

3310
24/3

22 ΜΑΡ. 2011



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Διεύθυνση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 10192 Αθήνα
Πληροφορίες : Στ. Παπαδάκης
Τηλέφωνο : 2106969225
FAX : 2106969230

ΑΘΗΝΑ 22-3-2011

Α.Π. : 3027

Προς : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν. Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοιν. : - Βουλευτές κες
B. Νικολαΐδου και
Δ. Μανωλάκου
- Υπουργείο Εργασίας
- Υπουργό Επικρατείας
- Υπουργείο Εθν. Άμυνας

ΘΕΜΑ : Αιτήματα Σωματείων Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης

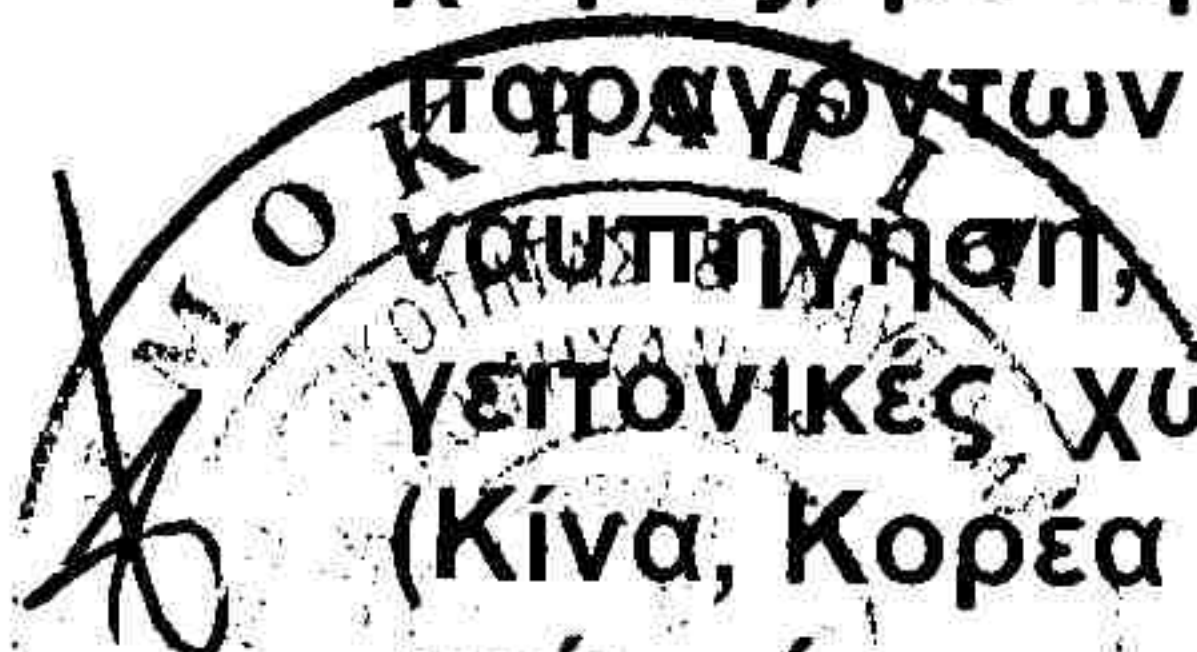
ΣΧΕΤ: Αναφορά 3310/15-2-2011

Σε απάντηση της παραπάνω αναφοράς η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από τις κ.κ. Βέρα Νικολαΐδου και Διαμάντω Μανωλάκου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α) Τόσο τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, όσο και τα Ναυπηγεία Ελευσίνας έχουν ιδιωτικοποιηθεί από την 10ετία του 1990 και λειτουργούν υπό καθεστώς ελεύθερης αγοράς. Επομένως, δεν μπορεί να υπάρξει οποιασδήποτε μορφής παρέμβαση στη λειτουργία των ναυπηγείων από πλευράς πολιτείας.

Β) Σημειώνουμε ότι παρεμβάσεις της πολιτείας στο παρελθόν για τη στήριξη της λειτουργίας των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, μέσω οικονομικής υποστήριξης, οδήγησαν στην επιβολή υψηλότατων προστίμων για καταβολή μη συμβατών προς την κοινοτική νομοθεσία ενισχύσεων, δεδομένου ότι το καθεστώς της ναυπηγικής βιομηχανίας υπάγεται σε ειδικές κοινοτικές ρυθμίσεις.

Γ) Η σύνδεση των αναγκών της ελληνικής ναυτιλίας, καθώς και άλλων αναγκών της χώρας, με τη ναυπηγική βιομηχανία, προσκρούει σε σειρά οικονομικών και άλλων παραγόντων (καθυστερήσεις, απεργίες, κλπ) που καθιστούν τις εργασίες (π.χ. ναυπηγική, επισκευή, συντήρηση κλπ) απαγορευτικές σε σύγκριση με άλλες γειτονικές χώρες (π.χ. Τουρκία, Ρουμανία), αλλά και αυτές της Άπω Ανατολής (Κίνα, Κορέα κλπ). Αυτό είναι ένα γεγονός που δεν έχει αλλάξει τα τελευταία χρόνια, ενώ όσες προσπάθειες έγιναν, οδήγησαν σε ιδιαίτερα βαρύ οικονομικό αποτέλεσμα για τη χώρα (καταδίκες για αθέμιτες κρατικές ενισχύσεις, τεράστιο κόστος κατασκευής, επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού κλπ).



Δ) Σε κάθε περίπτωση είναι αδύνατη η επανακρατικοποίηση του ναυπηγικού τομέα, τόσο γιατί αυτό προσκρούει στην ευρωπαϊκή νομοθεσία περί ανταγωνισμού, αλλά και κρατικών ενισχύσεων, όσο και στο πολύ υψηλό κόστος μιας τέτοιας προσπάθειας, το οποίο δεν μπορεί να σηκώσει η οικονομία υπό τις παρούσες δύσκολες συγκυρίες.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι ήδη έχει συσταθεί ομάδα εργασίας με εκπροσώπους τεσσάρων Υπουργείων προκειμένου να εξετάζονται συνεχώς όλα τα επι μέρους ζητήματα που αφορούν στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και στο ΒΙ.ΠΑ. Σχιστού.

Για τα λοιπά θέματα, αρμόδια να απαντήσουν είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γρ. Αν. Υπουργού
- Γρ. Γεν. Γραμματέα
- Γρ. Γεν. Δ/ντή
- Δ/ση Οργάνωσης (638)



Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ