



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

07 ΑΠΡ. 2011

Αθήνα, 4.4.2011

Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./833

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κυρία Τσαμπίκα Ιατρίδη
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
3. Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας
4. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 11073/11.2.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 11073/11.2.2011 Ερώτησης της Βουλευτού κυρίας Τσαμπίκας Ιατρίδη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες και σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Οι δύο λιμενοβραχίονες του εμπορικού λιμένας της Ρόδου και ο λιμενοβραχίονας Μανδρακίου έχουν χαρακτηριστεί ως Ιστορικά Διατηρητέα Μνημεία (Υ.Α. 23084/737/25.8.1948, ΦΕΓΔΔ 19/23.9.1948) και κατά αυτόν τον τρόπο διέπονται από τους περιορισμούς που ισχύουν και για τους υπόλοιπους ενάλιους και χερσαίους αρχαιολογικούς χώρους.

Η αρμόδια για την περιοχή 4^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Προστασίας της Μεσαιωνικής Πόλης του Δήμου Ροδίων και το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου έχει προχωρήσει στη σύνταξη μελέτης με θέμα «Μελέτη ανάδειξης της παραλιακής ζώνης της Μεσαιωνικής Πόλης της Ρόδου», η οποία έχει εγκριθεί με την ΥΠ.ΠΟ./ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ29/1747/82/19.12.2007 Υπουργική Απόφαση.

Σύμφωνα με την ανωτέρω μελέτη επιλύονται θέματα, όπως η διευθέτηση των λιμένων με το διαχωρισμό αυτών σε τουριστικό και εμπορικό. Επίσης, προβλέπεται η αναβάθμιση της ευρύτερης παραλιακής ζώνης με τη διαμόρφωση πεζόδρομου, χώρων περιπάτου και στάσεων κατά μήκος των μεσαιωνικών τειχών.

Ο τουριστικός λιμένας Μανδρακίου Ρόδου, δυναμικότητας 175 θέσεων ελλιμενισμού έχει χωροθετηθεί με την προ του ν.2160/1993 διαδικασία. Φορέας διαχείρισης του τουριστικού λιμένα είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου, το οποίο έχει τη γενική ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία του τουριστικού λιμένα και την αξιοποίησή του. Από τη Γενική Γραμματεία Τουρισμού έχουν εγκριθεί ο Ειδικός Κανονισμός Λειτουργίας (ΦΕΚ 989/Β'/25-7-2006) και τα Τιμολόγια του λιμένα (ΦΕΚ 606/Β'/6-5-2005). Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου είναι αρμόδιο για τη διενέργεια διαγωνισμού με σκοπό την ανάδειξη μισθωτή του Τουριστικού Λιμένα Μανδρακίου Ρόδου.

Στη Γενική Γραμματεία Τουρισμού υποβλήθηκαν από το Δήμο Ροδίων οι οριστικές μελέτες των λιμενικών έργων και των χερσαίων εγκαταστάσεων και μετά την εξέτασή τους από την αρμόδια Διυπουργική Επιτροπή, εξεδόθη η υπ' αριθμ. 14151/12-11-2010

✓

Υπουργική Απόφαση έγκρισης της κατασκευής πρόσθετων λιμενικών έργων και εφαρμογής των όρων δόμησης που αφορούν στην Α΄ Φάση του Τουριστικού Λιμένα Πόλεως Ρόδου (ΦΕΚ 514/ΑΔΑ/30-11-2010).

Το έργο βρίσκεται σε εξέλιξη ενώ έχουν κατατεθεί επίσης οι οριστικές μελέτες των συμπληρωματικών έργων της Β΄ Φάσης οι οποίες θα εξεταστούν από την Διυπουργική Επιτροπή μετά την επαναλειτουργία της.

Σχετικά με τη διαμόρφωση των Χερσαίων Εγκαταστάσεων του Λιμένα Ακαντιάς Ρόδου (παραπλεύρως των παλαιών σφαγείων) και ειδικότερα σε ό,τι αφορά την Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) Λιμένα Ακαντιάς», το ΥΠ.ΠΟ.Τ. θα γνωμοδοτήσει για το τμήμα αυτό του έργου μετά από συνεννόηση των συναρμοδίων Εφορειών του (ΚΒ΄ ΕΠΚΑ, 4^η ΕΒΑ, Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων) και ύστερα από υποβρύχια αυτοψία που θα πραγματοποιηθεί στην περιοχή, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν αρχαιότητες.

Ο τουριστικός λιμένας Ρόδου στη θέση Σφαγεία, δυναμικότητας 500 θέσεων ελλιμενισμού έχει χωροθετηθεί με τον ν.2160/1993 με φορέα διαχείρισής τον Δήμο Ροδίων.

Με χρηματοδότηση από το Β΄ Κ.Π.Σ. και φορέα υλοποίησης τον Ε.Ο.Τ. κατασκευάστηκε μέρος των λιμενικών έργων και συγκεκριμένα το μεγαλύτερο τμήμα του προσήνεμου μόλου, τα παραλιακά κρηπιδώματα, ράμπα ανέλκυσης σκαφών, νηοδόχος για εγκατάσταση travel lift και επιχώσεις.

Σε εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 6, εδαφ. γ του άρθρου 52 του Ν. 3105/2003, υπεγράφη τον Ιούνιο του 2003 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Υπουργείου Ανάπτυξης και του Δήμου Ροδίων, σύμφωνα με την οποία η χρήση και εκμετάλλευση του Τουριστικού Λιμένα Ρόδου περιήλθε στο Δήμο Ροδίων, ο οποίος ανέλαβε την υποχρέωση να κατασκευάσει όλα τα αναγκαία για την λειτουργία του λιμένα έργα (λιμενικά και κτιριακά). Η παραχώρηση έγινε για σαράντα (40) χρόνια με δυνατότητα δεκαετούς παράτασης. Ο Δήμος Ροδίων προχώρησε στη διεξαγωγή διαγωνισμού για την ανεύρεση επενδυτή που θα κατασκευάσει το έργο και υπέγραψε σύμβαση μίσθωσης του Τουριστικού Λιμένα Ρόδου μεταξύ του Δήμου Ροδίων και της αναδόχου εταιρείας με την επωνυμία «ΜΑΡΙΝΕΣ ΡΟΔΟΥ Α.Ε.».

Τέλος, σχετικά με τα έργα που πραγματοποιούνται από την Αρχαιολογική Υπηρεσία στην προβλήτα των Αγγέλων, σας ενημερώνουμε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη ανασκαφική έρευνα με σκοπό την προστασία και ανάδειξη του ευρύτερου μνημειακού συνόλου του Μόλου των Μύλων με τη διαμόρφωση περιμετρικής ζώνης περιπάτου στον πυρήνα του τουριστικού λιμανιού της πόλης της Ρόδου. Το συγκεκριμένο έργο προϋπολογισμού 400.000€ είναι ενταγμένο στο ΕΣΠΑ, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης και Νήσων Αιγαίου 2007-2013.

Στον ίδιο χώρο η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων έχει εντοπίσει ένα ναυάγιο του 16^{ου} αιώνα μ.Χ. και εκατοντάδες κινητά ευρήματα, ενώ στην εγγύς περιοχή υπάρχουν δύο ακόμα ναυάγια του 12^{ου} και 13^{ου} αιώνα. Λόγω της σοβαρότητας το θέμα έχει διαβιβαστεί στην Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, προκειμένου να εισαχθεί στο ΚΑΣ.

Κατά τα λοιπά, αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνενωθέντα Υπουργεία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. Γραφείο Γενικής Γραμματέως
3. ΔΙΠΚΑ
4. ΚΒ΄ ΕΠΚΑ
5. Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
6. ΔΒΜΑ
7. 4^η ΕΒΑ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Από το πρωτότυπο.....
Αθήνα.....4.4.11.....