



4320

04 APR. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 1/4/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 1092

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ.Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφο σας με αριθ.4320/21-3-2011.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 4320/21-3-2011 , που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Νικ. Νικολόπουλος, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Καταρχήν ήδη η σχετική νομοθετική διαδικασία ολοκληρώθηκε με την έκδοση και δημοσίευση του ν. 3913/2011 «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ Α 17-2-2011).

Η ψήφιση του παρόντος νόμου ήταν αναγκαία για την ταχεία προσαρμογή της χώρας μας προς τις απαιτήσεις και τις προθεσμίες της Κοινοτικής Νομοθεσίας και των κανόνων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και συγκεκριμένα σε θέματα που αφορούν:

- στις αυξημένες απαιτήσεις για την ασφάλεια, την εξειδίκευση, την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, με τη σύσταση φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας που απορρέουν από τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης περί «Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού» .
- σε ζητήματα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες σύμφωνα τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και διατάξεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).
- στην ανάγκη ολοκλήρωσης της απελευθέρωσης της αγοράς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης που απορρέει από την κοινοτική νομοθεσία.
- στην ίδρυση της Εποπτικής Αρχής Τελών Αερολιμένων σε συμμόρφωση με Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η τροποποίηση του Οργανισμού της ΥΠΑ τόσο για την οργανωτική του προσαρμογή προς τις διατάξεις του παρόντος νόμου (σύμφωνα με ρητή νομοθετική εξουσιοδότηση στο άρθρο 38 του ν. 3913/2011), όσο και για την επικαιροποίηση του υπόλοιπου μέρους της λειτουργίας της Υπηρεσίας, διαδικασία ιδιαίτερα χρονοβόρα, ήδη έχει δρομολογηθεί και θα ακολουθήσει.

Με τις διατάξεις του παρόντος νόμου δεν «παραχωρούνται αεροδρόμια» αλλά θεσπίζονται προβλέψεις (στο άρθρο 22) για τον εκσυγχρονισμό του νομικού πλαισίου ανάπτυξης, αξιοποίησης και εκμετάλλευσης των κρατικών αεροδρομίων. Για την υλοποίηση των προβλέψεων αυτών, η οποία εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της πολιτείας - κατά ρητή διατύπωση του νόμου «μπορούν να ιδρύονται», θα πρέπει να εκδοθεί απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων, ύστερα από κοινή εισήγηση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εάν κριθεί ότι η εξέλιξη αυτή αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος.

Σύμφωνα με το άρθρο 26 του εν λόγω νόμου, δίνεται διέξοδος για την μετάταξη του προσωπικού που μεταφέρθηκε στην ΥΠΑ κατ'εφαρμογήν του ν. 3717/2008, εφόσον κριθεί με απόφαση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου της ΥΠΑ ότι πλεονάζει και δεν μπορεί να ενταχθεί με βάση τις Υπηρεσιακές ανάγκες.

Το σχέδιο νόμου, πριν εισαχθεί στη Βουλή εκτέθηκε σε δημόσια διαβούλευση και δεν είναι αληθές ότι δεν ελήφθησαν υπόψη τα αιτήματα του συλλόγου Οικονομικών, εφόσον αυτά εισακούσθηκαν και αποτέλεσαν ρυθμίσεις του νόμου. Συγκεκριμένα, στην εν λόγω διαμαρτυρία του συλλόγου αναφέρεται ότι στο τμήμα εφαρμογής του μηχανισμού χρέωσης αεροναυτιλιακών τελών δεν προΐσταται κλάδος σχετικός με το αντικείμενο (ΠΕ5 και ΤΕ7). Αναφέρεται επίσης ότι από τις θέσεις τμηματάρχων αποκλείονται οι υπάλληλοι τεχνολογικής εκπαίδευσης που είναι και αυτοί απόφοιτοι ανώτερης εκπαίδευσης. Και οι δύο αυτές παρατηρήσεις ελήφθησαν υπόψη και τελικά αποτέλεσαν νομοθετική ρύθμιση στο άρθρο 20 παρ. 5 α .

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικ.Νικολόπουλο

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

