

3888

2P/3

28 MAR. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **28/3/2011**

Αρ. Πρωτ **714**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση εγκαταστάσεων Αερολιμένα Σητείας

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 3888/03.03.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Καρχιμάκης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχάλη Καρχιμάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι για το ίδιο θέμα σας απαντήσαμε με το υπ' αριθμ. 615/24.3.2011 έγγραφό μας, το οποίο επισυνάπτουμε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Το υπ' αριθμ. 615/24.3.2011
έγγραφό μας

Εσωτ.Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **24/3/2011**

101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **615**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Αεροδρόμιο Σητείας

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 2723/18.1.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Καρχιμάκης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχάλη Καρχιμάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το έργο «Νέο κτίριο αεροσταθμού και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου στο Δημοτικό Αερολιμένα Σητείας» δημοπρατήθηκε στις 20/2/2006 με προϋπολογισμό 28 εκατ.ευρώ. Με την υπογραφή της σύμβασης στις 8/12/2006 άρχισαν οι διεργασίες για αλλαγή των μελετών του έργου μέσα από συσκέψεις της ΥΠΑ, του Υπουργείου ΥΠΕΧΩΔΕ και του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης κατόπιν αιτήματος της εταιρείας που συμμετείχε στο πρόγραμμα κατασκευής τουριστικού συγκροτήματος στην περιοχή, όπως καταδεικνύεται από τη σχετική αλληλογραφία.

Οι εν λόγω μελέτες και νέες εργασίες που εντάχθηκαν στην τρέχουσα εργολαβία κατ' απαίτηση της ΥΠΑ, δεν περιλαμβάνονταν στο αρχικά ανατεθέν έργο ούτε στην αρχική συναφθείσα Σύμβαση, και ως εκ τούτου αναγκαία προϋπόθεση για την υλοποίησή τους ήταν η άμεση ένταξή τους σε συμπληρωματική σύμβαση.

Η συμπληρωματική σύμβαση θα έπρεπε να είχε εγκριθεί κατά το χρόνο λήψης των αποφάσεων τροποποίησης της μελέτης εφαρμογής δηλαδή το 2007. Αντ'αυτού παρήλθε άπρακτο το χρονικό διάστημα από το 2007 έως τα τέλη του 2009 χωρίς να λαμβάνεται καμία απόφαση για την υλοποίηση του έργου με αποτέλεσμα την καθυστέρηση ως προς την ολοκλήρωση του έργου κατά δύο χρόνια.

Οι διαδικασίες για την υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης ξεκίνησαν το 12/2009 και ολοκληρώθηκαν στις 5/8/2010. Η προσκόμιση πλαστών εγγυητικών εκ μέρους της αναδόχου Κ/Ξ κατά την υπογραφή της εν λόγω σύμβασης, οδήγησε το Υπ.ΥΠΟΜΕΔΙ στην εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας, μετά από τη γνωμοδότηση του Συμβούλιο Δημοσίων Εργων, δηλαδή στην επιβολή της ποινής της έκπτωσης της αναδόχου, η οποία οριστικοποιήθηκε μετά την εκδίκαση σχετικής Αίτησης θεραπείας στις 11.3.2011.

Στη συνέχεια θα προχωρήσουν από την αρμόδια Υπηρεσία οι νόμιμες διαδικασίες για τη δημοπράτηση του υπολειπόμενου έργου, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 30 εκατ.ευρώ περίπου, εντός του 2011.

Οσον αφορά την καταβολή (δεδουλευμένων) στους εργαζόμενους, η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου εξέτασε τις διαδικασίες καταβολής τους από το λαβείν του αναδόχου και διαπίστωσε ότι οι συμβάσεις των εργαζομένων δεν ήταν με την ανάδοχο Κ/Ξ αλλά με διαφορετική. Το γεγονός αυτό δημιουργεί προβλήματα στην καταβολή των δεδουλευμένων και το Υπουργείο εξετάζει άλλη νόμιμη διαδικασία για την καταβολή τους.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ασπράς αντίγραφο
Ε. Γιοβάνογλου

