



3 1 ΜΑΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 30/03/2011 - 10:16
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1048742 ΕΞ 2011 /2540

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. ΕΥΤΥΧΙΔΟΥ
Τηλέφωνο : 2103234735

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

FAX : 210.32.35.135

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών και Δικτύων
Χαρ. Τρικούπη 182/101 78 ΑΘΗΝΑ
(Γραφείο κ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Π. Λαφαζάνη
Δια της βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με αιτήματα του Πανελλαδικού Συντονιστικού Πρωτοβαθμίων Συνεργαζομένων Σωματείων Αυτοκινητιστών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ).

Σε απάντηση των με αριθμ. πρωτ. 2459/10-01-2011 αναφοράς που κατέθεσε ο Βουλευτής Π. Λαφαζάνης, και μας κοινοποίησε το Υπουργείο Υποδομών με το αριθμ. πρωτ. Β -151/04-02-2011 σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής

Α. 1. Στόχος της φορολογικής πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών είναι ένα απλό και δίκαιο φορολογικό πλαίσιο με ενιαίους κανόνες, χωρίς αδικαιολόγητες εξαιρέσεις. Ένα πλαίσιο που να ενθαρρύνει την ειλικρίνεια και μέσα σε αυτό κάθε πολίτης να συνεισφέρει ανάλογα με τις πραγματικές του δυνατότητες και όλοι οι πολίτες να γνωρίζουν ισότιμη μεταχείριση, ανάλογη της οικονομικής τους κατάστασης.

2. Στο πλαίσιο της δίκαιης και ισότιμης μεταχείρισης, με το άρθρο 6 του ν. 3842/2010 (ΦΕΚ 58 Α), καταργείται κάθε ειδικός τρόπος φορολόγησης ορισμένων κατηγοριών και εισάγεται πλέον, για όλες τις επιχειρήσεις και τα επαγγέλματα, ο λογιστικός προσδιορισμός των κερδών βάσει εσόδων-εξόδων. Ειδικότερα, θεσπίζεται ο λογιστικός προσδιορισμός των εισοδημάτων των μηχανικών-αρχιτεκτόνων, των επιχειρήσεων ΤΑΞΙ, φορτηγών δημόσιας χρήσης (ΦΔΧ), λεωφορείων ΚΤΕΛ, ενοικιαζόμενων δωματίων, κάμπινγκ, λιανοπωλητών σε κινητές λαϊκές αγορές - πλανοδίων λιανοπωλητών, παραγωγών αγροτικών προϊόντων, βενζινάδικων, περιπτέρων, πρακτορείων ΠΡΟΠΟ κλπ. Ο λογιστικός προσδιορισμός των κερδών είναι δικαιότερος διότι απεικονίζει την πραγματική κατάσταση της επιχείρησης με βάση τα πραγματικά έσοδα και τις πραγματικές δαπάνες που προκύπτουν από τα τηρούμενα βιβλία και στοιχεία.

3. Από όλα όσα αναφέρθηκαν πιο πάνω προκύπτει , ότι η ενιαία φορολογική αντιμετώπιση ως προς τον τρόπο προσδιορισμού των καθαρών κερδών όλων των επιχειρήσεων που φέρνει η αναμόρφωση του φορολογικού πλαισίου, δεν πρόκειται να δημιουργήσει πρόσθετο βάρος στις επιχειρήσεις καθότι, ο λογιστικός προσδιορισμός του καθαρού εισοδήματος δεν επηρεάζει τη βιωσιμότητα και τη λειτουργία των επιχειρήσεων, αντίθετα αυτές θα φορολογούνται για τα πραγματικά τους κέρδη και σε περίπτωση που προκύπτει ζημία αυτή θα αναγνωρίζεται φορολογικά για μεταφορά στα επόμενα έτη, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του ΚΦΕ.

4. Συνεπώς, ενόψει των ανωτέρω και για λόγους ίσης φορολογικής μεταχείρισης όλων των επιτηδευματιών, σας γνωρίζουμε ότι, δεν αντιμετωπίζεται η περίπτωση εξαίρεσης από τον λογιστικό προσδιορισμό των εισοδημάτων των επιχειρήσεων που εκμεταλλεύονται φορτηγά δημόσιας χρήσης.

Β. Με τις διατάξεις του άρθρου 14 Ν. 3888/10 (ΦΕΚ 175^Α/30-09-10) παρέχεται η δυνατότητα σε όλους τους οφειλέτες του Δημοσίου να ρυθμίσουν τα βεβαιωμένα, μέχρι τις 30-09-10, χρέη τους, σε πολλές μηνιαίες δόσεις (μέχρι 45) με απαλλαγή από αναλογούσες σ'αυτά προσαυξήσεις εκπροθέσμου καταβολής αναλόγως του αριθμού των δόσεων που θα επιλέξει ο οφειλέτης.

Για τα χρέη που έχουν βεβαιωθεί από 01/10/2010 και μετά, παρέχεται η δυνατότητα στους οικονομικά αδύναμους οφειλέτες του Δημοσίου, να ζητήσουν με αίτησή τους προς την αρμόδια Δ.Ο.Υ , διευκόλυνση τμηματικής καταβολής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13/21 ν.2648/98 (ΦΕΚ 238^Α) όπως ισχύουν. Επίσης με τις διατάξεις της δεύτερης παραγράφου του άρθρου 65 του ν 3842/10 (ΦΕΚ 58 Α) που αντικατέστησε το άρθρο 14 του ν.2648/98 παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης διοικητικής αναστολής πληρωμής, άπαξ από τα αρμόδια όργανα μέρους ή του συνόλου της ληξιπρόθεσμης οφειλής για διάστημα μέχρι πέντε μηνών, υπό προϋποθέσεις ,εφόσον ο οφειλέτης αντιμετωπίζει αποδεδειγμένα πρόσκαιρη οικονομική αδυναμία καταβολής οποιουδήποτε ποσού αυτής.

Με την υπαγωγή των χρεών στην προαναφερθείσα νομοθετική ρύθμιση ή διευκόλυνση τμηματικής καταβολής και για όσο χρονικό διάστημα τηρούνται οι όροι αυτών, καθώς και με τη χορήγηση διοικητικής αναστολής πληρωμής ή της αναστολής που χορηγείται από τα αρμόδια δικαστήρια, αναστέλλεται η συνέχιση της διαδικασίας της αναγκαστικής εκτέλεσης κινητών ή ακινήτων (έκδοση προγράμματος πλειστηριασμού), εφόσον η εκτέλεση αφορά μόνο ρυθμισμένα χρέη ή χρέη σε αναστολή, η εκτέλεση των λοιπών μέτρων καθώς και η ποινική διαδικασία σε βάρος των υπευθύνων.

Τέλος σας διαβιβάζουμε το υπ αριθμ 415/11-03-2011 έγγραφο της Διεύθυνσης Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης της Τράπεζας της Ελλάδος .



Ακριβές αντίγραφο
Α/Προϊστάμενος της Γραμματείας

α/α

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕ/Α'

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ.ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Εσωτερική διανομή

- 1. Γραφείο κ. Υπουργού**
- 2. Γραφείο κ. Υφυπουργού**
- 3.Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Οικονομικών**
- 4. Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή φορολογίας**
- 5. Δ/12, Δ/16, ΓΔΟΠ**
- 6. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 4 /02/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 151

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 2459/12-1-2011.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ 1 ^ο ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ	
ΗΜΕΡ.	- 2 ΜΑΡ. 2011
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.	1033831
Δ/ΝΣΗ	Σ.Κ.Ε.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 2459/12-1-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Παν. Λαφαζάνης σχετικά με αιτήματα του Πανελλαδικού Συντονιστικού Πρωτοβαθμίων Συνεργαζομένων Σωματείων Αυτοκινητιστών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ), θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Αναστολή εφαρμογής Ν. 3887/2010 και πενταετής μεταβατική περίοδος (αιτήματα αρ. 1 και 2). Για την ικανοποίηση του αιτήματος απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, πλην όμως αναφέρεται ότι η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου των οδικών εμπορευματικών μεταφορών με την απελευθέρωση της πρόσβασης στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα και της χορήγησης νέων αδειών ΦΔΧ οχημάτων αποτελούσε επιτακτική απαίτηση για την προσαρμογή της Χώρας μας στη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η δε τριετής μεταβατική περίοδος προβλέφθηκε ακριβώς για την προσαρμογή των υπαρχουσών μεταφορικών εταιρειών στο νέο θεσμικό πλαίσιο.
2. Τήρηση του Εθνικού μητρώου μεταφορικών εταιρειών από συνδικαλιστικό φορέα (αίτημα αρ. 4). Η τήρηση εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών προβλέπεται στα άρθρα 16 επ. του Κανονισμού 1071/2009 (Επίσημη Εφημερίδα L 300/59 της 14.11.2009). Σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 1 του Κανονισμού, η επεξεργασία των δεδομένων του μητρώου πραγματοποιείται υπό τον έλεγχο της δημόσιας αρχής, ενώ στο ίδιο άρθρο προβλέπεται ποια στοιχεία του μητρώου και μόνον μπορούν να είναι στη διάθεση του κοινού, με τήρηση των διατάξεων περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, ενώ τα υπόλοιπα στοιχεία είναι διαθέσιμα μόνον σε δημόσιες αρχές με εξουσίες ελέγχου και επιβολής κυρώσεων στις οδικές μεταφορές. Για τους λόγους αυτούς αλλά και εν όψει των διατάξεων που αφορούν τον τρόπο λειτουργίας του μητρώου και διασύνδεσης με τα μητρώα άλλων εθνικών αρχών, όπως περιγράφονται στο άρθρο 16 παρ. 4 έως 6, η ικανοποίηση του αιτήματος είναι αντίθετη στη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κατάργηση Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου, ίδρυση γραμματείας ελέγχου με συμμετοχή αυτοκινητιστών (αίτημα αρ. 5). Η αρμοδιότητα για τον έλεγχο νομιμότητας της κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων ανήκει στις Περιφέρειες του Ν. 3852/2010 (πρώην Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις). Η σύσταση νέων κεντρικών διοικητικών δομών και η επιστροφή στην κεντρική διοίκηση των αρμοδιοτήτων που έχουν εκχωρηθεί από ετών στην τοπική αυτοδιοίκηση θεωρούμε ότι ενισχύει τον συγκεντρωτισμό σε αντίθεση με τη νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης όπως αναπτύσσεται στην αιτιολογική έκθεση του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα Καλλικράτης).

4. Έκδοση νέων αδειών ΦΔΧ σε αντιστοιχία με άλλη υπεραξία υπαρχουσών αδειών (αίτημα αρ. 6). Για την ικανοποίηση του αιτήματος απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, όμως αναφέρεται ότι η επιβολή οποιουδήποτε ποσοτικού περιορισμού στον αριθμό των αδειών ΦΔΧ οχημάτων που μπορούν να χορηγηθούν σε μεταφορική επιχείρηση έρχεται σε αντίθεση με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

5. Παραμονή μεμονωμένων αυτοκινητιστών σε ατομικές επιχειρήσεις επ' αόριστον (αίτημα αρ. 8). Για την ικανοποίηση του αιτήματος απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, αναφέρεται όμως ότι η οργάνωση των οδικών μεταφορέων σε μεταφορικές εταιρείες υπήρξε βασική επιδίωξη του νομοθέτη του Ν. 3887/2010 με σκοπό τον εκσυγχρονισμό και τον εξορθολογισμό του κλάδου, για δε την προσαρμογή των υφιστάμενων μεταφορικών επιχειρήσεων παραχωρήθηκε μακρά μεταβατική περίοδος (30 Ιουνίου 2023, άρθρο 14 παρ. 2).

6. Τα θέματα που αφορούν την τεκμαρτή φορολόγηση των αυτοκινητιστών για το έτος 2010 (αίτημα αρ. 1), το πάγωμα των κατασχέσεων και πλειστηριασμών περιουσιακών στοιχείων των αυτοκινητιστών (αίτημα αρ. 3) και την ισότιμη τιμολόγηση από τις ασφαλιστικές εταιρείες των ΦΔΧ και των ΦΙΧ (αίτημα αρ. 7) δεν ανήκουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου μας αλλά των Υπουργείων Οικονομικών και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Παν. Λαφαζάνη
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
(με συν. την 2459/10-1-2011 Αναφορά)
3. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
Και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
(με συν. την 2459/10-1-2011 Αναφορά)

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών
4. Τ.Κ.Ε.



Αντίγραφο
Σ. Σμαράϊδου



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΙΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Π.Α.Β.

2459

10 ΙΑΝ. 2010

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Οι εύλογες προτάσεις και τα δίκαια αιτήματα του Πανελλαδικού Συντονιστικού Πρωτοβάθμιων Συνεργαζόμενων Σωματείων Αυτοκινητιστών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ)

Ο Βουλευτής Β' Πειραιά και Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος **ΣΥΡΙΖΑ**, Λαφαζάνης Παναγιώτης, καταθέτει αναφορά με το υπόμνημα που υπέβαλλε στην Κοινοβουλευτική Ομάδα του **ΣΥΡΙΖΑ** το Πανελλαδικό Συντονιστικό Πρωτοβάθμιων Συνεργαζόμενων Σωματείων Αυτοκινητιστών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ) και με το οποίο έρχονται στο προσκήνιο σειρά από άμεσες ρεαλιστικές προτάσεις και δίκαια επείγοντα αιτήματα του κλάδου, που η υλοποίησή τους συνιστά προϋπόθεση επιβίωσης χιλιάδων αυτοκινητιστών αλλά και εύρυθμης λειτουργίας των μεταφορών.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις άμεσες ενέργειές σας σε ένα προς ένα τα αιτήματα του υπομνήματος του Πανελλαδικού Συντονιστικού το οποίο σας επισυνάπτουμε.

Αθήνα 03/01/2010

Ο καταθέτων Βουλευτής

Λαφαζάνης Παναγιώτης

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ Φ.Δ.Χ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ Φ.Δ.Χ

1) Αναστολή εφαρμογής του νόμου 3887/2010 για ένα έτος με ταυτόχρονη τριμηνιαία φορολόγηση των αυτοκινητιστών για τη χρήση 2010.

2) Πενταετή μεταβατική περίοδο και υπολειμματική αξία των αδειών.

3) Τριετές πάγωμα κατασχέσεων και πλειστηριασμών περιουσιακών στοιχείων των αυτοκινητιστών, για οφειλές προς το δημόσιο, τραπεζικούς οργανισμούς και ασφαλιστικά ταμεία και πενταετές άτοκο δάνειο με την εγγύηση του κράτους για την εξόφληση των φορολογικών και ασφαλιστικών οφειλών.

4) Το μητρώο των μεταφορικών εταιρειών να δοθεί σε συνδικαλιστικό φορέα των αυτοκινητιστών.

5) Να ιδρυθεί γραμματεία ελέγχου οδικών εμπορευματικών μεταφορών η οποία θα έχει στην εποπτεία της κλιμάκιο πανελλαδικής εμβέλειας, στα οποία να συμμετέχει εκπρόσωπος των αυτοκινητιστών και παράλληλα κατάργηση των Νομαρχιακών κλιμακίων.

6) Έκδοση νέων αδειών σε ΕΠΕ και ΑΕ με μετοχικό κεφάλαιο σε αντιστοιχία με την άυλη αξία των υπάρχοντων αδειών δημοσίας χρήσεως.

7) Ισοτίμη τιμολόγηση από τις ασφαλιστικές εταιρείες για τα ΦΔΧ όπως ακριβώς και για τα ΦΙΧ

8) Παραμονή των μεμονωμένων αυτοκινητιστών σε ατομικές επιχειρήσεις εκ' αόριστον, χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να εντάσσονται σε εταιρείες.

Όλα τα παραπάνω έχουν εγκριθεί ομόφωνα στις πανελλαδικές συνελεύσεις που πραγματοποιήθηκαν στην Θήβα στις 17/10/2010, όπου συμμετείχαν εκπρόσωποι 60 σωματείων και στον Πειραιά στις 12/12/2010, όπου συμμετείχαν 68 εκπρόσωποι σωματείων, όπου πραγματοποιήθηκε και εκλογή του Πανελλήνιου Συντονιστικού Πρωτοβάθμιων Σωματείων Αυτοκινητιστών Φ.Δ.Χ, το οποίο αποτελείται από 23 μέλη εκ' των οποίων 15 πρακτικά και 8 αναπληρωματικά, και το οποίο εξουσιοδοτήθηκε να προβάλλει τις προτάσεις και τα αιτήματα και να απαιτήσει από την κυβέρνηση να τα λάβει σοβαρά υπ όψιν της στην κατεύθυνση κατοχύρωσης της επαγγελματικής μας οντότητας. Επίσης γίνεται σαφές ότι εάν δεν αντιμετωπιστούν τα αιτήματα του κλάδου μας το Συντονιστικό έχει την εντολή από τις γενικές συνελεύσεις να οργανώσει αγωνιστικές κινητοποιήσεις ΑΜΕΣΑ.

Όλα τα παραπάνω πραγματοποιήθηκαν με την πρωτοβουλία της «ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ 29/09/2010» σύμφωνα με ότι δυνατότητες είχε προκειμένου να κρατηθεί ο κλάδος όρθιος και γιατί οι ομοσπονδίες μετά την λήξη της απεργίας δεν έκαναν καμία προσπάθεια προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι καταστροφικές συνέπειες του νόμου 3887/2010 εις βάρος του κλάδου μας.