

3834
23/3

24/3

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **24/3/2011**
Αρ. Πρωτ : **698**
Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Σταθμοί διοδίων και πρόσβαση στο Δήμο Σελλών στην Εγνατία Οδό

ΣΧΕΤ : Η ΠΑΒ 3834/1.3.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Παντούλας

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μιχάλη Παντούλα

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Α) Η χωροθέτηση των Προσωρινών Σταθμών Διοδίων της Εγνατία Οδού έγινε, μετά από διεξοδική διερεύνηση, σε θέσεις που διαθέτουν τις απαραίτητες προϋποθέσεις και προδιαγραφές, με ταυτόχρονη μέριμνα ώστε το κόστος κατασκευής να είναι χαμηλό. Εξετάσθηκαν δε πολλές εναλλακτικές προτάσεις και ελήφθησαν υπόψη διάφορα κριτήρια όπως η διαθεσιμότητα των εκτάσεων, ώστε να μην υπάρχει ανάγκη πρόσθετων απαλλοτριώσεων, η διαθεσιμότητα δικτύων υποδομής (παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, νερού), οι κυκλοφοριακοί φόρτοι, κοινωνικοί παράγοντες κτλ.

Μετά την εγκατάσταση του συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων θα γίνει δικαιότερη η πληρωμή διοδίων με αναλογική χρέωση στους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων.

Β) Το θέμα της δημιουργίας πρόσβασης (εισόδου – εξόδου) στην Εγνατία Οδό μετά την σήραγγα του Δ.Δ Αγίου Νικολάου του Δήμου Σελλών (ονομαζόμενη Σ1Ν), είχε τεθεί και στο παρελθόν στην «Εγνατία Οδό ΑΕ» η οποία απάντησε αρνητικά θεωρώντας ότι η κατασκευή ημικόμβου στη θέση αυτή, δεν ήταν ενδεδειγμένη για τεχνικούς και για οικονομικούς λόγους, οι οποίοι εξακολουθούν να ισχύουν και σήμερα.

Παρόλα αυτά, το θέμα της δημιουργίας νέων κόμβων στην Εγνατία Οδό εξετάζεται από Ειδική Επιτροπή Εμπειρογνομόνων / Καθηγητών ΑΕΙ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

