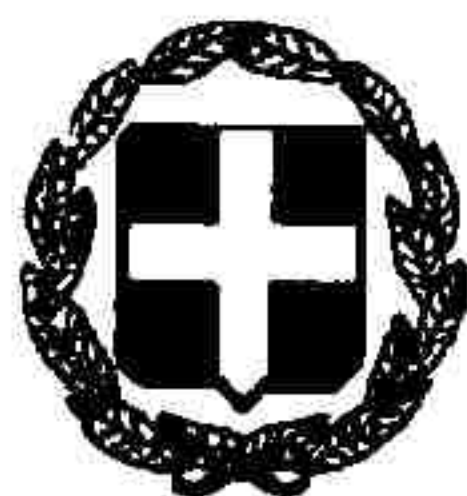




14 ΑΠΡ. 2011

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ & ΗΛ. ΔΙΑΚ/ΣΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Αθήνα 13 Απριλίου 2011
Αριθ. Πρωτ. 18299

↓
**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ευαγγελιστρίας 2
Ταχ. Κώδικας : 105 63 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Β. Δημουλά
Τηλέφωνο : 210 3741328
FAX : 210 3741150
E-mail : dty@ypes.gr

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση εργασιών στον οδικό άξονα Παιανία – Σπάτα – Αρτέμιδα.

ΣΧΕΤ: α) Η αρ. 12710/9-3-11 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Αθ. Μπούρα.
β) Το αρ. 15507/31-3-11 έγγραφό μας.
γ) Το αρ. ΤΕ1225/14-3-11 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής.

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) Ερώτησης, αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και η Περιφέρεια Αττικής με το ανωτέρω (γ) σχετικό έγγραφό της ενημερώνει για τα εξής:

Τα έργα εκτελούνται εντός εγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων και προβλέπεται η ολοκλήρωση του τμήματος της «Παιανία – Σπάτα» στις 30-6-11 και του τμήματος «Σπάτα – Λούτσα» στις 31-12-11 ενώ έχει δοθεί σχετική προέγκριση από τη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας.

Οι καθυστερήσεις που παρατηρήθηκαν από το αρχικό χρονοδιάγραμμα των έργων οφείλονται:

α) Στο μεγάλο αριθμό των απαλλοτριωμένων ακινήτων κατά μήκος του άξονα της οδού και στις νομικές διαδικασίες που απαιτούνται για την ολοκλήρωσή των απαλλοτριώσεων, ενώ εκκρεμεί ο καθορισμός δικασίμου για τον καθορισμό της τιμής μονάδος αποζημίωσης για την απαλλοτρίωση στο έναντι του σχεδίου πόλεως τμήμα της Λούτσας μήκους 400μ.

β) Στην ύπαρξη μεγάλου αριθμού αρχαιολογικών ευρημάτων που είχε ως αποτέλεσμα καθυστερήσεις στις εργασίες εκτέλεσης του έργου μέχρι την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών ερευνών.

✓ Σημειώνεται ότι υπάρχουν ακόμη τμήματα της οδού όπου οι έρευνες δεν έχουν ολοκληρωθεί δεδομένου ότι η αρμόδια Β' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων για να προχωρήσει τις εργασίες προαπαιτεί την προκαταβολή της δαπάνης ενώ από την Διαχειριστική Αρχή και βάσει της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας που διέπει το ΕΣΠΑ δεν επιτρέπεται τέτοια διαδικασία. Για το θέμα αυτό οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες βρίσκονται σε συνεννόηση για την εξεύρεση λύσης.

γ) Στην ύπαρξη κεντρικών τροφοδοτικών αγωγών της ΕΥΔΑΠ που βρίσκονται τόσο στο υπό απαλλοτρίωση τμήμα της οδού όσο και στα δεσμευμένα από την Αρχαιολογία τμήματα χωρίς να είναι δυνατός ο υποβιβασμός τους λόγω των προαναφερόμενων προβλημάτων.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

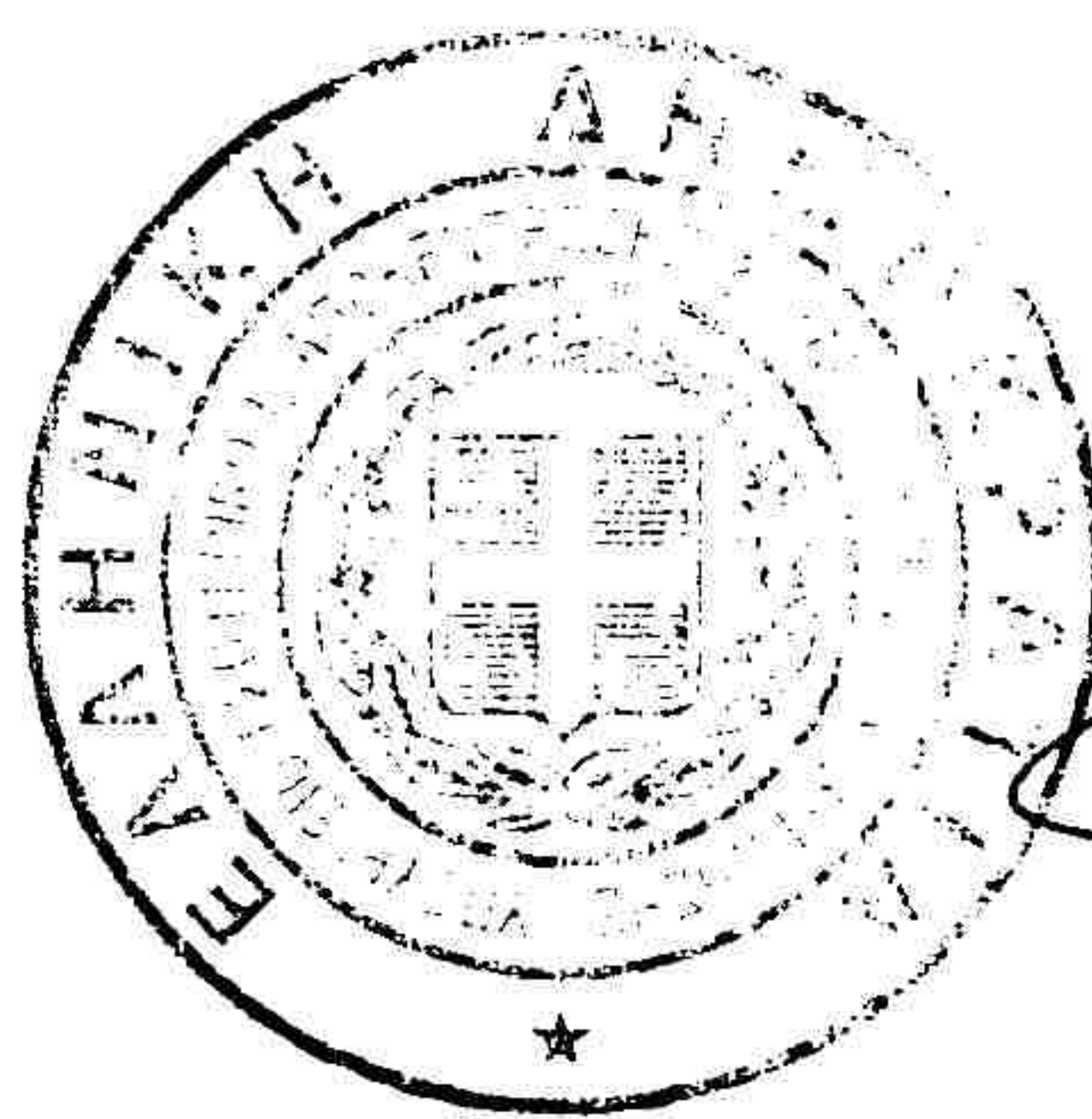
Βουλευτή κ. Αθ. Μπούρα
(Δια των Υπηρεσιών της Βουλής)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

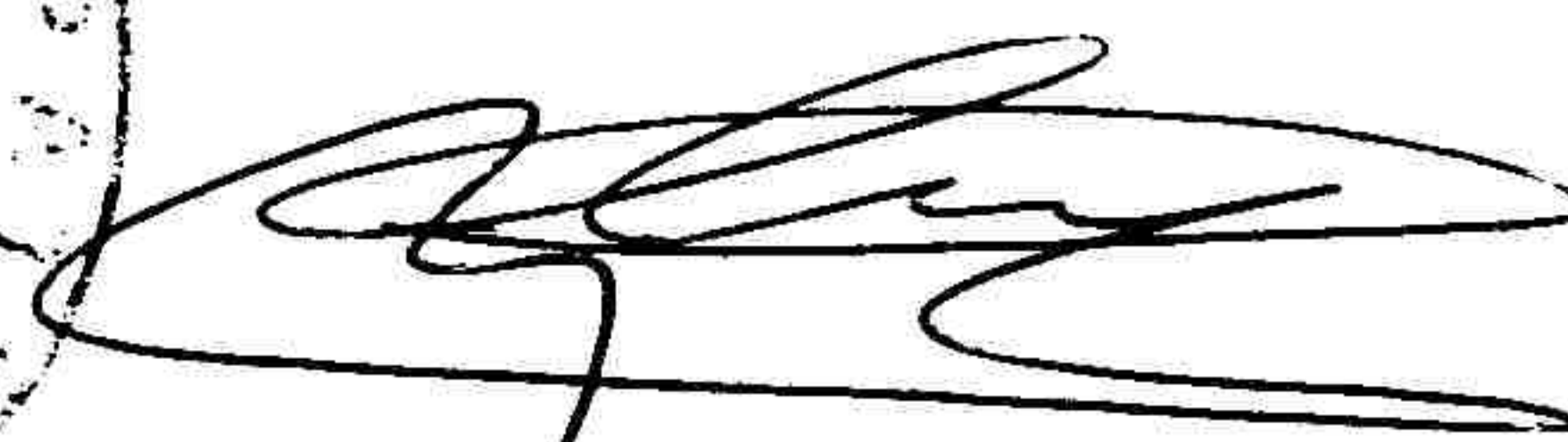
1. Γραφείο Υφυπουργού
2. Γραφείο Κοινοβ/κού Ελέγχου
(σχετ. η αρ. 12710/9-3-11 Ερώτηση)
3. Δ.Τ.Υ./Β'.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓ. ΝΤΟΛΙΟΣ



ΑΠΕΡΙΣΤΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ



ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΚΥΡΙΜΗΣ