



12 ΑΠΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12 /04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 951

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 12793/10-3-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12793/10-3-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος σχετικά την ανακαίνιση σιδηροδρομικής γραμμής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών, στα τμήματα Πειραιάς - Αθήνα –Τρεις Γέφυρες – ΣΚΑ- Αχαρνές/ Τρεις Γέφυρες – Άνω Λιόσια, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. 1745106/Β/18-3-2011 με το οποίο παρέχεται η σχετική πληροφόρηση.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου



✓ J



B-951

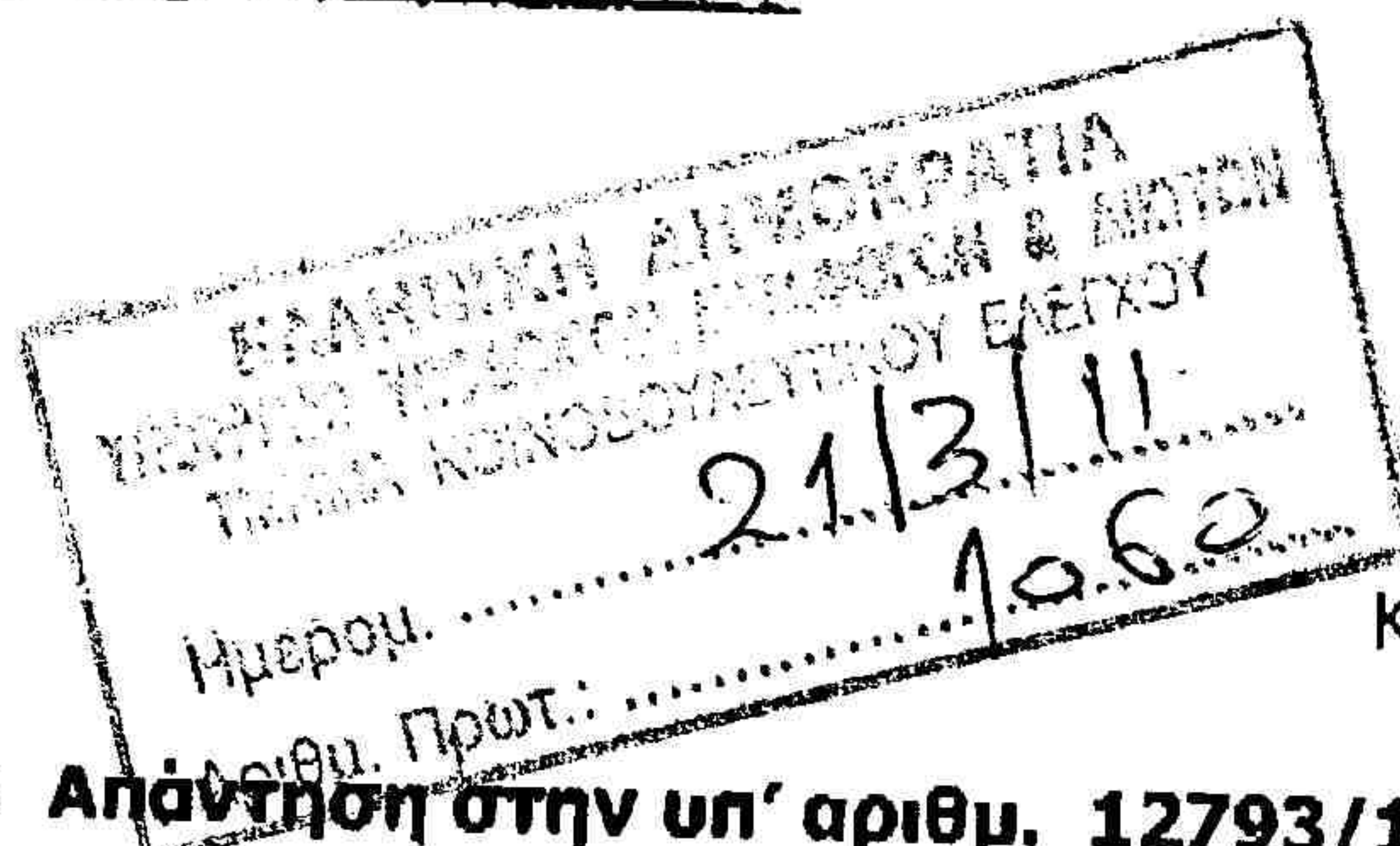
**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ :
ΒΟΥΛΗ**

Αθήνα, 18 Μαρτίου 2011

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, 10437 ΑΘΗΝΑ Αρ. Πρωτ.: 1745106/Β
Πληροφορίες: Δημήτριος Γαβαλάς
Τηλ.: 210 5297577
Φαξ: 210 5297579
Email to: d.gavalas@osenet.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου,
Αναστάσεως & Τσιγάντε
101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ: 210 6508320
FAX : 210 6508299



ΚΟΙΝ.: Εσωτερική Διανομή

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 12793/10.03.2011 ερώτηση της Βουλής

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-951/14.03.11 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. **12793/10.03.2011** ερώτησης της Βουλής, του Βουλευτή κου Βαΐτση Αποστολάτου, που αφορά την ανακαίνιση σιδηροδρομικής γραμμής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών, στα τμήματα Πειραιάς - Αθήνα - Τρεις Γέφυρες - ΣΚΑ- Αχαρνές/ Τρεις Γέφυρες - Άνω Λιόσια, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όσον αφορά την 1^η ερώτηση σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4662 απόφαση του ΔΣ (με αριθμ. Πρωτ. 1669/17-02-2011), με την οποία εγκρίθηκε η οριστική διακοπή εργασιών και η διάλυση της σύμβασης 994/2005, οι ενέργειες στις οποίες θα προβεί ο ΟΣΕ για να ολοκληρωθεί το έργο, είναι η επαναδημοπράτηση του υπολειπομένου φυσικού αντικείμενου από την ΕΡΓΟΣΕ σε σύντομο χρονικό διάστημα. Το κόστος υπολογίζεται ότι θα είναι όσο το υπολειπόμενο της σύμβασης μετά την οριστική διακοπή εργασιών του έργου και θα προσδιορισθεί επακριβώς μετά την υποβολή και έγκριση των τελικών επιμετρήσεων.

Η εξέλιξη της ως άνω σύμβασης, δεν εμποδισε και δεν εμποδίζει ουδόλως την εκτέλεση των δρομολογίων του Προαστιακού σιδηροδρόμου, η κυκλοφορία του οποίου γίνεται ανελλιπώς από την έναρξη κατασκευής του έργου μέχρι σήμερα, με μεγάλη ανταπόκριση από τους κατοίκους των περιοχών που διέρχεται.

2. Όσον αφορά την 2^η ερώτηση σας ενημερώνουμε ότι, η εν λόγω σύμβαση στο σύνολο της έγινε αντικείμενο έρευνας τόσο από την εξεταστική επιτροπή της Βουλής στις οποίες εμπλέκονταν η εταιρεία SIEMENS, καθώς επίσης ερευνάται από τις δικαστικές και εισαγγελικές αρχές.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Θεοφανόπουλος