



12 ΑΠΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 12/4/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-778

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.12125/25-2-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12125/25-2-2011, που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Ηρώ Διώτη, κατά τη σειρά των τιθέμενων ερωτημάτων, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η ηλεκτροκίνηση της γραμμής Βόλου-Λάρισας εντάσσεται στο πλαίσιο των επενδυτικών έργων που εξετάζονται για χρηματοδότηση από το πρόγραμμα JESSICA. Η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει αναλάβει την προετοιμασία του φακέλου, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η σχετική χρηματοδότηση. Εντός του επόμενου μήνα αναμένεται να υπάρχουν πιο συγκεκριμένες κατευθύνσεις σχετικά με τα έργα, για τα οποία θα υποβληθεί αίτημα για χρηματοδότηση.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΕΡΓΟΣΕ έχει αναλάβει την εκπόνηση της προμελέτης του έργου της ηλεκτροκίνησης και της σηματοδότησης της γραμμής Λάρισα-Βόλος, η οποία θα περιληφθεί στο φάκελο της πρότασης. Η προμελέτη του ανωτέρω έργου βρίσκεται σε προωθημένο στάδιο. Με το 196607/24-2-11 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ έχουν ζητηθεί από τον ΟΣΕ και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ να χορηγηθούν στοιχεία και παραδοχές για τη λειτουργία της γραμμής, μετά τη λήψη των οποίων θα είναι δυνατή η οριστικοποίηση της μελέτης.

Όσον αφορά στην ηλεκτροκίνηση της γραμμής Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα, η ΕΡΓΟΣΕ:

✓ J

- Έχει ήδη εκπονήσει μελέτη ενεργειακής επάρκειας για τον προσδιορισμό της απαιτούμενης ισχύος και των κατάλληλων θέσεων των υποσταθμών.
- Έχει προβεί σε μια πρώτη προσέγγιση του αντικειμένου, του κόστους και του χρόνου εκτέλεσης.
- Έχει ήδη εκπονήσει Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Π.Π.Ε.) η οποία έχει υποβληθεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (στις 24/11/2010) και αναμένεται η θετική γνωμοδότηση.

Για την πλήρη μελετητική ωρίμανση του έργου της ηλεκτροκίνησης απαιτείται σειρά ενεργειών όπως η εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για έγκριση και έκδοση ΚΥΑ Περιβαλλοντικών Όρων και η εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης τόσο για το έργο της ηλεκτροκίνησης όσο και για αυτό της σηματοδότησης.

Σε περίπτωση που εξασφαλισθεί η αναγκαία χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Θεσσαλίας 2007-2013 ή από άλλη χρηματοδοτική πηγή, είναι δυνατή η υλοποίηση του έργου με απαιτούμενο χρόνο 15 μηνών για τη μελετητική ωρίμανσή του (συμπεριλαμβανομένων των χρόνων εκπόνησης και έγκρισης Μ.Π.Ε.) και 24 μηνών για την κατασκευή του.

Όσον αφορά στο δεύτερο ερώτημα, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1596452/9-3-2011 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, σας πληροφορούμε ότι:

Με το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Στην παρ. 1 του άρθρου 11 του ν.3891/2010 (Α' 188) προβλέπεται ότι: «1.Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική με σκοπό την άμεση κερδοφορία της».

Επομένως, με τις διατάξεις του ν.3891/2010 επιχειρείται ορθολογικός σχεδιασμός της εκτέλεσης δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και προβλέπεται η ετήσια αξιολόγηση της βιωσιμότητας των γραμμών και δρομολογίων, ούτως ώστε να αναθεωρούνται οι αποφάσεις για αναστολή ή / και λειτουργία των δρομολογίων.

Στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα.

Στο πλαίσιο αυτό η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διατήρησε ορισμένα τοπικά δρομολόγια της γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, δεδομένου ότι αυτά εξασφαλίζουν ανταποκρίσεις επιβατών της περιοχής της Δυτικής

Θεσσαλίας προς και από τα μεγάλα αστικά κέντρα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Επίσης, έπειτα από παρέμβαση της πολιτικής ηγεσίας του Υπ.Υ.Με.Δι. και σε συνεργασία με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, από την Κυριακή 27 Μαρτίου 2011, επανακυκλοφορεί το ζεύγος αμαξοστοιχιών IC48 και IC47, οι οποίες εκτελούν τα δρομολόγια Αθήνα – Καλαμπάκα και Καλαμπάκα – Αθήνα αντιστοίχως. Η αμαξοστοιχία IC48 αναχωρεί από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθήνας στις 15:53, ως συνδεδεμένος συρμός μαζί με την αμαξοστοιχία IC 40 (Αθήνα – Βόλος), ενώ η αμαξοστοιχία IC47 αναχωρεί από Καλαμπάκα στις 06:33.

Τέλος, σχετικά με το τρίτο ερώτημα και ειδικότερα για τα δρομολόγια της περιοχής των Τεμπών –Πλαταμών, το όλο θέμα επανεξετάζεται στα πλαίσια της νέας νομοθεσίας του σιδηροδρόμου. Ωστόσο, ήδη από το 2008, έχουν δημιουργηθεί οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία του εν λόγω κλάδου, δηλαδή συναρμογή της παλαιάς γραμμής με τη νέα, στον καινούριο σταθμό των Ν.Πόρων, εγκατάσταση σηματοδότησης στον κλάδο κτλ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Διώτη Ηρώ
2. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
Και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου