



3576

04 ΑΠΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 01/04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 725

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 650 8315
FAX : 650 8299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.ΠΑΒ 3576/22-02-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 3576/22-02-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Ερνέστος Χαραλαμπόπουλος σχετικά με την επίλυση προβλημάτων για τη βελτίωση της ζωής κατοίκων στα Άνω Βριλήσσια, σας πληροφορούμε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ.1 του ν. 2669/1998 (Α'283) «Οργάνωση και λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων», αρμόδιος για τον σχεδιασμό, την οργάνωση, τον προγραμματισμό και τον συντονισμό του συγκοινωνιακού έργου με όλα τα ΜΜΜ στην περιοχή αρμοδιότητάς του είναι ο ΟΑΣΑ, και σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 134ΠΡ-Δ.Σ./02-03-2011 έγγραφο, σας πληροφορούμε τα πιο κάτω :

Μετά από συνεργασία με το Δήμο Βριλησίων αλλά και με τη σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ αποφασίστηκαν τροποποιήσεις των διαδρομών των λεωφορειακών γραμμών που εξυπηρετούν τους κατοίκους του Δήμου.

Στις αλλαγές αυτές εντάχθηκε η κατάργηση της λεωφορειακής γραμμής 448 ΣΤ. ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ – ΑΝΩ ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ και η τροποποίηση της γραμμής 555 ΛΥΚΟΒΡΥΣΗ – ΣΤ. ΜΑΡΟΥΣΙ – ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ.

Με την κατάργηση της γραμμής 448, που συνέδεε την περιοχή Άνω Βριλήσσια με το Εμπορικό κέντρο του Αμαρουσίου αλλά και με τον Ηλεκτρικό Σταθμό στο Μαρούσι, παρουσιάσθηκε πρόβλημα στην εξυπηρέτηση των κατοίκων τμήματος της περιοχής Πατήματος του Δήμου Βριλησίων.

Για την επίλυση του προβλήματος αυτού αποφασίσθηκε η κάλυψη της περιοχής με μικρή παράκαμψη της διαδρομής της λεωφορειακής γραμμής 555.

Οι δρόμοι από τους οποίους διέρχεται η γραμμή αυτή στα Άνω Βριλήσσια είναι ακριβώς οι ίδιοι με εκείνους από όπου διήρχετο και η γραμμή 448 πριν την κατάργησή της. Τα λεωφορεία είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Η Διαδρομή του Τοπικού Δημοτικού Λεωφορείου αποτελεί αρμοδιότητα του Δήμου και όχι του ΟΑΣΑ και ως σημειωθεί ότι δεν πηγαίνει στο Μαρούσι.

Επιπροσθέτως σας κοινοποιούμε και το υπ' αριθμό 165/02.03.2011 έγγραφο της ΕΘΕΛ, για πληρέστερη ενημέρωση σας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Γεώργιο Ερνέστο
Χαραλαμπόπουλο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο

Ευαγγ. Λοιμπαδαρίου



ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 165 / 02.03.2011

Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 - ΠΑΠΑΓΟΥ

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην με αριθμό ΠΑΒ-3576/22.02.2011 Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθ. Β-725/25.02.2011 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Χαραλαμπίδου σας γνωρίζουμε ότι ο σχεδιασμός και προγραμματισμός του συγκοινωνιακού έργου βασίζεται σε μακροπρόθεσμους και βραχυπρόθεσμους στόχους, που θέτονται αρχικά από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και στη συνέχεια σχεδιάζονται & υλοποιούνται από τον αρμόδιο οργανισμό Ο.Α.Σ.Α.. Η πολιτική και οι μέθοδοι βελτίωσης του συγκοινωνιακού συστήματος της Αττικής, αποτελούν αντικείμενο μελέτης και έρευνας της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακού Έργου του Ο.Α.Σ.Α., όπου είναι και καθόλα αρμόδιος να απαντήσει για την τροποποίηση του δρομολογίου της Λεωφορειακής Γραμμής 555.

Σε ότι αφορά την εκπομπή καυσαερίων, σας γνωρίζουμε ότι ο στόλος των οχημάτων της Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. έχει εκσυγχρονιστεί πλήρως και τα λεωφορεία διαθέτουν σύγχρονους αντιρρυπαντικούς κινητήρες. Επιπρόσθετα εκτός από τον προκαθορισμένο έλεγχο από Κρατικά Κ.Τ.Ε.Ο, τα οχήματα υπόκεινται και σε προληπτική εβδομαδιαία συντήρηση.

Οι Οδηγοί της Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε. ασφαλώς και υποχρεούνται να τηρούν όλες τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ και να δείχνουν την δέουσα προσοχή χωρίς να υπερβαίνουν την προβλεπόμενη ταχύτητά των αστικών λεωφορείων εντός κατοικουμένων περιοχών. Επίσης μέσω σεμιναρίων τους δίδονται όλες οι οδηγίες για την σωστή χρήση της κόρνας των οχημάτων. Ειδικά για τους Οδηγούς της Εταιρείας μας, ο Γενικός Κανονισμός Προσωπικού (άρθρο εικοστό έβδομο, §7), αλλά και οι Μόνιμες Οδηγίες, που εκδίδονται από την Διοίκηση της Ε.ΘΕ.Λ. Α.Ε., προβλέπουν την πιστή τήρηση του Κ.Ο.Κ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Για την ακρίβεια
Η Προϊσταμένη Γραμματείας Διοίκησης

Κοινοποίηση:

Πρόεδρο & Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α.
κ. Δ. Δημητρίου

Μουντζούρη Αμαλία