

**ΠΡΟΣ:** ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**



Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
 Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035  
 e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr  
 Φ.900α/8451/11721  
 Αθήνα, 6 Απρ. 2011

**KOIN.:** –Βουλευτή κ. Γιάννη Δημαρά  
 –Βουλευτή κ. Βασίλη Οικονόμου  
 –ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ  
 –ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ANYEΘΑ  
 –ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
 –Υπουργείο Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης &  
 Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης/Γρ. Υπουργού  
 –Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιμα-  
 τικής Αλλαγής/Γρ. Υπουργού  
 –Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη/Γρ. Υπουρ-  
 γύ  
 –Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων Νήσων &  
 Αλιε'ιας/Γρ. Υπουργού

**ΘΕΜΑ:** Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

**ΣΧΕΤ.:** Ερώτηση 13171/16-03-2011 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της ερώτησης που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Γιάννης Δημαράς και Βασίλης Οικονόμου προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας με θέμα την ασφάλεια εγκαταστάσεων καυσίμων, σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψιν μου:

**ΓΕΣ**

Οι δεξαμενές καυσίμων που χρησιμοποιούνται από το ΓΕΣ είναι σταθερής οροφής και διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες:

- (1) Επίγειες χωρητικότητας συνήθως  $1500 \text{ m}^3$ .
- (2) Ημιθαμένες βιδωτές χωρητικότητας  $1500 \text{ m}^3$ .
- (3) Υπόγειες συγκολλητές χωρητικότητας ( $50, 100, 500$  και  $1250 \text{ m}^3$ ).

Για την κατασκευή των παραπάνω δεξαμενών εφαρμόζονται:

- (1) Οι προδιαγραφές και απαιτήσεις του ΝΑΤΟ.
- (2) Ο Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός, όπως κάθε φορά ισχύει και ανάλογα με τη σεισμική επικινδυνότητα της κάθε περιοχής που εκτελούνται τα έργα.
- (3) Οι ισχύουσες προδιαγραφές και Κανονισμοί που αφορούν στις κατασκευές Μ/Δ και σωληνώσεων Καυσίμων.

Τα μέτρα ασφαλείας που λαμβάνονται κατά την κατασκευή των Μ/Δ είναι:

- (1) Η κατασκευή λεκάνης ασφαλείας από οπλισμένο σκυρόδεμα περιμετρικά των επίγειων δεξαμενών, η χωρητικότητα της οποίας ανέρχεται στο 150% της χωρητικότητας της δεξαμενής και μάυτο τον τρόπο διασφαλίζεται σε περίπτωση αστοχίας της δεξαμενής η συλλογή του καυσίμου και αποθήκευσής του, ενώ παράλληλα αποφεύγεται η ρύπανση του περιβάλλοντος και η απορροή του προς γειτνιάζοντες φυσικούς αποδέκτες.

↓

- (2) Για τις υπόγειες δεξαμενές, προβλέπεται περιμετρικό στραγγιστήριο και επισκέψιμο φρεάτιο συλλογής καυσίμου στη βάση της δεξαμενής, από το οποίο αντλείται το καύσιμο που θα συλλεχθεί από πιθανή διαρροή.

- (3) Μόνιμη εγκατάσταση πυρασφάλειας που αποτελείται από συστήματα διαβροχής ύδατος, σωληνώσεις προσαγωγής αφρού, σωληνώσεις προσαγωγής Αζώτου, κλπ.

Για συντήρηση των δεξαμενών καυσίμων, το ΓΕΣ έχει συγκροτήσει κινητές Ομάδες Επιθεωρήσεων Εγκαταστάσεων Καυσίμων (ΚΟΕΕΚ), που είναι επιφορτισμένες:

- (1) Με την περιοδική επιθεώρηση όλων των εγκαταστάσεων καυσίμων των θαλάσσιων μία φορά το χρόνο.
- (2) Την προληπτική συντήρηση 2<sup>ου</sup> Κλιμακίου των εγκαταστάσεων καυσίμων την περίοδο της ημέρας.
- (3) Εσωτερική Επιθεώρηση των Μ/Δ κατόπιν εκκενώσεως του καυσίμου:
- (α) Των Υπέργειων κάθε 5 χρόνια.
  - (β) Των Υπογείων κάθε 8 χρόνια.
  - (γ) Έκτακτα εφ' όσον απαιτηθεί.
- (4) Παροχή Τεχνικών Συμβουλών στον Διευθυντή της μονάδος.
- (5) Παροχή Οδηγιών συντήρησης στο αρμόδιο τεχνικό προσωπικό των μονάδων.

(6) Ενημέρωση της Ιεραρχίας για την υφιστάμενη κατάσταση των εγκαταστάσεων καυσίμων από πλευράς συντηρήσεως.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι οι έλεγχοι καταλληλότητας των εγκαταστάσεων καυσίμων γίνονται κατ' ελάχιστον μία φορά το χρόνο και από τα αποτελέσματα των ελέγχων δεν έχουν προκύψει βλάβες σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις. Οι κινδυνοί που ελλοχεύουν σε περίπτωση που δημιουργηθεί πρόβλημα από ενδεχόμενη ισχυρή σεισμική δόνηση αντιμετωπίζονται από τα αυξημένα μέτρα ασφαλείας που έχουν αναφερθεί.

## ΓΕΝ

Δεν υπάρχουν δεξαμενές καυσίμων αρμοδιότητας Π.Ν. στις περιοχές που αναφέρονται στην ερώτηση. Για τις εγκαταστάσεις αποθήκευσης καυσίμων αρμοδιότητας Π.Ν. δεν έχει εκτελεσθεί μέχρι σήμερα έλεγχος αντισεισμικής αντοχής, αλλά πρόκειται σύντομα να διεξαχθεί ο πρωτοβάθμιος προσεισμικός έλεγχος και έλεγχος μη δομικής τρωτότητας σε όλες τις εγκαταστάσεις του Π.Ν.. Επιπλέον, σημειώνεται ότι δεν έχουν διαπιστωθεί προβλήματα στις δεξαμενές καυσίμων από σεισμούς, ενώ εκτελούνται περιοδικές συντηρήσεις /επιθεωρήσεις υλικών κελύφους και υδραυλικές δοκιμές σε όλες τις δεξαμενές. Στην παρούσα χρονική περίοδο εκτελούνται περιοδικοί έλεγχοι συντηρησης στις δεξαμενές καυσίμων του Ναυστάθμου Κρήτης.

Το Πολεμικό Ναυτικό έχει θεσπίσει από το 2006 τη διεξαγωγή Ασκήσεων Μείζονος Ατυχήματος (ΑΜΑ), για έλεγχο της υψηλής ετοιμότητας του υλικού και του προσωπικού για την αντιμετώπιση εκτάκτων συμβάντων όπως μείζονα ατυχήματα προσωπικού, πυρκαγιές μεγάλης εκτάσεως, φυσικές καταστροφές (σεισμοί, πλημμύρες κ.α.) εντός ή και πλησίον των Μονάδων του.

Οι ανωτέρω ασκήσεις διεξάγονται με την συνεργασία φορέων της Πολιτικής Προστασίας (Δήμοι, Πυροσβεστική Υπηρεσία, Λιμενικό Σώμα, ΕΚΑΒ, ΕΛΑΣ) και μονάδων ΥΠΕΘΑ εκτός Π.Ν. (Σ.Ξ., Π.Α.) με στόχο την βελτιστοποίηση του επίπεδου εκπαιδεύσεως του προσωπικού και τον συντονισμό προς επαύξηση της ασφάλειας προσωπικού, υλικού και εγκαταστάσεων.

Λόγω της ιδιαίτερης σημασίας που έχουν οι Ασκήσεις Μείζονος Ατυχήματος (ΑΜΑ) αφενός για την ασφάλεια των Υπηρεσιών και αφετέρου για την ασφάλεια του προσωπικού, η ηγεσία του Π.Ν., αποφάσισε να διεξαχθούν από την Γενική Επιθεώρηση Π.Ν., τέσσερις ΑΜΑ στο διάστημα μεταξύ Ιουνίου – Σεπτεμβρίου 2010. Οι υπηρεσίες που επελέγησαν περιλαμβάνουν τις μεγαλύτερες σε έκταση εγκαταστάσεις και παράλληλα λόγω των δραστηριοτήτων τους και του φυσικού περιβάλλοντος που τις περιβάλλει, αποτελούν τις μονάδες με τον υψηλότερο δείκτη επικινδυνότητας, συμπεριλαμβανομένης και της ύπαρξης μόνιμων δεξαμενών καυσίμων.

Ο σχεδιασμός, η οργάνωση, η προετοιμασία και διεξαγωγή των ΑΜΑ πραγματοποιήθηκε από την Γενική Επιθεώρηση σε συνεργασία με τους αρμόδιους κλάδους του ΓΕΝ και τις αντίστοιχες Διοικήσεις. Οι Ασκήσεις Μείζονος Ατυχήματος (ΑΜΑ) έτους 2010 διεξήχθησαν με την συμμετοχή μέσων και προσωπών των αντίστοιχων υπηρεσιών όπως παρακάτω:

(α) Στο Ναυτικό Οχυρό Σκαραμαγκά, στις 30 Ιουνίου 2010 με την συμμετοχή των κάτωθι φορέων εκτός ΠΝ:

1/ Πυροσβεστική Υπηρεσία Ικονίου.

2/ Ε.Κ.Α.Β. .

3/ ΕΛ.ΑΣ.

4/ Λιμενικό Σώμα.

(β) Στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας, στις 2 Ιουλίου 2010 με την συμμετοχή των κάτωθι φορέων εκτός ΠΝ:

1/ Ειδικός Λόχος / ΓΕΕΘΑ (για την αντιμετώπιση Πυρηνικού / Χημικού / Βιολογικού επεισοδίου).

2/ Πυροσβεστική Υπηρεσία Ικονίου και Πυροσβεστικός Σταθμός Σαλαμίνας.

3/ ΕΛ.ΑΣ.

4/ Λιμενικό Σώμα.

5/ Δήμος Σαλαμίνας.

(γ) Στο Ναύσταθμο Κρήτης, στις 27 Ιουλίου 2010 με την συμμετοχή των κάτωθι φορέων εκτός ΠΝ:

1/ Μέσα και προσωπικό της 5ης Μεραρχίας Κρητών.

2/ Πυροσβεστική Υπηρεσία Χανίων.

3/ ΕΛ.ΑΣ.

4/ Λιμενικό Σώμα.

5/ ΕΚΑΒ .

(δ) Στην Υπηρεσία Ναυτικών Τεχνικών Έργων Λέρου, (ΥΝΤΕΛ) στην Ν. Λέρο στις 27 Σεπτεμβρίου 2010 με την συμμετοχή των κάτωθι φορέων εκτός ΠΝ:

1/ Μέσα και προσωπικό του 588 Τάγματος Εθνοφυλακής.

2/ ΕΛ.ΑΣ.

3/ Λιμενικό Σώμα.

4/ Κεντρικό Θεραπευτήριο Λέρου.

5/ Δήμος Λέρου.

## ΓΕΑ

Οι δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων της Π.Α. βρίσκονται στα κατά τόπους Α/Δ, καθώς και στις βάσεις καυσίμων της Αντίκυρας και των Μικροθηβών.

Οι ανωτέρω δεξαμενές είναι διαφόρων χωρητικοτήτων, από 100 έως 10.000 κ.μ.. Η κατασκευή των δεξαμενών είναι τελείως διαφορετική αυτής των διυλιστηρίων ή άλλων αποθηκών του πολιτικού τομέα διότι είναι μεν μεταλλικές, περιβάλλονται όμως από εξωτερικό περίβλημα (αντιθραυσματικής) προστασίας οπλισμένου σκυροδέματος υψηλής αντοχής (τουλάχιστον 35 εκατοστών πάχους) και είναι ημιτεθαμένες με τουλάχιστον ένα μέτρο χώμα.

Η ανωτέρω κατασκευή προσφέρει εξαιρετική προστασία στις δεξαμενές από ενδεχόμενους σεισμούς, δεδομένου ότι έχει τριπλό βαθμό ασφαλείας: α) αντισεισμικό σχεδιασμό του μεταλλικού μέρους, όπως και οι δεξαμενές του πολιτικού τομέα, β) αντισεισμική προστασία από το οπλισμένο σκυρόδεμα και γ) τελική προστασία από το γαιώδες περίβλημα.

Τέλος, σημειώνεται ότι για την αποτελεσματικότερη συμβολή των Ε.Δ, στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών εκπονήθηκε από το ΓΕΕΘΑ το Σχέδιο «ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ», που αφορά στη συγκρότηση κατάλληλα εκπαιδευμένων και εξοπλισμένων τμημάτων αποτελούμενα από μόνιμα στελέχη, με κύρια αποστολή την συνδρομή στις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες για την αντιμετώπιση καταστροφικών φαινομένων φυσικών καταστροφών (Πυρκαϊές, σεισμοί, πλημμύρες). Οι ασκήσεις που πραγματοποιούνται για ενδεχόμενο ισχυρό σεισμό διεξάγονται με την ευθύνη του Πυροσβεστικού Σώματος και αφορούν σε εικονική επέμβαση μετά από σεισμό, με συνδυασμό εκτελούμενων επί μέρους σεναρίων. Η τελευταία άσκηση του Π.Σ. που συμμετείχαν οι Ε.Δ. ήταν η «ΑΘΗΝΑ2010» στις 19 Μαρ. 2010.



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ  
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ