



12 ΑΠΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 11 / 04 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 867

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 12517/ 03-03-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12517/03-03-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Λ. Αυγενάκης σχετικά με την σιδηροδρομική γραμμή του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών στα τμήματα Πειραιάς –Αθήνα-Τρείς Γέφυρες-ΣΚΑ-Αχαρνές/ Τρείς Γέφυρες –Άνω Λιόσια, σας διαβιβάζουμε το υπ'αριθμ. 1745052/Β/15-03-2011 έγγραφο του Ο.Σ.Ε , με το οποίο παρέχεται η σχετική πληροφόρηση.

Κοινοποίηση :

1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη

Εσωτερική Διανομή :

1.Γραφείο Υπουργού
2.Γραφείο Υφυπουργού

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Πετρίνα Μαρουδιά

✓



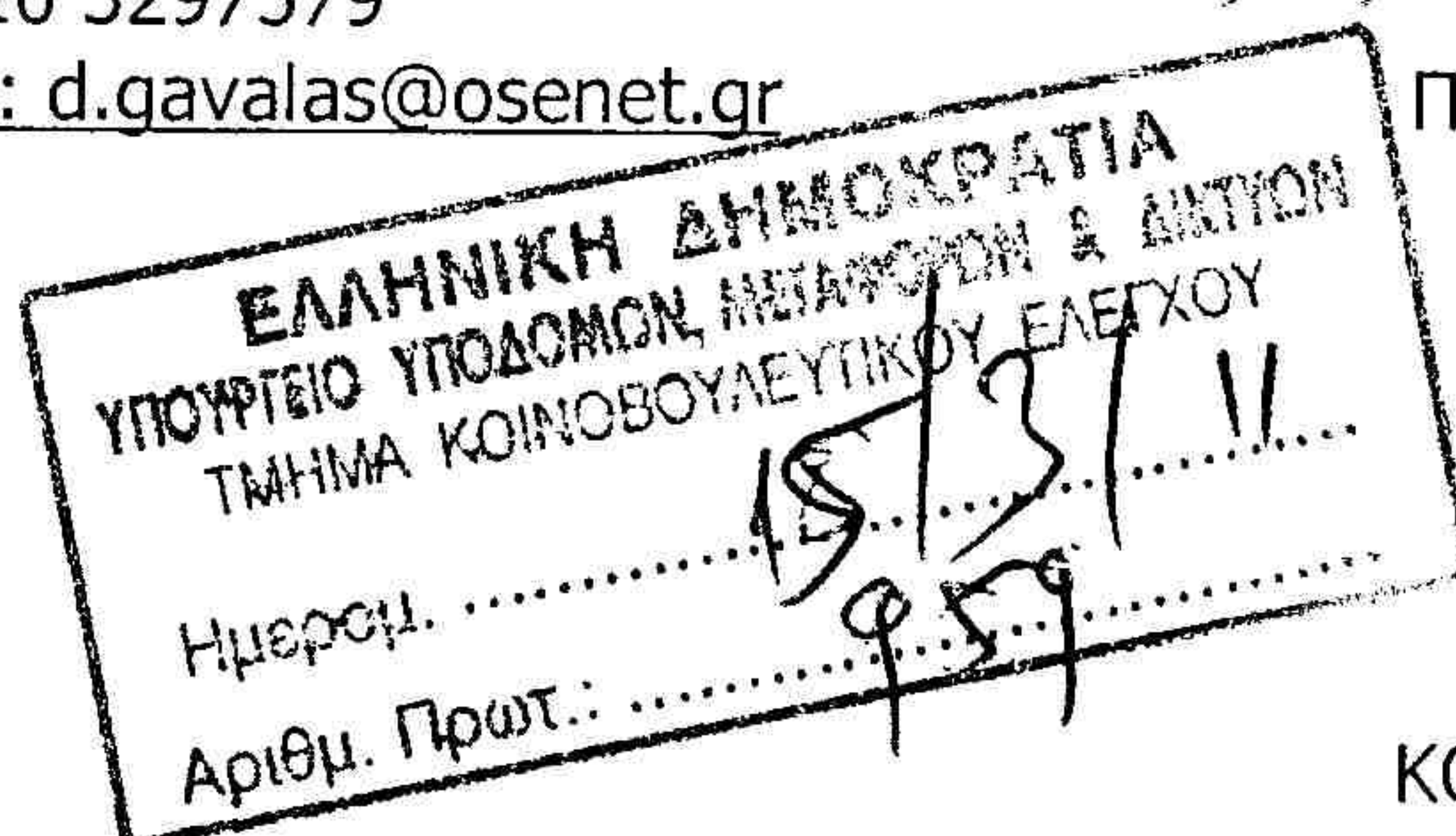
B-867

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ -
ΒΟΥΛΗ**

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2011

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, 10437 ΑΘΗΝΑ Αρ. Πρωτ.: 1745052/B
Πληροφορίες: Δημήτριος Γαβαλάς
Τηλ.: 210 5297577
Φαξ: 210 5297579
Email to: d.gavalas@osenet.gr



ΠΡΟΣ: Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου,
Αναστάσεως & Τσιγάντε
101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ: 210 6508320
FAX : 210 6508299

ΚΟΙΝ.: Εσωτερική Διανομή

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 12517/03.03.2011 ερώτηση της Βουλής

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. B-867/08.03.11 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. **12517/03.03.2011** ερώτησης της Βουλής, του Βουλευτή κου Λευτέρη Αυγενάκη, που αφορά την ανακαίνιση σιδηροδρομικής γραμμής του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αθηνών, στα τμήματα Πειραιάς - Αθήνα –Τρεις Γέφυρες – ΣΚΑ- Αχαρνές/ Τρεις Γέφυρες – Άνω Λιόσια, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όσον αφορά την 1^η ερώτηση σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί Δημοσίων έργων και κατόπιν διενέργειας ανοιχτού δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού, υπεγράφει η σύμβαση **994** την **26-4-2005**, με μέση τεκμαρτή έκπτωση **0,964%** μεταξύ του **ΟΣΕ Α.Ε.** και της μειοδότριας του διαγωνισμού, Κοινοπραξίας Εργοληπτικών Επιχειρήσεων, «**SIEMENS A.G.- ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. - ΤΕΡΝΑ Α.Ε.**», με αρχικό συμβατικό χρόνο περαίωσης, τους **οκτώ (8) μήνες** και με συνολική παράτασή μέχρι την **31-10-2010**.

Η διάλυση της ως άνω σύμβασης έγινε με απόφαση του ΔΣ του ΟΣΕ την 17-02-2011, διότι η εν ισχύι σύμβαση 994/2005 είχε καταστεί ιδιαίτερα επαχθής, για τον Κύριο του Έργου και για το δημόσιο συμφέρον, λόγω του κινδύνου σημαντικής μείωσης της επιλέξιμης δαπάνης για το ΕΣΠΑ ή ακόμα και της πλήρους απένταξης του «έργου»,

καθώς επίσης και της δημιουργίας διαχειριστικών προβλημάτων με την αναγκαιότητα κατασκευής νέων εργασιών, μη περιλαμβανομένων στην εν εξελίξει σύμβαση.

Τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ήταν πολλά, τα κυριότερα εκ των οποίων:

- συνεννοήσεις με τους Δήμους και ειδικότερα τον Δήμο Αθηναίων,
- προβλήματα με τα δίκτυα ΟΚΩ,
- αποφάσεις ΣΤΕ 56/27-1-06, 57/27-1-06 για προσωρινή αναστολή εργασιών όσον αφορά κοπή δέντρων και της κατάληψης οδού σιδ/μων,
- αρχαιολογικές ανασκαφές σε διάφορα σημεία,
- απόφαση ΣΤΕ 3520/06 ακύρωσης ΜΠΕ,
- σύνταξη και έγκρισης νέας ΜΠΕ,
- αντιδράσεις κατοίκων,
- αρχαιολογικές έρευνες στον ΣΣ Αθηνών (Νότια πλευρά αποβαθρών έως Τεχνικό Πέλοπος).

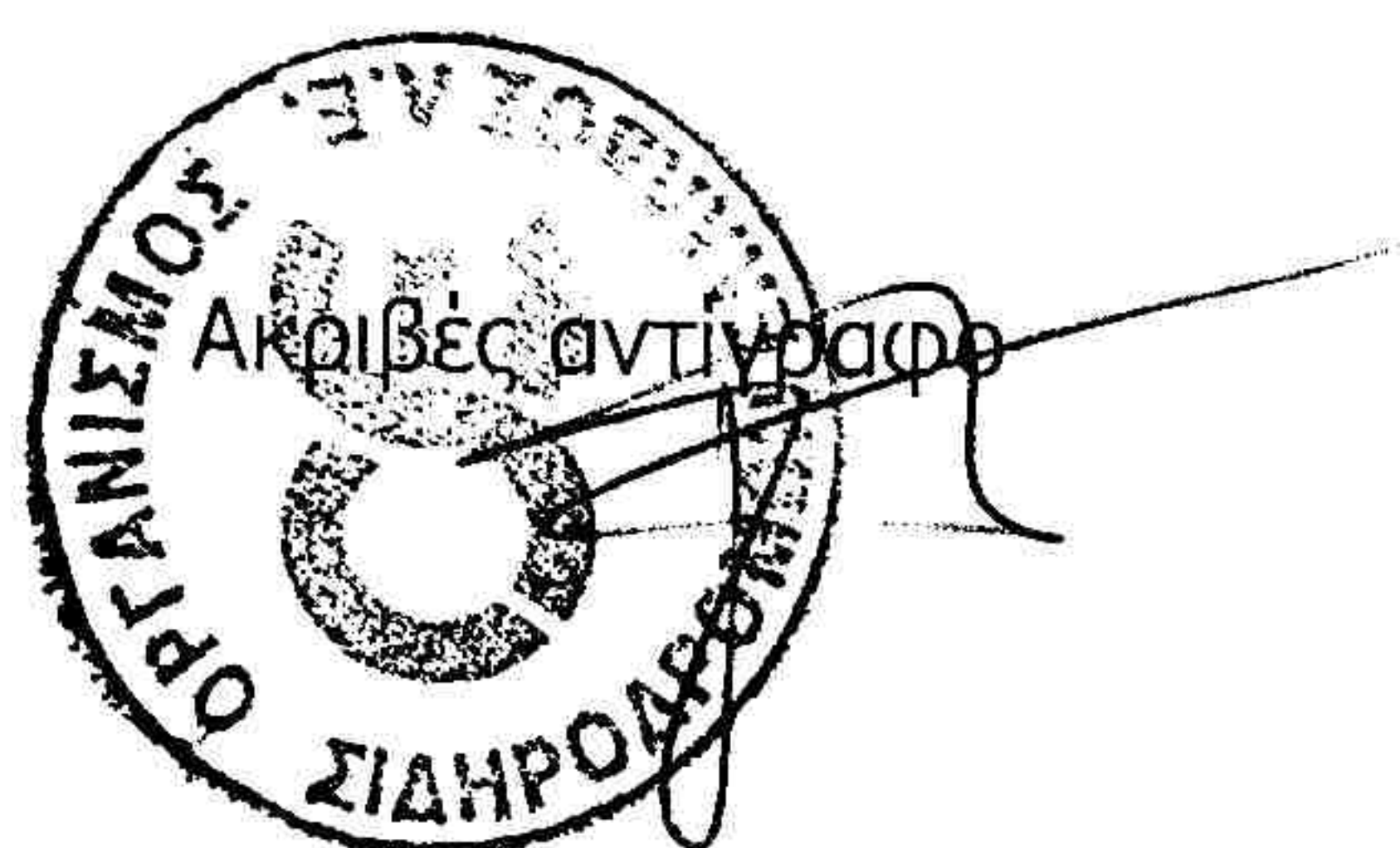
2. Όσον αφορά την 2^η ερώτηση σας ενημερώνουμε ότι, η ενδεχόμενη καταβολή στον ανάδοχο κοινοπραξία του έργου της σύμβασης 994/2005 πέραν των εργασιών που εκτελέστηκαν, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του ν. 3669/2008, εφόσον οι εκτελεσθείσες εργασίες δεν έχουν υπερβεί ποσοστό μεγαλύτερου του 75% του αρχικού συμβατικού ποσού.

Η αποζημίωση συνίσταται κυρίως, πέραν της αξίας των εργασιών που εκτελέστηκαν, στην αξία των εισκομισθέντων υλικών, στην αξία του αναπόσβεστου μέρους των εγκαταστάσεων καθώς και σε αποζημίωση για το τεκμαιρόμενο όφελος του εργολάβου, η οποία ανέρχεται σε ποσοστό μέχρι 5% του αρχικού συνολικού συμβατικού ποσού, μειωμένου κατά 25% και ύστερα από αφαίρεση των ποσών που αντιστοιχούν στις εκτελεσθείσες εργασίες, στα υλικά και στο αναπόσβεστο μέρος των εγκαταστάσεων.

Το ποσοστό ολοκλήρωσης του **φυσικού** αντικείμενου που έχει εκτελεστεί έως σήμερα, θα υπολογισθεί μετά την υποβολή και έγκριση των τελικών επιμετρήσεων και ανέρχεται περίπου στο **65%**.

Το ποσό που θα κοστίσει για την ολοκλήρωση του έργου, είναι το υπολειπόμενο της σύμβασης μετά την οριστική διακοπή εργασιών του έργου και θα προσδιορισθεί

επακριβώς μετά την υποβολή και έγκριση των τελικών επιμετρήσεων του Αναδόχου. Το εναπομείναν τμήμα θα δοθεί προς επαναδημοπράτησή του από την ΕΡΓΟΣΕ σε εύλογο χρονικό διάστημα.



Δημήτριος Γαβαλάς

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Θεοφανόπουλος