



08 ΑΠΡ. 2011

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 08 Απριλίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/216

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

ΘΕΜΑ: «Ελληνόκτητος στόλος»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 13433/21-3-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Τα αναφερόμενα στην Ερώτηση στοιχεία του υπό ελληνική σημαία στόλου προέρχονται από την ετήσια έκθεση στοιχείων του ελληνόκτητου στόλου, που παρουσιάζει η Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου για πλοία άνω των 1000 gt, με βάση στοιχεία του Lloyd's Register – Fairplay. Όπως αναφέρεται στην εν λόγω έκθεση, ο αριθμός των πλοίων περιλαμβάνει και αυτά που τελούν επί παραγγελία στα διάφορα ναυπηγεία.

Από τη μελέτη των αντίστοιχων στοιχείων για τα υπό ελληνική σημαία πλοία έτους 2010 – 2011, πράγματι παρουσιάζεται μείωση του αριθμού τους, η οποία ωστόσο προέρχεται κατά κύριο λόγο από την περικοπή ή ακύρωση παραγγελιών πλοίων, ενώ αντίθετα ο αριθμός των εγγεγραμμένων στο νηολόγιο πλοίων εμφανίζεται ενισχυμένος έναντι του παρελθόντος έτους κατά δέκα (10) περίπου πλοία.

Η ελληνόκτητη ναυτιλία κινείται σε ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον και προβαίνει ανάλογα με τις επικρατούσες οικονομικές συνθήκες σε διορθωτικές κινήσεις, με σκοπό την εξασφάλιση της βιωσιμότητάς της. Αυτό αποδεικνύεται και από το γεγονός ότι ο ελληνόκτητος στόλος κατά την τελευταία τριετία (2009-2011) βαίνει μειούμενος σε αριθμό πλοίων, παρουσιάζοντας όμως σταθερότητα όσον αφορά τη μεταφορική του ικανότητα (DW) και ολική χωρητικότητα (GT).

Επίσης, η διατήρηση της δυναμικής, όσον αφορά τις εγγραφές ποντοπόρων πλοίων στο εθνικό νηολόγιο, φαίνεται και από τα τηρούμενα στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στοιχεία: στο χρονικό διάστημα Σεπτεμβρίου 2009 – Μαρτίου 2011, εντάχθηκαν κατόπιν των

εφαρμοζόμενων από το Νοέμβριο 2006 μέτρων ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας, είκοσι τέσσερα (24) νέα πλοία, συνολικής ολικής χωρητικότητας 1.316.989 κόρων και μέσου όρου ηλικίας (ΜΟΗ) 4 έτη, το 54% των οποίων είναι νεότευκτα πλοία (επισυνάπτεται σχετικός Πίνακας).

2. Επισημαίνεται ότι πάγιο μέλημα της Ελληνικής Πολιτείας είναι η διατήρηση και επαύξηση του κεφαλαίου της εμπορικής μας ναυτιλίας και ιδιαίτερα της ποντοπόρου, η οποία εξασφαλίζει διεθνές κύρος και παράγει πλούτο για την ελληνική οικονομία, με την κατάλληλη προσαρμογή, όποτε απαιτείται, του ισχύοντος ιδιαίτερου νομοθετικού πλαισίου (άρθρο 13 ν.δ. 2687/53 – εγκριτικές πράξεις νηολόγησης) στις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες δραστηριοποίησης στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Επισυνάπτεται:

Πίνακας (φ.01)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΝΠΑ

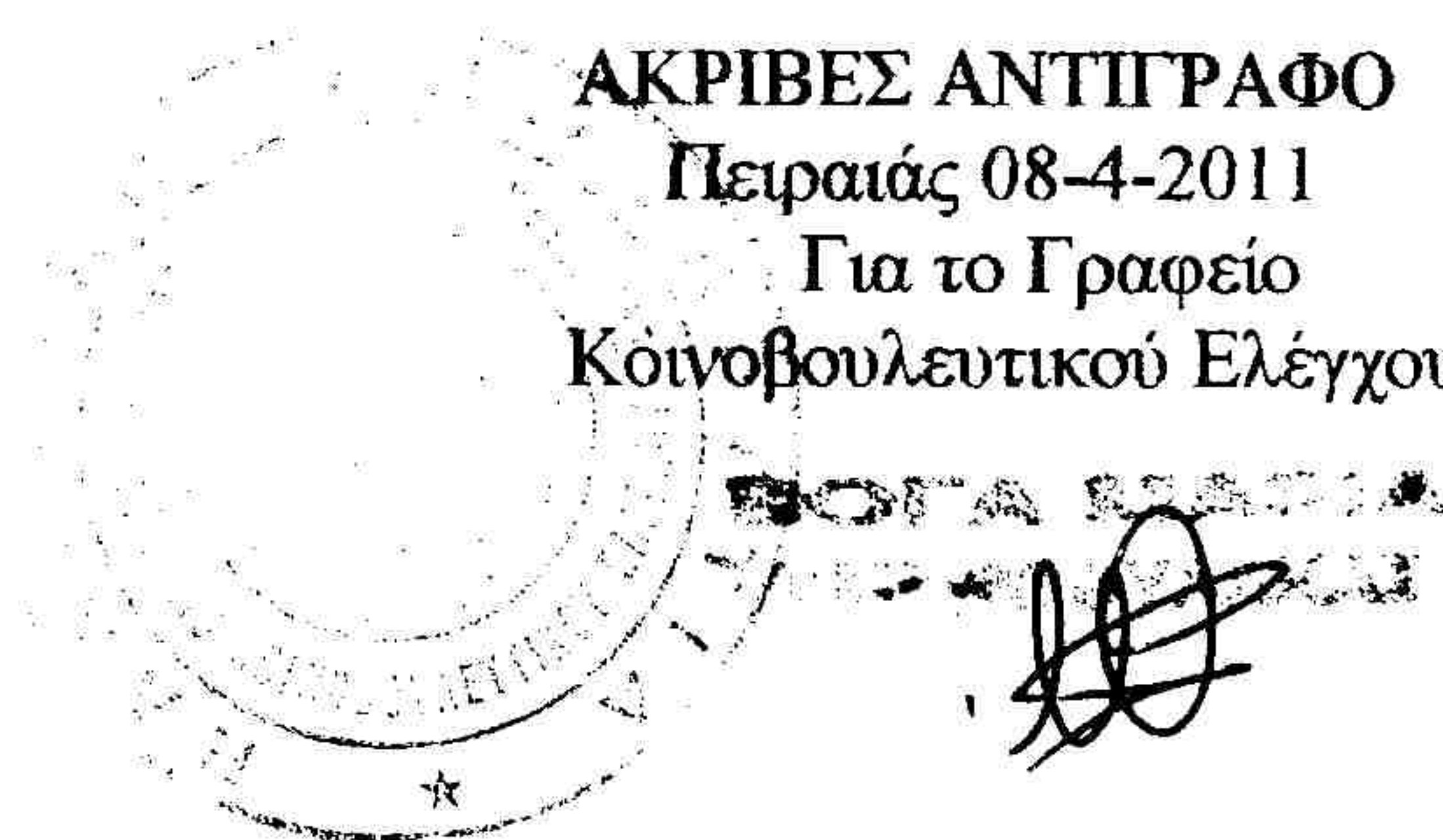
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 08-4-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΠΙΝΑΚΑΣ

Στατιστικά στοιχεία πλοίων που έχουν ενταχθεί στα μέτρα ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής ναυτιλίας

(Σεπτέμβριος 2010-Μάρτιος 2011)

Σύμφωνα με στοιχεία που τηρούνται από το ΔΝΠΑ4, έχουν ενταχθεί στα μέτρα ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής ναυτιλίας (Νοέμβ.2006) **24** ποντοπόρα πλοία συνολικής ολικής χωρητικότητας **1.316.989** κόρων και μέσου όρου ηλικίας (ΜΟΗ) **4** έτη, που κατανέμονται ως εξής:

	Αριθ.Πλοίων	ΚΟΧ	ΜΟΗ (σε έτη)
Υπαχθέντα πλοία	24	1.316.989	4,0
Νηολογηθέντα	16	940.515	5,3
Υπό νηολόγηση	8	376.474	1,3

ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΑΧΘΕΝΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

	Αριθ.Πλοίων	ΚΟΧ	ΜΟΗ (σε έτη)
Νέες Ναυπ/σεις	13	725.246	1,0
Αλ/γές Σημαίας	4	187.960	3,0
Νέες αγορές	7	403.783	11,0
Σύνολο	24	1.316.989	4,0

