



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

08 ΑΠΡ. 2011

08 ΑΠΡ. 2011

Παπάγου, 08 / 04 / 2011

Αριθ. Πρωτ. Β-964

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 12903/ 11-03-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12903/ 11-03-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Ηρώ Διώτη και Δ. Παπαδημούλη, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. 28492/ 23-03-2011 έγγραφο του Ο.Σ.Ε., με το οποίο παρέχεται η πληροφόρηση, σχετικά με το θιγόμενο θέμα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ηρώ Διώτη
Βουλευτή κ. Δ. Παπαδημούλη

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

Ακριβές Αντίγραφο



✓



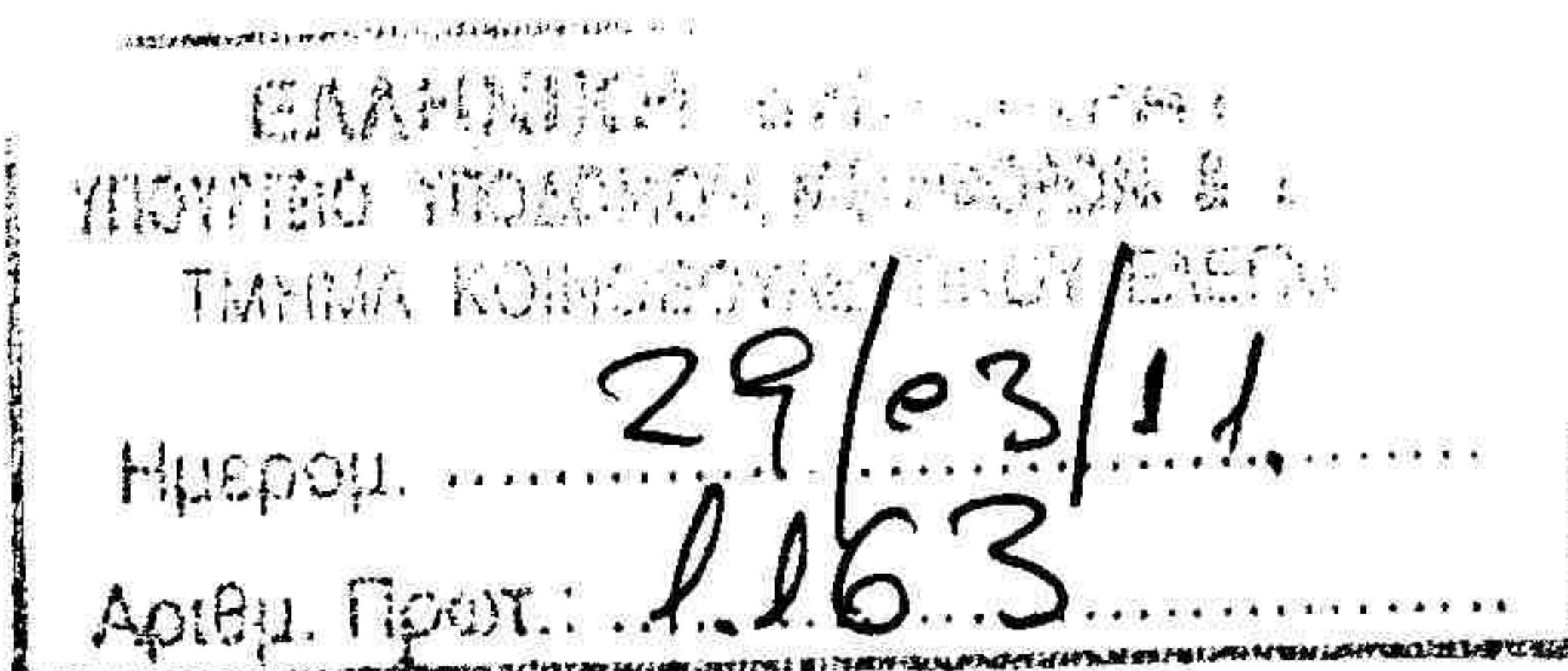
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΔΙΑΧ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ : ΔΙΟΙΚ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3 Αθήνα
Πληροφορίες : Ι. Καραμαλέγκος
Τηλέφωνο : 210 5297803 – 1803

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών.

ΣΧΕΤ : Το αριθ. Β-964/15.03.2011
έγγραφό σας.



Αθήνα, 23 Μαρτίου 2011

Αριθ. Πρωτ : 28492

Επείγον
Προθεσμία-Βουλή

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε
155 10 Παπάγου

ΚΟΙΝ : 1.- Γραφείο Προέδρου ΔΣ
2.- Γραφ. Δ/ντος Συμβούλου
(επί σχ. 12053/15.03.11)
3.- Γ Γ Δ Δ
4.- ΔΙΣΣΑ
(επί σχ. 415045/16.03.11)
5.- ΔΠ/ΥΔΠ/ΔΠΠΡΟ
6.- ΚΦ

Απαντώντας στο πιο πάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας αποστείλατε την με αριθ. πρωτ. 12903/11.03.2011 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Ηρώ Διώτη και Δημήτρη Παπαδημούλη και σε ότι αφορά ειδικότερα στα διαλαμβανόμενα σ' αυτήν, θέτουμε υπόψη σας τα εξής :

1.-Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3697/2008 περί «Διαφάνειας του κρατικού προϋπολογισμού , φορολογίας εισοδήματος , ΦΠΑ και λοιπές διατάξεις» με τις οποίες συμπληρώθηκαν αυτές του άρθρου 13 του ν. 3429/2005 περί ΔΕΚΟ, προβλέπεται ότι « ... Το διοικητικό συμβούλιο κάθε δημόσιας επιχείρησης δύναται να στελεχώνει τις θέσεις των διευθυντών και γενικών διευθυντών που προβλέπονται στο οργανόγραμμα της εταιρείας, επιλέγοντας εξειδικευμένα διοικητικά στελέχη είτε από το προσωπικό της δημόσιας επιχείρησης είτε εκτός αυτού, με σύναψη σύμβασης ορισμένου χρόνου μέχρι τριετούς διάρκειας».

2.-Από τις διατάξεις της παρ. 5 του ανωτέρω άρθρου προβλέπεται ότι: « Οι διατάξεις της ΠΥΣ 33/2006/(ΦΕΚ 280^Α) δεν εφαρμόζονται για την

πρόσληψη κάθε είδους προσωπικού, τακτικού, εκτάκτου ή με σύμβαση έργου , όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 6 , καθώς και των διευθυντικών στελεχών, από τις δημόσιες επιχειρήσεις του παρόντος Κεφαλαίου, καθώς και από τις εταιρείες του Κεφαλαίου Β!, στις οποίες το Δημόσιο κατέχει την πλειοψηφία του εταιρικού κεφαλαίου».

3.-Από τις ανωτέρω διατάξεις προκύπτει ότι δεν είναι απαραίτητη η προκήρυξη των θέσεων αυτών που προβλέπονται στο οργανόγραμμα, αλλά η επιλογή εξειδικευμένων στελεχών είτε από το προσωπικό της εταιρείας είτε εκτός αυτού εξαιρώντας την διαδικασία αυτή από το ΑΣΕΠ. Επομένως δεν τίθεται σε καμία περίπτωση θέμα νομιμότητας της διαδικασίας.

4. Στη συγκεκριμένη περίπτωση η ανάγκη στελέχωσης των Διευθύνσεων :

- Παραγωγής
- Εργοστασίων
- Κυκλοφορίας
- Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης

από υπαλλήλους του Οργανισμού, οι οποίοι είχαν συνταξιοδοτηθεί πρόσφατα, κρίθηκε αναγκαία λαμβανομένων υπόψη των αναγκών των ανωτέρω Διευθύνσεων που απορρέουν από την άμεση και επείγουσα εφαρμογή των διατάξεων του ν.3891/2010 «

Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», την συγχώνευση του ΕΔΙΣΥ από τον ΟΣΕ, και την εφαρμογή του Επιχειρησιακού Σχεδίου του ΟΣΕ.

Στη συγκεκριμένη συγκυρία η επιλογή των στελεχών αυτών ήταν η πλέον ενδεδειγμένη λύση, η οποία εξασφάλιζε υπό τις πραγματικά πιεστικές και λίαν απαιτητικές συνθήκες του 2011, αφ' ενός την συνέχεια της Διοίκησης και αφ' ετέρου την ελαχιστοποίηση της λήψης αδόκιμων αποφάσεων. Είναι προφανές ότι κατά τη διάρκεια της θητείας τους θα επιδιωχθεί να δημιουργηθεί μία αξιόπιστη διάδοχη κατάσταση από προσωπικό του ΟΣΕ.

Τα στελέχη αυτά διαθέτουν αποδεδειγμένη γνώση, εξειδίκευση στον ΟΣΕ και μακρόχρονη εμπειρία σε σιδηροδρομικά θέματα , λόγω της πολύχρονης και ευδόκιμης απασχόλησής τους στα θέματα αυτά και επί πλέον είχαν δοκιμασθεί επιτυχώς στα καθήκοντά τους, κατέχοντες θέσεις Διευθυντών.

Για τους λόγους αυτούς η διάρκεια της σύμβασης ορισμένου χρόνου θα είναι μόνο για ένα (1) έτος και όχι μέχρι τρία έτη όπως προβλέπει ο νόμος.

5.Οι αποδοχές που θα καθορισθούν με τις συμβάσεις θα είναι στο επίπεδο που το ισχύον μισθολόγιο του ΟΣΕ καθορίζει για τις θέσεις αυτές, τηρουμένων των διατάξεων της σχετικής κείμενης νομοθεσίας.

Για την ακρίβεια

Στ. Κολοπούλου



Παναγιώτης Αλκ. Θεοφανόπουλος
Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος