

3238

24/3

23 MAR. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23/03/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 559

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. ΠΑΒ 3238/11-2-2011.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 3238/11-2-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Φ. Κουβέλης, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Σχετικά με την ισοδυναμία αδειών οδήγησης μεταξύ της κατηγορίας Β (αυτοκινήτων) και της υποκατηγορίας Α1 (μοτοσικλέτας 125 cc), καθώς και με τις ελάχιστες ηλικίες απόκτησης της κάθε κατηγορίας άδειας οδήγησης και ειδικότερα της κατηγορίας δικύκλων, σας γνωρίζουμε ότι με το σχέδιο π.δ., που υπογράφηκε πρόσφατα από την Πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μας (22-2-2011) και βρίσκεται σε εξέλιξη, εναρμονίζεται το εθνικό μας δίκαιο προς την οδηγία 126/2006 της Ε.Ε.

1. α. Στο άρθρο 6 και παρ. 4 της προαναφερόμενης οδηγίας (2006/126/ΕΚ) δίνεται σε ένα κράτος - μέλος της ΕΕ η δυνατότητα να μπορεί να εγκρίνει για την οδήγηση στο έδαφός του την ισοδυναμία μοτοσικλετών κατηγορίας Α1 με άδεια οδήγησης αυτοκινήτων κατηγορίας Β. Ήτοι, δεν απαιτείται σε κράτος - μέλος να εντάξει τη διάταξη αυτή στο εθνικό του δίκαιο, ενώ εάν την εφαρμόσει, η διάταξη αυτή έχει ισχύ μόνο σε εθνικό επίπεδο, όπως ορίζεται με το άρθρο 6, παρ. 4 της οδηγίας. Από ένα γενικότερο έλεγχο των ισοδυναμιών των αδειών οδήγησης προκύπτει ότι και κράτη μέλη που στο πάρελθόν είχαν παραχωρήσει το δικαίωμα οδήγησης σε μικρές μοτοσικλέτες με την κατοχή άδειας οδήγησης κατηγορίας Β κατήργησαν το δικαίωμα αυτό για την προάσπιση της οδικής ασφάλειας των πολιτών εν γένει.

β. Στην χώρα μας, η δυνατότητα αυτή ουδέποτε επιτράπη, όπως και εξακολουθεί στο σχέδιο π.δ., να μην γίνεται επιτρεπτή, στοχεύοντας κυρίως στη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας των οδηγών, μία πάγια τακτική που από πολλά χρόνια ακολουθείται στο Υπ.Υ.Με.Δι.

2. Σύμφωνα με το προαναφερθέν σχέδιο π.δ. σας γνωστοποιούμε ότι για τη χορήγηση οποιασδήποτε άδειας οδήγησης απαιτείται όπως ο ενδιαφερόμενος έχει συμπληρώσει την ηλικία:

- α. Των 16 ετών για την κατηγορία AM
- β. Των 18 ετών για την κατηγορία A1
- γ. Των 20 ετών για την κατηγορία A2
- δ. Των 24 ετών για μοτοσικλές της κατηγορίας A. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης της κατηγορίας A2 επί διετία, η απαιτούμενη ηλικία μειώνεται στα 22 έτη.
- ε. Των 22 ετών για μηχανοκίνητα τρίκυκλα ισχύος άνω των 15 kW της κατηγορίας A.

όπου αναλυτικότερα, οι προαναφερόμενες κατηγορίες είναι οι εξής:

- α. Κατηγορία AM: Μοτοποδήλατα και ελαφρά τρίκυκλα.
- β. Κατηγορία A1: Μοτοσικλές μέγιστου κυβισμού 125 cm³, μέγιστης ισχύος 11 kW και λόγο ισχύος προς βάρος μικρότερο από 0,1 kW/kg, και μηχανοκίνητα τρίκυκλα, των οποίων η ισχύς δεν υπερβαίνει τα 15 kW.
- γ. Κατηγορία A2: Μοτοσικλές μέγιστης ισχύος 35 kW και με μέγιστο λόγο ισχύος προς βάρος μικρότερο από 0,2 kW/kg, που δεν προέρχονται από διασκευή άλλης μοτοσικλέτας, ισχύος μεγαλύτερης του διπλάσιου της ισχύος της διασκευασθείσας μοτοσικλέτας.
- δ. Κατηγορία A: Μοτοσικλές, και μηχανοκίνητα τρίκυκλα η ισχύς των οποίων υπερβαίνει τα 15 kW.

Αξίζει να σημειωθεί πως το αναφερθέν σχέδιο π.δ. βασίζεται στο άρθρο 4, παρ. 6 και στοιχεία α) & γ) της οδηγίας 2006/126/EK ως προς τα κατώτατα όρια ηλικίας για τις προαναφερόμενες κατηγορίες, το οποίο δίνει τη δυνατότητα καθορισμού από κάθε κράτος - μέλος των κατώτατων ορίων ηλικίας.

3. Έχοντας ως πρώτιστο στόχο την περιφρούρηση της οδικής ασφάλειας, με το εν λόγω σχέδιο π.δ. επιβάλλεται στους υποψηφίους οδηγούς μοτοποδηλάτων ανάλογη με τους υποψηφίους οδηγούς μοτοσικλετών εκπαίδευση από αρμόδιες σχολές οδηγών για την απόκτηση της άδειας οδήγησης μοτοποδηλάτου. Η επέκταση σε ανώτερη κατηγορία προβλέπεται να γίνεται με θεωρητική κατάρτιση από σχολές οδηγών χωρίς νέα εξέταση.

4. Επιπροσθέτως, αξίζει να γίνει μνεία στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή Περιφερειών: «Τους ένα ευρωπαϊκό χώρο οδικής ασφάλειας: πολιτικές κατευθύνσεις για την οδική ασφάλεια 2011-2020», (COM(2010) 389 τελικό), όπου την περίοδο 2001-2008, το ποσοστό μείωσης των θανάτων σε τροχαία δυστυχήματα για τα δίκυκλα με κινητήρα ήταν μόνο 4% σε σύγκριση με 35% για τους επιβάτες και τους οδηγούς αυτοκινήτων δηλ. η μείωση του αριθμού των θυμάτων και τραυματιών είναι μικρότερη ή παρουσιάζει στασιμότητα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Φ. Κουβέλη



Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού