



13 ΑΠΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αθήνα, 11 Απριλίου 2011
Α.Π.: 21/ 257/ΑΣ 13063δς

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.:- Βουλευτή κ. Σταύρο Ελ. Καλογιάννη
- Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο κ. Υπουργού

Ε.Δ.: - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
- Διπλ. Γραφείο κας Αναπληρωτή Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Κουβέλη
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Δόλλη
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέως
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Δ.Ο.Σ & Α.Σ.
- Γραφεία κ.κ. Α', Β' Γενικών Διευθυντών
- Α3, Β2 Διευθύνσεις
- Υπηρεσία Ενημέρωσης και Δημόσιας Διπλωματίας

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. **13437** από **21/3/2011** Ερώτηση του Βουλευτή
κ. Σταύρου Ελ. Καλογιάννη

Το έργο «Οδικός Άξονας Σαγιάδα – Κονίσπολη – Άγιοι Σαράντα» εγκρίθηκε να συγχρηματοδοτηθεί από την Ελλάδα, στο πλαίσιο του Ελληνικού Σχεδίου Οικονομικής Ανασυγκρότησης των Βαλκανίων (ΕΣΟΑΒ), κατά την 12^η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΣΟΑΒ (24.11.2006). Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 29.869.983,19 €, με συμμετοχή ΕΣΟΑΒ 23.895.986,55 € (80%). Κατόπιν διενέργειας διεθνούς διαγωνισμού, η εταιρεία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (ΕΟΑΕ) ανέλαβε την Επίβλεψη της Κατασκευής του έργου και η εταιρεία ΑΕΓΕΚ Α.Ε. την κατασκευή του. Τα σχετικά συμβόλαια υπεγράφησαν στις 23.2.2008 και η αρχική συμβατική περίοδος υλοποίησης του έργου ήταν 2 έτη.

Η έναρξη της εγκατάστασης του εργοταξίου ξεκίνησε, με μικρή καθυστέρηση, τον Μάιο του 2008, ενώ και στην συνέχεια η κινητοποίηση του εργολάβου ήταν αργή, κυρίως λόγω γενικότερης αναδιοργάνωσης της εταιρείας, γραφειοκρατικών προβλημάτων και σε μικρότερο βαθμό, λόγω δυσχερειών στις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις. Τα ανωτέρω

✓

θέματα οδήγησαν στην πρώτη χρονική επέκταση της σύμβασης, μέχρι 15 Οκτωβρίου 2010.

Η Ελλάδα έχει εκταμιεύσει έως σήμερα 12.898.715,27 €. Με εξαίρεση το ποσό των 6 εκ. €, το οποίο προερχόταν από ΧΕΠ προηγούμενων ετών που είχαν εκδοθεί γι' αυτό τον σκοπό, οι πόροι της ελληνικής συμμετοχής στο έργο προέρχονται αποκλειστικά, μετά το καλοκαίρι του 2009, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕ 294), αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Έχει ήδη ξεκινήσει η διαδικασία, εκ μέρους του Υπουργείου Εξωτερικών, εξασφάλισης προέγκρισης χρηματοδότησης της ΣΑΕ 294 με το ποσό των 5.827.738,20 €, προκειμένου να εξοφληθούν εκκρεμείς οφειλές. Παράλληλα, έχει ζητηθεί από την Αλβανική πλευρά, η επίσπευση της καταβολής της εθνικής τους συμμετοχής στο εν λόγω έργο.

Σύμφωνα με την πιο πρόσφατη τετραμηνιαία αναφορά της εταιρείας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ (ΕΟΑΕ), η εκτιμώμενη φυσική πρόοδος του έργου φτάνει το 72% περίπου. Το οδικό τμήμα από τον οικισμό Shkalla έως το συνοριακό σταθμό Quafe Bota έχει ολοκληρωθεί σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και παραδοθεί στην κυκλοφορία, από τον Μάιο του 2009. Στα υπόλοιπα τμήματα, έχουν πραγματοποιηθεί διάφορες εργασίες όπως χωματουργικές, κατασκευή επιχωμάτων, οδοστρωσία, σκυροδέτηση τεχνικών (γεφυρών και οχετών), καθώς και μέρος των ασφαλικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΔΡΟΥΤΣΑΣ

