

20 ΑΠΡ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 19 /04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-1207

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.13991/29-3-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 13991/29-3-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γεωργ. Ανατολάκης, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Ο σχεδιασμός των δημόσιων συγκοινωνιών βασίζεται στη ζήτηση και φυσικά δίδεται ιδιαίτερη βαρύτητα σε εκείνες τις περιοχές όπου η δημόσια συγκοινωνία αποτελεί τη βασική επιλογή των κατοίκων για τις καθημερινές μετακινήσεις τους.

Έτσι και στους Δήμους Κερατσινίου και Δραπετσώνας λειτουργούν οι εξής λεωφορειακές γραμμές καθώς και γραμμές τρόλεϊ.

832: Πειραιάς – Ευγένεια – Χαραυγή

833: Πειραιάς – Χαραυγή – Ευγένεια

843: Πειραιάς – Πέραμα

859: Πειραιάς – Δεξαμενές

875: Πειραιάς – Νέος Μώλος Δραπετσώνας

17: Πειραιάς – Αγ. Γεώργιος (Γραμμή τρόλεϊ)

20: Νέο Φάληρο – Καστέλλα – Δραπετσώνα (Γραμμή τρόλεϊ)

Επίσης τους κατοίκους του βόρειου τμήματος του Δήμου Κερατσινίου εξυπηρετούν οι εξής λεωφορειακές γραμμές:

824: Αγ. Αντώνιος – Πειραιάς Α΄
825: Αγ. Αντώνιος – Πειραιάς Β΄
826: Πειραιάς – Αγ. Μηνάς
872: Πειραιάς – Νεκροτ. Σχιστού
Γ18: Ομόνοια – Πέραμα

Οι γραμμές αυτές συνδέουν τους Δήμους Κερατσινίου και Δραπετσώνας με το κέντρο του Πειραιά, που είναι και το διοικητικό και εμπορικό κέντρο, ενώ υπάρχει και μία γραμμή κορμός Γ18 που διέρχεται από το κεντρικό οδικό άξονα, τη Λεωφόρο Γρηγ. Λαμπράκη του Δήμου Κερατσινίου και καταλήγει στο κέντρο της Αθήνας με πυκνά δρομολόγια.

Όλες οι γραμμές διέρχονται μπροστά από τον σταθμό του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου (ΗΣΑΠ) στον Πειραιά, δίδοντας την άμεση δυνατότητα μετεπιβίβασης σε ένα μέσο σταθερής τροχιάς με αξιόπιστα και συχνά δρομολόγια.

Επίσης, σημαντική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση προσφέρει και η διαμπερής γραμμή τρόλεϊ 20, η οποία από τη Δραπετσώνα μέσω του κέντρου του Πειραιά καταλήγει στο Νέο Φάληρο.

Οι αφετηρίες των γραμμών μεταφέρθηκαν από την Πλατεία Καραϊσκάκη στην Ακτή Μιαούλη κυρίως για κυκλοφοριακούς λόγους, επειδή δημιουργείτο πρόβλημα στους δρόμους γύρω από την Πλατεία.

Ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες με τους αυξημένους κυκλοφοριακούς φόρτους των οχημάτων προς τα πλοία της Ακτοπλοΐας υπήρχε σοβαρό πρόβλημα. Όμως, με την επέκταση των γραμμών μέχρι την Ακτή Μιαούλη προσφέρεται καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, αφού δίδεται η δυνατότητα στους επιβάτες να μετακινούνται και προς την Ακτή Μιαούλη.

Με βάση τα παραπάνω, ο ΟΑΣΑ θεωρεί ότι οι υφιστάμενες υπηρεσίες που προσφέρονται στους κατοίκους της Δραπετσώνας και του Κερατσινίου είναι επαρκής.

Ταυτόχρονα, ο ΟΑΣΑ με την Τοπική Αυτοδιοίκηση προσπαθεί πάντα στο πλαίσιο του εφικτού να βελτιώνει το παρεχόμενο συγκοινωνιακό έργο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ.Γεωργ. Ανατολάκη

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαραγδίου

