



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

3132
28/3

28 ΜΑΡ. 2011

Παπάγου, 24 /03/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 503

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 3132/08-02-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 3132/08-02-2011, που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κ. Μαρία Σκραφνάκη σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα ΚΤΕΛ της Κρήτης, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το υπόμνημα του ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου Α.Ε., προκειμένου να τεκμηριώσει την εμφάνιση των οικονομικών προβλημάτων, θίγει τα ακόλουθα θέματα:

Την αυξημένη τιμή των καυσίμων, λόγω του Ε.Φ.Κ. & του αναλογούντος Φ.Π.Α., που βαρύνουν την τιμή αυτή. Οι επιβαρύνσεις αυτές (έμμεση φορολογία) αποτελούν ζήτημα που ρυθμίζεται αποκλειστικά από το Υπουργείο Οικονομικών.

Την καθυστέρηση πληρωμής από το Δημόσιο των πραγματοποιηθέντων μετακινήσεων μαθητών αλλά και επιδοτήσεων που εντάσσονται στο πλαίσιο του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ. Οι πιστώσεις για την κάλυψη της δαπάνης για τη δωρεάν μεταφορά μαθητών, βάσει του άρθρου 5 της κ.υ.α. ΙΒ/6071/1998, εγγράφονται στον προϋπολογισμό κάθε περιφέρειας και στη συνέχεια επιχορηγούνται από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας στις κατά τόπους Νομαρχίες (με την επιφύλαξη της διαφοροποίησης της σχετικής διαδικασίας μετά από τη θέση σε ισχύ του «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ» – ν. 3852/2010). Επίσης, το Πρόγραμμα ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ χρηματοδοτείται – εξ όσων γνωρίζουμε – από το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης «ΘΗΣΕΑΣ». Επομένως, η εκταμίευση της δαπάνης για την κάλυψη της μεταφοράς μαθητών αλλά και της δαπάνης που σχετίζεται με το πρόγραμμα ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ είναι θέματα που ανάγονται στο πεδίο αρμοδιότητας του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

Για τις επιδοτήσεις του άρθρου 12§3 του ν. 2963/2001, όπως διαμορφώθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3446/2006 και του άρθρο 14 του ν. 3717/2008, σημειώνουμε ότι το σύνολο της διαθέσιμης πίστωσης (118.000.000 €) έχει ήδη εκταμιευτεί, βαρύνοντας το Π.Δ.Ε. Η εκταμίευση πρόσθετης πίστωσης για την υποβοήθηση του ίδιου σκοπού (επιδότηση της υλοποίησης επενδύσεων σε στόλο ή υποδομές των κατά τόπους ΚΤΕΛ) απαιτεί σχετική νομοθετική ρύθμιση.

Δεδομένου ότι η ρύθμιση αυτή αφορά δαπάνες του κράτους σε βάρος του Π.Δ.Ε., η όποια ρύθμιση θα γίνει με τη συνεργασία των συναρμόδιων Υπουργείων Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας και Οικονομικών. Πάντως, από τα στοιχεία εκκρεμών (προς χρηματοδότηση αιτήσεων που έχουμε στη διάθεση μας δεν προκύπτει απαίτηση του νομικού προσώπου του ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου Α.Ε. που να σχετίζεται με επιδότηση λεωφορείου ιδιοκτησίας του (του νομικού προσώπου). Σε ό,τι αφορά τις ενισχύσεις για τα λοιπά έργα υποδομής του ίδιου άρθρου του ν. 2963/2001 (σταθμοί, μηχανοργάνωση κ.λπ.) σημειώνουμε ότι δεν έχει υποβληθεί από το ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου Α.Ε. σχετική πλήρης αίτηση, ώστε να εκκρεμεί η ικανοποίηση της.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κα Μαρία Σκραφνάκη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού