

3813  
28/3

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **24/3/2011**  
Αρ. Πρωτ **695/702**

**24 MAR. 2011**

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

**ΘΕΜΑ:** Αυτοκινητόδρομοι με συμβάσεις Παραχώρησης

**ΣΧΕΤ.:** Οι ΠΑΒ 3813/1.3.2011 και 3863/3.3.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

**ΚΟΙΝ.:** 1. Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού  
2. Υπ. Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού  
3. Υπ. Επικρατείας – Γρ. Υπουργού  
4. Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Στις Συμβάσεις Παραχώρησης που ψηφίστηκαν με νόμο το 2007 με ευθύνη της προηγούμενης Κυβέρνησης καθορίζονται επακριβώς οι όροι και οι προϋποθέσεις που θα εκτελούνται τα έργα Παραχώρησης.

Είναι γνωστό ότι οποιαδήποτε αλλαγή σε όρους των συμβάσεων αυτών έστω και αν χαρακτηρίζονται χαριστικές πρέπει επίσης να κυρωθεί με νόμο.

Όπως κατ'επανάληψη έχει επισημανθεί η προχειρότητα με την οποία ανατέθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση τα έργα αυτά που έχει οδηγήσει σε καθυστερήσεις, οι οποίες στο μεγαλύτερο ποσοστό έχουν ξεπεραστεί με συνεχείς και αποτελεσματικές παρεμβάσεις του Υπουργείου.

Επίσης σε ότι αφορά το ζήτημα που έχει ανακύψει με την μη καταβολή διοδίων από ομάδες χρηστών, το Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ ασκεί τις αρμοδιότητές του στα πλαίσια των υποχρεώσεων του όπως ορίζονται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης, μεταξύ αυτών και την πρωτοβουλία για τη σχετική νομοθετική ρύθμιση. Ταυτόχρονα έχει προτείνει στους Παραχωρησιούχους την μείωση των διοδίων και την διευκόλυνση των τοπικών μετακινήσεων για να αρθούν οι όποιες αδικίες.

Τέλος ο στόχος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με το νέο θεσμικό πλαίσιο για την παραγωγή Δημοσίων έργων, το οποίο προωθεί και βρίσκεται σε διαβούλευση, είναι η εξάλειψη της παθογένειας των Συμπληρωματικών Συμβάσεων, μέσω ενός πρόδρομου σταδίου εργασιών, ώστε όταν γίνεται η έναρξη των κυρίως έργων, οι ανάδοχοι να γνωρίζουν ότι τα έργα είναι ώριμα προς δημοπράτηση δηλ. με ουσιαστικό σχεδιασμό(ολοκληρωμένες μελέτες, περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις κλπ.), προκειμένου αυτοί να μπορούν να προσδιορίσουν το χρόνο μέσα στο οποίο τα έργα αυτά θα ολοκληρωθούν καθώς και το κόστος, που απαιτείται για την κατασκευή των συγκεκριμένων έργων.

**Εσωτ.Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

