

12 ΑΠΡ. 2011



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 11.4.2011  
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./1002**

**Ταχ. Δ/ση:** Μπουμπουλίνας 20  
**Ταχ. Κώδ :** 106 82  
**Τηλέφωνο :** 2131322-362, 363, 368  
**Fax :** 210-82.01.379

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**Τμήμα Ερωτήσεων**  
**ΚΟΙΝ:** 1. Βουλευτή κ. Γεώργιο Ανατολάκη  
2. Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων,  
Νήσων και Αλιείας

**Θέμα:** Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 12774/9.3.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 12774/9.3.2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γεωργίου Ανατολάκη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η στρατηγική της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού εστιάζει, μεταξύ άλλων, στην ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού σε όλη την επικράτεια, ως μέσο τόσο για την αντιμετώπιση της εποχικότητας όσο και για τη διεύρυνση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος και την περιφερειακή τουριστική ανάπτυξη. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται σε εκείνες τις ειδικές μορφές, η ανάπτυξη των οποίων ευνοείται από τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας. Συγκεκριμένα, η κρουαζιέρα συνιστά μία ειδική μορφή τουρισμού που εμφανίζει σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης σε μία χώρα όπως η Ελλάδα, που περιβάλλεται από θάλασσα και διαθέτει πληθώρα λιμανιών. Συνεπώς, οι ενέργειες για την ενίσχυση του τομέα της κρουαζιέρας, επηρεάζουν σημαντικά την εξέλιξη του ελληνικού τουρισμού συνολικά.

Σημειώνουμε ότι ο Ν. 3872/2010 (ΦΕΚ 148 Α') με τίτλο «Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα και άλλες διατάξεις» ρυθμίζει τα σχετικά θέματα που αφορούν στην απελευθέρωση της κρουαζιέρας. Συγκεκριμένα, ο ανωτέρω νόμος συνιστά μέρος μιας συνολικής πολιτικής για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, την αξιοποίηση των ελληνικών λιμένων και των μαρίνων. Περιλαμβάνει, εκτός από την άρση του καμποτάζ, την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, την παροχή υπηρεσιών τροφοδοσίας και την εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων. Η εφαρμογή του Ν. 3872/2010 αναμένεται να επιφέρει πολλαπλασιαστικά οφέλη στην τουριστική ανάπτυξη της χώρας μας. Ειδικότερα, αναμένεται να ωφελήσει τόσο την περιφερειακή τουριστική ανάπτυξη όσο και τις συνδεδεμένες με τη θαλάσσια κρουαζιέρα εγχώριες επιχειρήσεις. Προς την κατεύθυνση αυτή θα συμβάλει ουσιαστικά και ο πρόσφατα ψηφισθείς Ν. 3894/2010 «Ενίσχυση και διαφάνεια υλοποίησης Στρατηγικών Επενδύσεων» (ΦΕΚ 204 Α').

Από την πλευρά του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, έχουν ξεκινήσει επαφές με επαγγελματίες του κλάδου τόσο στο εξωτερικό όσο και στην Ελλάδα. Επιπλέον, το Υπουργείο ήδη εξυπηρετεί με την παράταση του ωραρίου λειτουργίας αρχαιολογικών

55



χώρων, μουσείων, και άλλων πολιτιστικών αξιοθέατων για να διευκολύνει τους επιβάτες κρουαζιεροπλοίων, ενδεικτικά αναφέρονται οι διευθετήσεις που έγιναν για την Ακρόπολη, την Ολυμπία και άλλους χώρους και μνημεία, για την περίοδο των Χριστουγέννων.

Ο ίδιος έχω αναπτύξει τις προοπτικές ανάπτυξης της κρουαζιέρας στην Ελλάδα, καθώς και τα εξέχοντα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας σε διεθνή φόρα και εκθέσεις. Θέλω να επισημάνω την πολύ θετική ανταπόκριση που συνάντησα από τα ακροατήρια στα οποία μίλησα, και τα οποία αποτελούνταν από σημαντικούς tour operators και μεγάλους τουριστικούς οργανισμούς που δραστηριοποιούνται στο πεδίο. Ενδεικτικά μόνον αναφέρω τη συμμετοχή μου στο 8ο παγκόσμιο Συνέδριο για τις κρουαζιέρες, SEATRADE MED, την 1η Δεκεμβρίου 2010, καθώς και στο Συνέδριο για την Κρουαζιέρα στο Μαϊάμι, 16/3/2011. Το θέμα του τελευταίου συνεδρίου ήταν «Πού στον κόσμο προβλέπεται να αναπτυχθεί η κρουαζιέρα» και εκπροσώπησα τη χώρα μας ενώπιον σημαντικού ακροατηρίου από ανώτερα και ανώτατα στελέχη εταιριών κρουαζιέρας και επαγγελματιών που προωθούν και πωλούν το προϊόν της κρουαζιέρας.

Επιπλέον πολύ πρόσφατα, στα πλαίσια προβολής των τουριστικών δυνατοτήτων της χώρας μας, παρουσιάστηκαν από τον Υφυπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού κ. Γ. Νικητιάδη, τα εξαιρετικά χαρακτηριστικά και οι μεγάλες δυνατότητες που υπάρχουν για την ανάπτυξη δρομολογίων κρουαζιέρας σε προορισμούς στην Ελλάδα. Ο κ. Υφυπουργός, ως κύριος ομιλητής σε Συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στις 16/03/2011 στο Μαϊάμι με θέμα «Πού στον κόσμο προβλέπεται να αναπτυχθεί η κρουαζιέρα», με σημαντικό ακροατήριο από ανώτερα και ανώτατα στελέχη εταιριών κρουαζιέρας και επαγγελματιών που προωθούν και πωλούν το προϊόν της κρουαζιέρας, επισήμανε ότι η Ελλάδα διαθέτει τον μεγαλύτερο αριθμό δυνητικών λιμένων κρουαζιέρας σε όλη την Μεσόγειο με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά σε κάθε λιμάνι, έτσι ώστε η εμπειρία που θα ζήσει ο επιβάτης – τουρίστας να είναι μοναδική. Στο πλαίσιο της έκθεσης, μαζί με τον Υπουργό Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας συναντηθήκαμε με τους προέδρους και τους διευθύνοντες συμβούλους εταιριών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της κρουαζιέρας (π.χ. PRINCESS CRUISES, HOLLAND AMERICA, CRYSTAL CRUISES) αλλά και γενικότερα εταιριών που μετέχουν στην έκθεση μεταξύ των οποίων και εξειδικευμένα τουριστικά πρακτορεία. Η ενισχυμένη παρουσία της Ελλάδας στη SEATRADE έτυχε ιδιαίτερα θετικής αποδοχής από όλα τα στελέχη της τουριστικής αγοράς που εξέφρασαν το ενδιαφέρον τους για την υπογραφή σύμβασης για την κρουαζιέρα με το ελληνικό δημόσιο.

Σας ενημερώνουμε τέλος ότι, το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του για την χάραξη και τον σχεδιασμό της τουριστικής πολιτικής της χώρας σύμφωνα με το αρθρ.1 του Ν.3270/2004, βρίσκεται σε επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς με σκοπό την καλύτερη δυνατή αξιολόγηση και αξιοποίηση των νέων δεδομένων και συνθηκών που διαμορφώνονται τελευταία στη περιοχή της Νοτίου Μεσογείου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ

**Εσωτερική Διανομή:**

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. ΓΓΤ – Διεύθυνση Τουριστικής Πολιτικής & Συντονισμού
3. ΕΟΤ – Διεύθυνση Έρευνας-Αγοράς & Διαφήμισης

