

08 ΑΠΡ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κ. Παύλο Γ. Μαρκάκη

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

–Υπουργείο Οικονομικών/Γρ. Υπουργού

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/8453/11723

Αθήνα, 8 Απρ. 2011

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 13311/17-03-2011 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Παύλος Γ. Μαρκάκης προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας με θέμα την αποζημίωση ιδιοκτητών για επίταξη εκτάσεων Ν.Αγχιάλου από την Π.Α., σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψιν μου:

Με την Υπουργική Απόφαση υπό στοιχεία Φ.550/692753/5-12-2002 η Πολεμική Αεροπορία προχώρησε στην επίταξη έκτασης 45.600τ.μ. για αντικατάσταση αγωγού καυσίμων από τον Αποθηκευτικό Χώρο Μικροθηβών έως την 111ΠΜ. Για την εν λόγω επίταξη σύμφωνα με την 5/06/25-9-2006 οριστική απόφαση της Διοικητικής Επιτροπής Αεροπορικών Επιτάξεων, η οποία δημοσιεύθηκε την 27-2-2007, καθορίστηκε η αποζημίωση αναλυτικά για κάθε ιδιοκτησία. Το συνολικό ποσό της αποζημίωσης ανήλθε στα 47.061,00€ και η απόφαση προωθήθηκε αρμοδίως για την καταβολή των αποζημιώσεων.

Όσον αφορά στην αναγκαστική απαλλοτρίωση (σύσταση δουλείας) στη ζώνη διέλευσης του αγωγού στην περιοχή Μικροθηβών Νέας Αγχιάλου, αυτή έχει προβλεφθεί στον Προϋπολογισμό του 2011. Εντός του 2011 η Πολεμική Αεροπορία θα γνωματεύσει για την ανάγκη σύστασης δουλείας στον αγωγό, ώστε να προωθηθεί η διαδικασία για την απαλλοτρίωση από το Υπουργείο Οικονομικών και την Κτηματική Υπηρεσία Βόλου, δεδομένου ότι οι απαλλοτριώσεις για ανάγκες της Πολεμικής Αεροπορίας γίνονται «Υπέρ και Δαπάναις του Δημοσίου».

Μετά την κήρυξη της απαλλοτρίωσης, με Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της αντίστοιχης Περιφέρειας, θα γίνει σύμφωνα με τις σχετικές δικαστικές αποφάσεις ο προσδιορισμός της αποζημίωσης με διαδικασίες που αναλαμβάνει η Κτηματική Υπηρεσία ώστε να συντελεσθεί η απαλλοτρίωση με την δημοσίευση γνωστοποίησης για την παρακατάθεση των αποζημιώσεων που προσδιορίστηκαν προσωρινά

✓

ή οριστικά, στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, ή με την απευθείας καταβολή της αποζημίωσης στους δικαστικώς αναγνωρισθέντες δικαιούχους.

Όσον αφορά το θέμα ασφάλειας του αγωγού, σημειώνονται τα ακόλουθα:

α. Ο αγωγός καυσίμων της 111 ΠΜ είναι υπόγειος, χαλύβδινος, με κατάλληλη μόνωση και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά αεροπορικού καυσίμου στις εγκαταστάσεις του αεροδρομίου.

β. Σύμφωνα με τους σύγχρονους διεθνείς κανονισμούς, ο υπόγειος αγωγός είναι ο καλύτερος και ασφαλέστερος τρόπος μεταφοράς καυσίμου, ιδιαίτερα συγκρινόμενος με τη μεταφορά μέσω βυτιοφόρων οχημάτων.

γ. Στην κατασκευή των αγωγών, η Π.Α. τηρεί σχολαστικά και επακριβώς όλες τις διαδικασίες που προβλέπονται από τους Εθνικούς και Διεθνείς Κανονισμούς που αφορούν τις εγκαταστάσεις μεταφοράς καυσίμου, με γνώμονα την ασφαλή μεταφορά και την προστασία του περιβάλλοντος.

δ. Τέλος, όλοι οι αγωγοί συντηρούνται τακτικά αλλά και έκτακτα με μέριμνα ειδικών Κινητών Ομάδων, που εξειδικεύονται στο έργο αυτό. Η συντήρηση και πρόληψη ενδεχομένων βλαβών γίνεται βάσει των κατάλληλων διεθνών προδιαγραφών (API, BRITISH STANDARDS κλπ).

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. BENIZEΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ