



08 ΑΠΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 6/4/2011
Αρ.Πρωτ: 4669 Β

Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

✓ **ΠΡΟΣ τη**
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
Βουλευτές κ.κ.
- **Ηρώ Διώτη**
- **Βασίλη Μουλόπουλο**

Θέμα : «Απάντηση σε Ερώτηση».

Σχετ: Η με αρ. πρωτ 13058/15-3-2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 13058/15-3-2011** που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ. κ. Ηρώ Διώτη και Βασίλη Μουλόπουλο επισυνάπτουμε για πληρέστερη ενημέρωσή σας το υπ' αριθμ.197271/21-3-2011 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) καθώς και το υπ' αριθμ. Δ3-Γ/6688/24-3-2011 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με το συνημμένο του.

Συνημμένα:

- Το α.π. 197271/21-3-11 έγγραφο ΕΥΠΕ
- Το α.π. Δ3-Γ/6688/24.3.11 έγγραφο Γεν.Γραμ.
Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΤΙΝΑ ΜΠΙΡΜΠΙΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Κ. Γιαβής
Τηλέφωνο : 210 6417962
Φ.Α.Χ. : 210 6430637

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2011

Α.Π. 197271
Σχετ: 4669B

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ
Γραφείο Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Θέμα : Ερώτηση Βουλής σχετικά με την εγκατάσταση του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) Υψηλής Πίεσης «Στεφάνη-Βαρνάβα-Αλιβέρι»

Σχετ. : Η υπ. αρ. 13058/17.03.11 Ερώτηση Βουλής (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ 197271/17.03.11).

Σε απάντηση της υπ. αρ. 13058/17.03.11 Ερώτησης Βουλής με αντικείμενο την εγκατάσταση και λειτουργία του Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) Υψηλής Πίεσης «Στεφάνη-Βαρνάβα-Αλιβέρι», η οποία εγκρίθηκε με την υπ. αρ. οικ. 145111/01.10.09 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σας γνωρίζουμε ότι η εγκεκριμένη όδευση έχει τις λιγότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον σύμφωνα με τα στοιχεία της ΜΠΕ αλλά και τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών.

Ειδικότερα, ο ΑΦΑ διέρχεται από τις Περιφερειακές Ζώνες Προστασίας Β2 και Β4 του Ορεινού Όγκου της Πάρνηθας στις οποίες είναι δυνατή η εγκατάσταση ενεργειακών έργων σύμφωνα με το άρθρο 3 του Π.Δ. της 19.07.07 (ΦΕΚ 336/Δ/07). Επίσης, από την ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων αλλά και τη ΜΠΕ προκύπτει ότι ο φορέας του έργου θα προβεί σε έργα αποκατάστασης της βλάστησης στη Ζώνη εργασίας, σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων δασικών Υπηρεσιών.

Οι εναλλακτικές λύσεις που εξετάστηκαν αποκλείστηκαν λόγω της εμπλοκής τους με τη θεσμικά προστατευόμενη περιοχή του Πεντελικού όρους, με αρχαιολογικούς χώρους, καθώς και με περιοχές στρατιωτικού ενδιαφέροντος.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ**

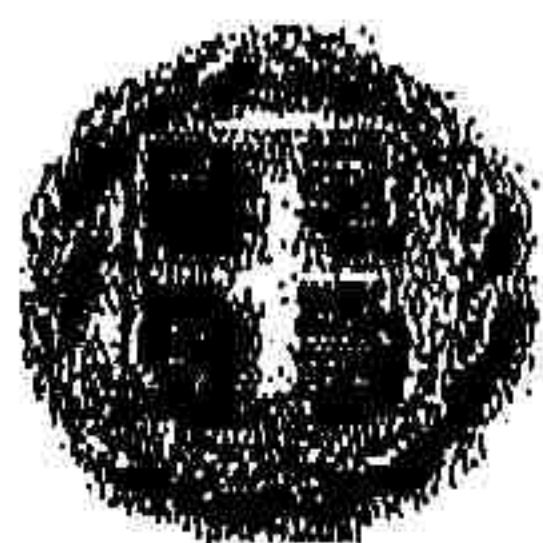
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Κ. Γιαβής



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ε. ΑΛΕΥΡΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
Τμήμα Γ'

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Πληροφορίες : Ι. Πιπιλής
Τηλ. : 210-6969411
Fax : 210-6969402
E-mail : ipilisi@eka.ypeka.gr



Αθήνα, 24 Μαρτίου 2011
Αρ. Πρωτ.: Δ3-Γ/6688

✓ **ΠΡΟΣ: Γραφείο Υπουργού**
Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Αραλιάδος 17 - Αρμελόκηποι
115 23 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: Ερώτηση με αριθμό 13058/15-3-2011 των Βουλευτών κ.κ. Η. Διώτη και Β. Μουλόπουλου.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 13058/15-3-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Ηρώ Διώτη και Βασίλης Μουλόπουλος και όσον αφορά θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών του Υπουργείου μας, σας διαβιβάζουμε το έγγραφο με αριθμό 041307/22-3-2011 του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο απαντώνται τα ερωτήματα της εν θέματι Ερώτησης.

Η Προϊσταμένη της Δ/σης

Καλή Περδίου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΗΓΡΩΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
α.α.

Κ. ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (επί του 1373/24-3-2011)
2. Δ3/Α (3)

Κ. ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ
Γενικός Διευθυντής Ενέργειας
& Κλιματικής Αλλαγής
24/3/11



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

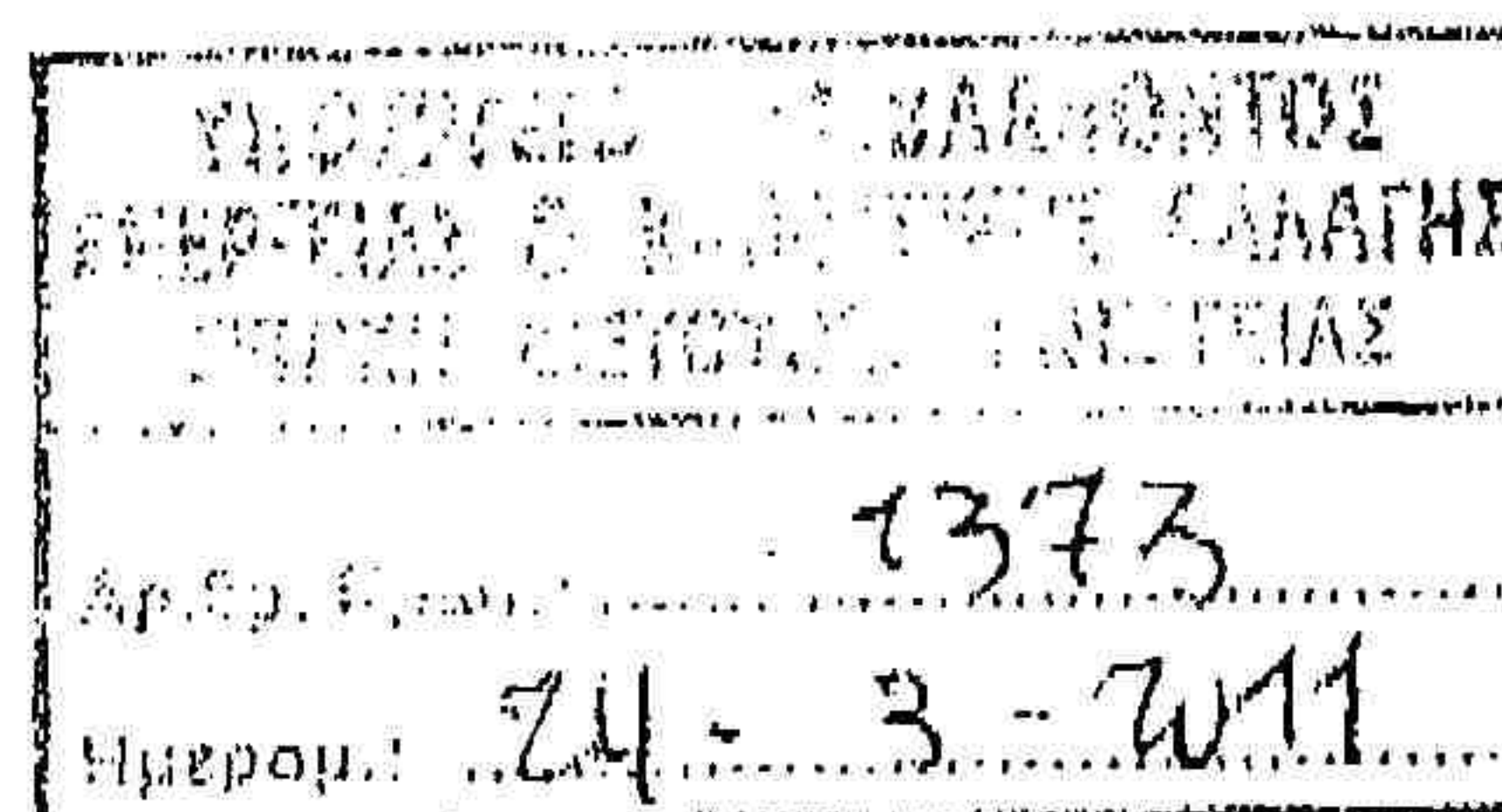
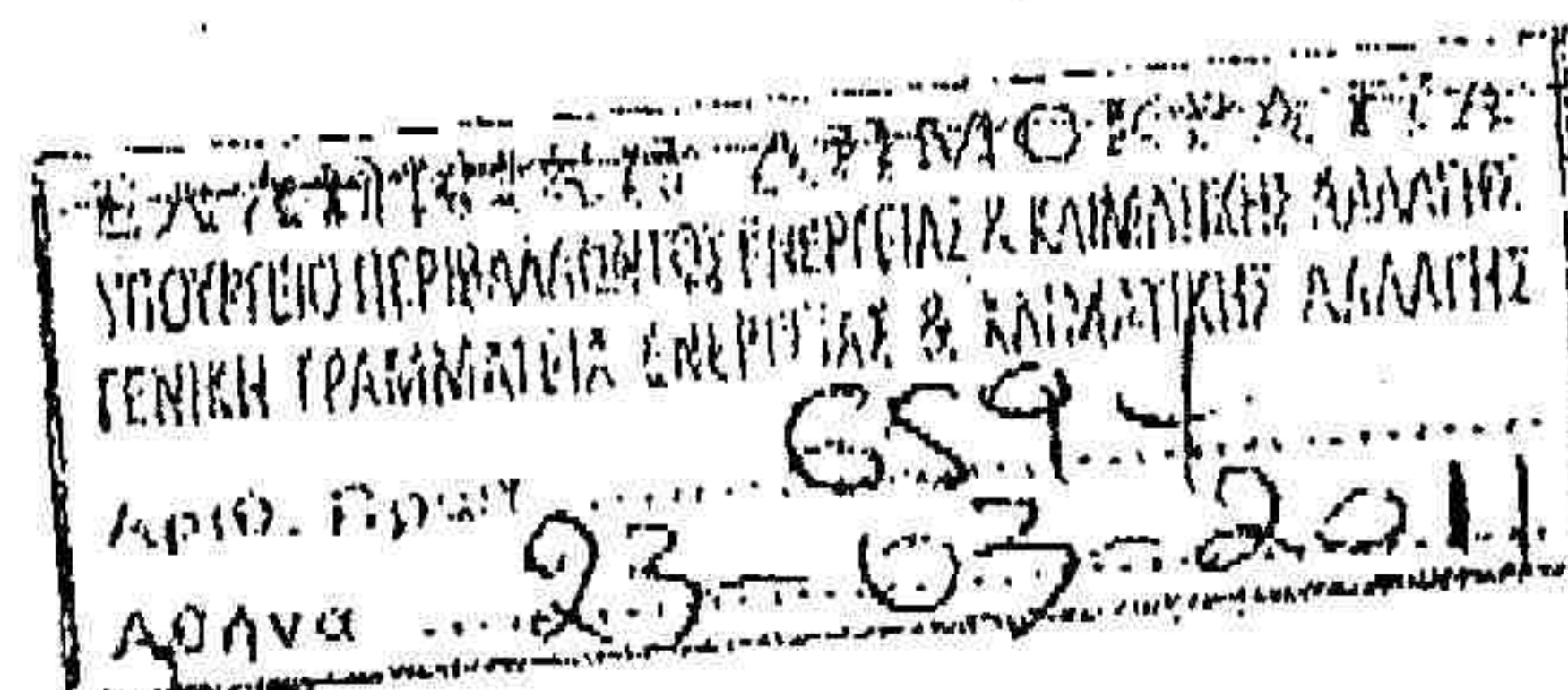
151

24.3.2011

5. D L

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ
Λ. Μεσογείων 119
Τ.Κ. 101 92 - ΑΘΗΝΑ

Υπόψη: κ. Ι. Πιπιλή, Προϊσταμένου του Τμήματος



Δ3/Γ'
ΚΤΡ 24/3/11

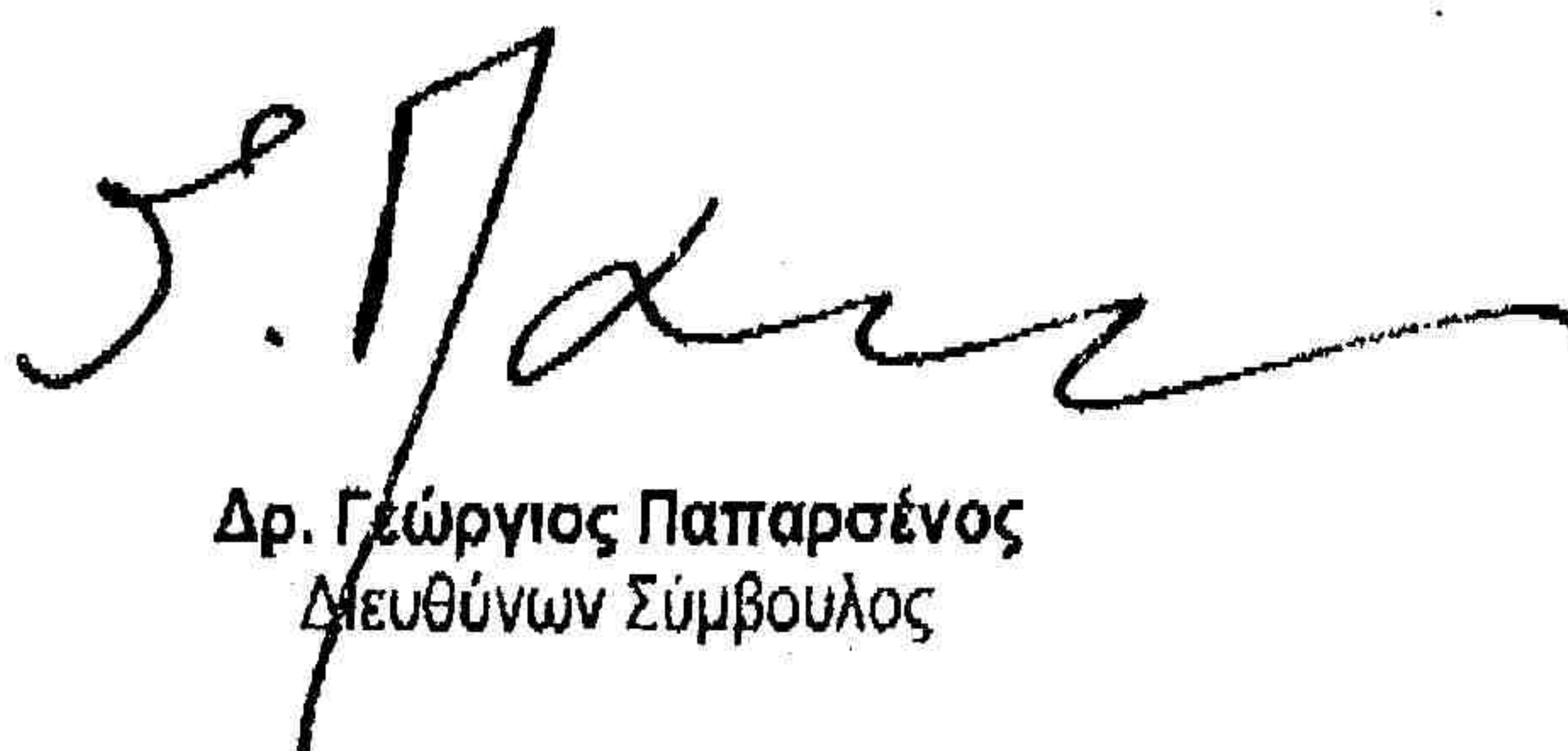
Αθήνα, 22.03.2011

Αρ. Πρωτ. 041307

Θέμα : . Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Στεφάνη-Βαρνάβας-Αλιβέρι»
Απάντηση στην υπ' αριθμ. 13058/15.03.2011 Ερώτηση Βουλευτών.

Σε απάντηση στην από 15.03.2011 Ερώτηση Αρ. 13058 των Βουλευτών κας Ηρ. Διώτη και Βασ. Μουλοπούλου, σας επισυνάπτουμε την από 05.07.2010 επιστολή μας Αρ. Πρωτ. 033566 με την οποία απαντήσαμε στην Ερώτηση Αρ. 1836 / 29.06.2010 των ιδίων βουλευτών με περιεχόμενο πανομοιότυπο προς αυτό της παρούσας ερώτησης.

Με εκτίμηση,


Δρ. Γεώργιος Παπασένος
Δευθύνων Σύμβουλος





Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Αθήνα, 05 Ιουλίου 2010

Αριθμ.Πρωτ. 033566

Προς:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

Λ. Μεσογείων 119

Τ.Κ 101 92 ΑΘΗΝΑ

Υπόψη : Δ/ντριας κας Α.Λοΐζου

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΕΣΦΑ	
ΓΡ	
Δ/ΝΣΗ ΣΥΜΒ.	✓
ΓΡΑΦ. ΔΙΟΙΚ.	
Δ.Ε.Ε	
Δ.Η.Υ.	
Δ.Η.Α. ΣΧ. & ΕΠ.	
Δ. ΠΩΣΤ. & ΠΕ	
ΔΡ. ΣΤ. ΑΝ. & Ρ.Θ.	
ΔΡ. ΜΕΤ. & ΕΚΜ.	
ΔΡ. ΔΙΑΣ. ΕΡΓ.	✓
ΔΡ. ΔΙΟΙΚ. ΥΠ.	
ΔΡ. ΟΙΚ. ΥΠ.	

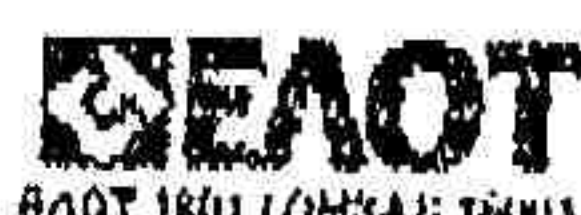
Θέμα: ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ « ΣΤΕΦΑΝΗ-ΒΑΡΝΑΒΑΣ-ΑΛΙΒΕΡΙ»

Απάντηση προς τη Βουλή των Ελλήνων σχετικά με την «Εγκατάσταση και διαδρομή του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης σε έκταση συνολικού εμβαδού 408.391 τ.μ "Στεφάνη- Βαρνάβας- Αλιβέρι" σε περιοχές της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής».

Σε απάντηση στην από 28.06.2010 ερώτηση των βουλευτών κας Η. Διώτη και κ. Βασ. Μουλόπουλου με θέμα «Εγκατάσταση και διαδρομή του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης σε έκταση συνολικού εμβαδού 408.391 τ.μ. Στεφάνη-Βαρνάβας-Αλιβέρι», σημειώνουμε τα εξής :

1. Αναφορά στην επιλεγείσα και Εγκριθείσα Χάραξη ΑΦΑ1 του έργου

Η επιλεγείσα Χάραξη ΑΦΑ1 έχει αρχή στη Στεφάνη Βοιωτίας, διασχίζει τις περιοχές των Δήμων Αυλώνας και Καλάμου, καθώς και των Κοινοτήτων Μαλακάσης, Μαρκοπούλου Ωρωπού, Καπανδριτίου και Βαρνάβα Αττικής, και καταλήγει στον



Χώρο της ΔΕΗ στο Αλιβέρι. Έχει συνολικό μήκος 72,1χλμ, από τα οποία τα 10,5χλμ είναι στο Νομό Βοιωτίας, τα 38,8 χλμ στο Νομό Αττικής, τα 14,2χλμ σε Υποθαλάσσιο Τμήμα στο Νότιο Ευβοϊκό και τα 10,6χλμ στο Νομό Ευβοίας. Διέρχεται από τις Περιφερειακές Ζώνες Β2 και Β4 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας, που θεσμοθετήθηκαν με το Προεδρικό Διάταγμα της 19.07.2007 (ΦΕΚ 336/Δ/24.07.2007). Οδεύει έξω από τη Ζώνη Απολύτου Προστασίας Α1 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας και έξω από την Προστατευόμενη Περιοχή «Όρος Πάρνηθας» του Δικτύου NATURA 2000. Διέρχεται από τα Καταφύγια Αγριάς Ζωής Μαυροσουβάλας Ωρωπού Αττικής, όπως καθορίσθηκε με την 176177/3813/14.07.1979 (ΦΕΚ 638/Β/27.07.1979) Απόφαση του Υπ. Γεωργίας και «Βουτήματος» Αυλώνος Αττικής, που έχει ενσωματωθεί στην Περιφερειακή Ζώνη Προστασίας Β2 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας. Τέλος, δεν υφίσταται διέλευση από την προστατευόμενη περιοχή του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας που επλήγη από πυρκαγιά τον Ιούλιο 2007 και σε ουδεμία περίπτωση ο ΑΦΑ προσεγγίζει την πληγείσα περιοχή από την πυρκαγιά του Ιουλίου 2007 σε απόσταση μικρότερη των 300m περίπου.

Για την κατασκευή της απαιτείται περιορισμένη αποψίλωση πευκώδους δασικής μάζας σε εκτιμώμενο μήκος 3χλμ, ενώ αναμένεται τοπική προσβολή της βιοποικιλότητας εκαιερωθεν της περιοχής των δασικών αποψιλώσεων, μόνο κατά την κατασκευή. Αναφορικά με την προκαλούμενη κατά την κατασκευή ατμοσφαιρική ρύπανση, αυτή εκτιμάται πως θα περιλαμβάνει τις συνήθεις εκπομπές των μηχανημάτων εργοταξίου. Όλες οι παραπάνω επιπτώσεις θα είναι βραχυχρόνιες, αναστρέψιμες και μη μόνιμες (βλέπε σελίδες 124, 125 και 126 της εγκριθείσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων). Στη συγκεκριμένη Μελέτη προβλέπονται επαρκή μέτρα φυτοτεχνικής αποκατάστασης της Ζώνης Εργασίας του έργου κόστους 600.000 ΕΥΡΩ. Στην Αττική θα φυτευθούν περίπου 10.000 πεύκα και 17.000 θάμνοι, καθώς επίσης στην Εύβοια 200 πεύκα και 4.500 θάμνοι ((βλ.σελ.204 της εγκριθείσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων - (Μ.Π.Ε)).

Είναι σημαντικό να τονισθεί πως η ΑΦΑ1 είναι ασφαλής διότι δεν γειτνιάζει με βιομηχανικές – εμπορικές δραστηριότητες, ούτε με οικιστικές. Το ΓΕΕΘΑ την έχει εγκρίνει, διότι δεν διέρχεται κοντά σε στρατιωτικές εγκαταστάσεις.

Το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου είναι 12 μήνες, γεγονός που περιορίζει τη χρονική διάρκεια των οποιωνδήποτε αρνητικών επιπτώσεων. Το κόστος του έργου είναι αυξημένο αναλογικά με το μήκος της χάραξης, σε σύγκριση με άλλες

μικρότερες Εναλλακτικές Χαράξεις, ως συνέπεια της επικράτησης των περιβαλλοντικών κριτηρίων.

2. Σχετικά με τα κριτήρια αξιολόγησης της επιλεγείσας Χάραξης ΑΦΑ1 παρατηρούνται τα εξής :

α) Η Χάραξη ΑΦΑ 1 είναι τεχνικά εφικτή και ασφαλής σε ορεινά εδάφη με κατά μήκος κλίσεις 40%.

Σύμφωνα με τους Κανονισμούς Σχεδιασμού των Αγωγών Φυσικού Αερίου (ANSI/ASME), αυτοί μπορούν να κατασκευασθούν με κατά μήκος κλίσεις 40% και ακόμα μεγαλύτερες με ειδικά κατασκευαστικά μέτρα χωρίς κινδύνους για την ασφάλεια τους. Δεν ισχύει όμως το ίδιο για τις εγκάρσιες κλίσεις, που πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερες για την αποφυγή κινδύνων κατολίσθησης των εδαφών και δυναμικής καταπόνησης των Αγωγών Φυσικού Αερίου. Έτσι, οι Χαράξεις των Αγωγών Φυσικού Αερίου γίνονται κατά το δυνατόν κάθετα προς τις ισοϋψείς.

β) Η Χάραξη ΑΦΑ1 του έργου διέρχεται από τις στενές Περιφερειακές Ζώνες Β2 και Β4 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας, νότια της Αυλώνας, στις οποίες επιτρέπεται η κατασκευή Αγωγών Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το Π.Δ της 19.07.2007 (ΦΕΚ 336/Δ/24.07.2007)

Η Χάραξη ΑΦΑ1 του έργου έχει απομακρυνθεί όσο είναι τεχνικά εφικτό από τη Ζώνη Προστασίας Α1 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας στη περιοχή νότια και ανατολικά της Αυλώνας. Η χάραξη αυτή οδεύει μέσα στις στενές Περιφερειακές Ζώνες Β2 και Β4 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας, στις οποίες υπάρχει ειδική πρόβλεψη για κατασκευή τέτοιων ενεργειακών έργων στο άρθρο 3 του Π.Δ της 19.07.2007 (ΦΕΚ 336/Δ/ 24.07.2007), που έχει θεσμοθετηθεί σχετικά πρόσφατα. Όσον αφορά το Καταφύγιο Αγρίας Ζωής του Βουτήματος, αυτό έχει ενσωματωθεί στη Ζώνη Προστασίας Β2 του παραπάνω Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 336/Δ/ 24.07.2007).

γ) Στα μέτρα αποκατάστασης της χλωρίδας προτείνονται Φυτοτεχνικά Έργα σε μεγάλα συνεχή τμήματα της Ζώνης Εργασίας του έργου ανεξάρτητα εάν παρεμβάλλονται ενδιάμεσα Τμήματα με υποβαθμισμένη βλάστηση λόγω επανειλημμένων πυρκαγιών.

Στα μέτρα αποκατάστασης της χλωρίδας προτείνονται Φυτοτεχνικά Έργα προϋπολογισμού 800.000 ΕΥΡΩ, που θα γίνουν σε όσα Τμήματα της Ζώνης Εργασίας του Έργου υπάρχουν κατάλληλα εδάφη, πλην φυσικά των βραχωδών εδαφών, ανεξάρτητα εάν σε κάποια τμήματα η υπάρχουσα σήμερα βλάστηση είναι υποβαθμισμένη λόγω επανειλημμένων πυρκαγιών.

Τα Φυτοτεχνικά αυτά Έργα μπορούν να επεκταθούν και έξω από τη Ζώνη Εργασίας του Έργου σε δημόσιες δασικές εκτάσεις εάν αυτό κριθεί αναγκαίο από τις αρμόδιες Δασικές Υπηρεσίες. Επιπλέον, παράλληλα με τη συντήρηση και άρδευση των νέων φυτών, μπορεί να γίνει άρδευση και των γειτονικών δασικών εκτάσεων που έχουν υποβαθμισμένη βλάστηση για να επιταχυνθεί η φυσική αναγέννηση αυτών.

Επισημαίνουμε ότι, το εν λόγω Έργο είναι υπόγειο και με τα προτεινόμενα Φυτοτεχνικά Έργα αποκατάστασης της Ζώνης Εργασίας θα αναπτυχθεί πλούσια δασική βλάστηση στη Ζώνη Διέλευσης αυτού μέσα σε πολύ λίγα χρόνια.

δ) Η Χάραξη ΑΦΑ1 του έργου διέρχεται στο Νομό Αττικής αρκετά μακριά από την περιοχή του Όρους Πάρνηθας που κάηκε το καλοκαίρι του 2007.

Η Χάραξη ΑΦΑ1 του έργου στη θέση εισόδου της στο Νομό Αττικής στην περιοχή νότια της Αυλώνος απέχει τρία (3) χλμ από την παραπάνω καμένη έκταση του Όρους Πάρνηθας. Στη συνέχεια, η απόσταση αυτή αυξάνεται βαθμιαία και στη θέση εξόδου της Χάραξης ΑΦΑ1 από τη Ζώνη Προστασίας Β4 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας φθάνει τα οκτώ (8) χλμ (θέση διασταύρωσης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ ανατολικά της Αυλώνος).

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι υπάρχει μία Ζώνη με υγιές δάσος μεταξύ της περιοχής που κάηκε τον Ιούνιο του 2007 και της Χάραξης ΑΦΑ1 του έργου, η

οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί από την άγρια πανίδα ως καταφύγιο κατά τη μικρή χρονική διάρκεια που θα κατασκευάζεται το εξεταζόμενο Έργο.

ε) Η διέλευση της Χάραξης ΑΦΑ1 από ενεργά σεισμικά ρήγματα δεν αποτελεί κριτήριο απόρριψής της.

Τα ειδικά μέτρα προστασίας του έργου στις θέσεις των διασταυρώσεων με τα ενεργά σεισμικά ρήγματα αναφέρονται λεπτομερώς στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε). Τα προστατευτικά αυτά μέτρα είναι υπόγεια και δεν αλλάζουν τη χρήση της γης στις συγκεκριμένες θέσεις.

στ) Στις θέσεις των διασταυρώσεων με τους χειμάρρους θα εφαρμοσθούν ειδικές μέθοδοι κατασκευής και ειδικά έργα που αναφέρονται λεπτομερώς στην Μ.Π.Ε.

Στις θέσεις των διασταυρώσεων με τους χειμάρρους θα εφαρμοσθούν τα ειδικά μέτρα που προβλέπονται στη Μ.Π.Ε. και θα γίνουν Φυτοτεχνικά Έργα για αποκατάσταση της βλάστησης. Το Έργο θα κατασκευασθεί από εξειδικευμένο εργολάβο, που έχει προκύψει από διεθνή μειοδοτικό διαγωνισμό, και θα υπάρξει αυστηρή επίβλεψη των εργασιών από ανεξάρτητη εταιρεία με μεγάλη εμπειρία στα αντίστοιχα έργα.

ζ) Χρήση εκρηκτικών για την κατασκευή του έργου

Η χρήση εκρηκτικών για την κατασκευή του έργου σε βραχώδεις σχηματισμούς δεν θα προκαλέσει δυσμενείς οχλήσεις, επειδή η Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου διέρχεται μακριά από οικισμούς.

Η χρήση εκρηκτικών θα γίνει για χαλάρωση των βραχωδών πετρωμάτων στην τάφρο εγκατάστασης του Αγωγού Φυσικού Αερίου, που θα έχει βάθος περίπου 1,70 μ. Στη συνέχεια, η τάφρος θα διανοιχθεί με μηχανικά μέσα και τα υλικά εκσκαφής θα αποτεθούν σε κάποιο ανενεργό λατομείο για αποκατάσταση του περιβάλλοντος.

Από τις εκρήξεις δεν θα υπάρξει ούτε σκόνη, ούτε μετακίνηση εδαφών.

Κάποιος θόρυβος που θα δημιουργηθεί θα είναι υπόκωφος, διότι δεν θα υπάρχει ανοικτό μέτωπο ανατίναξης και ώθησης των διαρραγέντων βραχωδών-υλικών.

Είναι αυτονόητο ότι θα εφαρμοσθούν από τον ανάδοχο εργολάβο όλοι οι όροι για την ασφαλή χρήση εκρηκτικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

Επισημαίνεται ότι στην υπ' αριθμ. 145111/ 01.10.2009 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου περιλαμβάνεται ειδικός όρος (υπ' αριθμ. 21), που ορίζει ότι «χρήση εκρηκτικών σε προστατευόμενες περιοχές δεν επιτρέπεται». Ο ΔΕΣΦΑ δεσμεύεται να εφαρμόσει απαρέγκλιτα το συγκεκριμένο όρο.

3. **Εξ άλλου, η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 (Σταμάτα-Γραμματικό-Μικρό Σέσι Γραμματικού-Αλιβέρι) στην οποία αναφέρονται ο Δήμος Καλάμου, το Δασαρχείο Καπανδριτίου και η Νομαρχία Ανατολικής Αττικής έχει τα εξής σοβαρά μειονεκτήματα, ένεκα των οποίων τελικά εγκαταλείφθηκε, παρόλο που έχει μικρότερο μήκος και μικρότερο κόστος έναντι της Εγκριθείσας Χάραξης ΑΦΑ1 (Στεφάνη-Βαρνάβας-Αλιβέρι) :**

- α) Είναι θεσμικά μη εφικτή

Όπως αναφέρεται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου (σελ. 126 και 127) η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 είναι θεσμικά μη εφικτή, διότι διέρχεται από τη Ζώνη Προστασίας Α του Πεντελικού Όρους (ΦΕΚ 755/Δ/21.10.1988) σε μήκος 4,5 χλμ. περίπου. Αυτός είναι ο λόγος που η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ζήτησε από τον ΔΕΣΦΑ να εξετάσει άλλες εναλλακτικές χαράξεις εκτός Πεντελικού.

- β) Έχει απορριφθεί από το Υπ. Πολιτισμού

Με το υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ54/120529/6213/04.03.2008 έγγραφό του (συννημμένο στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων), το Υπουργείο Πολιτισμού έχει απορρίψει την Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 επειδή θίγει τρία (3) Βυζαντινά Αρχαιολογικά Μνημεία δυτικά του Μαραθώνα : το Ναό Αγ. Σαράντα, το Ναό Αγ. Αποστόλων και τον Πύργο Οινόης.

γ) Προκαλεί κοινωνικές αντιδράσεις

Η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 διέρχεται διαμέσου ημιαστικών παραθεριστικών οικοπέδων στην περιοχή της Κοινότητας Γραμματικού και του Δήμου Μαραθώνα. Σημειώνεται ότι την περίοδο που η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 προωθείτο από τον ΔΕΣΦΑ ως προτεινόμενη (άνοιξη του 2006) υπήρξε σφοδρή αντίδραση από την Κοινότητα Γραμματικού. Στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου επισυνάπτεται η σχετική υπ' αριθμ. 72/2006 Απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Γραμματικού. Σε αυτή αναφέρεται ότι το έργο θα έχει ως «αποκορύφωμα να καταστρέψει τη μοναδική παραλία της Κοινότητας Γραμματικού το ΣΕΣΙ-ΣΕΣΙ ΜΙΚΡΟ και τις ιδιοκτησίες των κατοίκων της περιοχής».

4. **Εγκριθείσα θέση προσαιγιάλωσης του Υποθαλάσσιου Αγωγού Φυσικού Αερίου στο δυτικό άκρο της Ακτής Κάμπου Αλιβερίου στην Εύβοια.**

Στην Εγκριθείσα Χάραξη ΑΦΑ1 του έργου ο Υποθαλάσσιος Αγωγός Φυσικού Αερίου προσαιγιαλώνεται στο δυτικό άκρο της αμμώδους παραλίας στην Ακτή Κάμπου Αλιβερίου, που ονομάζεται από τους κατοίκους Αλιβερίου ως «Παραλία Ποντικού», σε απόσταση 2,5 χλμ νοτιοδυτικά της κωμόπολης Αλιβερίου.

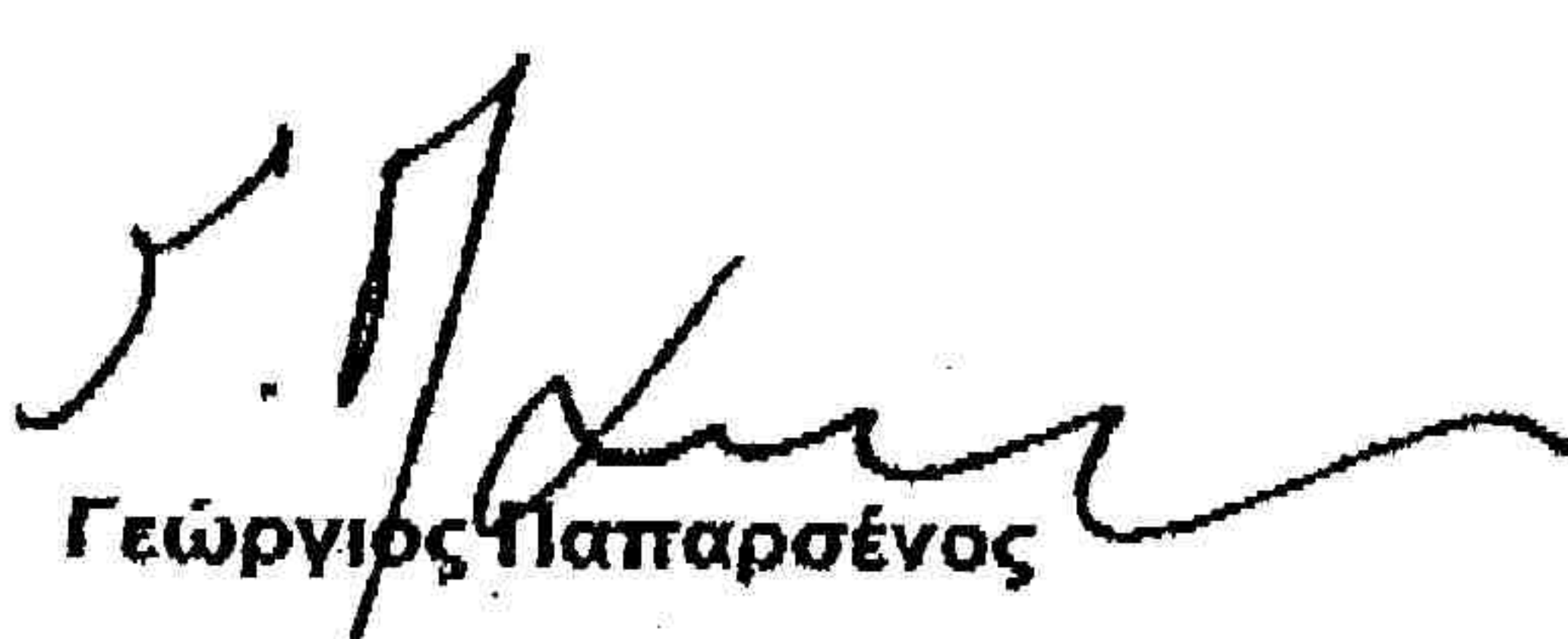
Όσον αφορά τις υποδείξεις των κατοίκων και του Δημοτικού Συμβουλίου Ταμιναίων να προσαιγιαλωθεί ο Υποθαλάσσιος Αγωγός Φυσικού Αερίου εντελώς έξω από την αμμώδη παραλία και στην παρακείμενη βραχώδη ακτή, αυτή η λύση απορρίπτεται τεχνικά, διότι αντιβαίνει τις βασικές αρχές ασφαλούς σχεδιασμού του έργου.

Η άλλη εναλλακτική θέση «Μύτικας» προσαιγιάλωσης του Υποθαλάσσιου Αγωγού Φυσικού Αερίου στην πλευρά της Ευβοίας, σε απόσταση 3χλμ νοτιοανατολικά από το Λιμάνι Αλιβερίου, έχει εξετασθεί ως Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ3 του έργου στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και έχει απορριφθεί από το ΓΕΝ και το ΓΕΕΘΑ (υπ' αριθμ. Φ1001/148335/Σ 5226/29-05-2009 έγγραφο ΓΕΕΘΑ), επειδή διέρχεται από το Αγκυροβόλιο Αλιβερίου στον Κόλπο Αλιβερίου.

Είναι προφανές, ότι η προταθείσα θέση από τους κατοίκους Αλιβερίου για την προσαυγιάλωση του Υποθαλάσσιου Αγωγού Φυσικού Αερίου στην πλησιέστερη Ακτή Καραβού νότια από το χώρο ανέγερσης του νέου Θερμοηλεκτρικού Σταθμού της ΔΕΗ στο Αλιβέρι θα απορριπτόταν επίσης από το ΓΕΝ, διότι διέρχεται από το Αγκυροβόλιο Αλιβερίου στον Κόλπο Αλιβερίου.

Συγκεντρωτικά, αναφέρουμε ότι η Εγκριθείσα Χάραξη ΑΦΑ1 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Στεφάνη-Βαρνάβας- Αλιβέρι» με την υπ. αριθμ. 145111/ 01-10-2009 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων) έχει εξετασθεί ενδελεχώς ως προς τις επιπτώσεις της στο περιβάλλον και έχει αξιολογηθεί ως βέλτιστη σε σύγκριση με άλλες έξι (6) Εναλλακτικές Χαράξεις του έργου. Συνεπώς, και η υπ'αριθμ. Δ3-Γ/3089/17-03-2010 (ΦΕΚ 456/Β/ 16.04.2010) Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ.Ι.Μανιάτη για την « Εγκατάσταση και διαδρομή του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης σε έκταση συνολικού εμβαδού 408.391τ.μ "Στεφάνη-Βαρνάβας-Αλιβέρι" στις περιοχές των Δήμων Αυλώνας και Καλάμου, καθώς και των Κοινοτήτων Μαλακάσης, Μαρκοπούλου Ωρωπού, Καπανδριτίου και Βαρνάβα, πρέπει να εφαρμοσθεί, προκειμένου να καταστεί δυνατή η κατασκευή του έργου και να προκύψουν τα θετικά οφέλη για το περιβάλλον με τη λειτουργία του νέου Θερμοηλεκτρικού Σταθμού 417MW της ΔΕΗ στο Αλιβέρι με καύση Φυσικού Αερίου, που είναι το πλέον ευγενές καύσιμο προς το περιβάλλον.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Παπασένος
Διευθύνων Σύμβουλος

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ			
Δ.Α. & ΟΡ. ΕΡΓΩΝ	Δ.Υ.Υ.ΕΡΓΩΝ	ΣΥΜ.Σ.Ε.ΤΡΙΤΩΝ	
Δ.Μ.Α. & ΕΠ.ΚΑΤ.	Δ.Ε. & Ε.Χ. & Π.Ε.	Ε.Ε.Ω.Η.Ν.Ο.Π.Α.Γ.	
Δ.Χ.Τ.Π. & Μ.Α.Σ.Φ.	Δ.Α.Σ.Π.Δ.Ε.	Ε.Μ.Ε.Γ.Α.Λ.Ο.Π.Ο.Λ.	
Δ.Α.Δ.Ε.Ρ.Γ.ΩΝ	Δ.Δ.Ι.Α.Χ. ΣΥΜΒ.	Ε.ΣΥΜ.Π.Ε.Σ.Τ.Η	
Δ.Α. & Θ.Ε.Μ.Γ.Η.Σ.	Δ.Τ. & Μ.Π.Ε.	Ε.Α.Λ.Ι.Β.Ε.ΡΙ.ΟΥ	
		Ε.Β.Α.Λ.Ι.Β.Ε.ΡΙ.ΟΥ	
Δ.Α.Σ. & Π.Ρ.Ε.Ρ.			