έτους.

4. Τέλος, το Υπουργείο εκπονεί τη μελέτη με τίτλο «Ολοκλήρωση μελετών βελτίωσης οδικού άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο στο τμήμα Μπράλος – Αμφισσα», η οποία περιλαμβάνει στο συμβατικό της αντικείμενο το σύνολο των μελετών των σταδίων Λειτουργικού, Γεωμετρικού, Κατασκευαστικού Σχεδιασμού και των Τευχών Δημοπράτησης του υποτμήματος Μπράλος – Αμφισσα – Γραβιά, μήκους 30,5 χλμ. Η μελέτη βρίσκεται σε προκαταρκτικό στάδιο, αναμένεται η έγκριση της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί στις αρχές του 2012.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου