

05 ΑΠΡ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 05/04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 735

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.11884/22-02-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 11884/22-02-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μαρούδης Βορίδης σχετικά με την ανάπροσαρμογή των όρων απόκτησης άδειας οδήγησης μοτοσικλέτας, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με το σχέδιο π.δ. που υπογράφηκε πρόσφατα από την Πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μας (22-2-2011) και βρίσκεται σε εξέλιξη εναρμονίζεται το εθνικό μας δίκαιο προς την οδηγία 126/2006 της Ε.Ε.

Στο άρθρο 6 και παρ. 4 της προαναφερόμενης οδηγίας (2006/126/ΕΚ) δίνεται σε ένα κράτος - μέλος της ΕΕ η δυνατότητα να μπορεί να εγκρίνει για την οδήγηση στο έδαφός του την ισοδυναμία μοτοσικλετών κατηγορίας Α1 με άδεια οδήγησης αυτοκινήτων κατηγορίας Β. Αυτό σημαίνει ότι, δεν απαιτείται σε κράτος - μέλος να εντάξει τη διάταξη αυτή στο εθνικό του δίκαιο, ενώ, εάν την εφαρμόσει, η διάταξη αυτή έχει ισχύ μόνο σε εθνικό επίπεδο, όπως ορίζεται με το άρθρο 6, παρ. 4 της οδηγίας. Από ένα γενικότερο έλεγχο των ισοδυναμιών των αδειών οδήγησης προκύπτει ότι και κράτη μέλη που στο παρελθόν είχαν παραχωρήσει το δικαίωμα οδήγησης σε μικρές μοτοσικλέτες με την κατοχή άδειας οδήγησης κατηγορίας Β κατήργησαν το δικαίωμα αυτό για την προάσπιση της οδικής ασφάλειας των πολιτών εν γένει. Στην Ελλάδα τα ατυχήματα από μοτοσικλέτες είναι υπερπολλαπλάσια.

Στην χώρα μας, η δυνατότητα αυτή ουδέποτε επιτράπη, όπως και εξακολουθεί στο σχέδιο π.δ. να μην γίνεται επιτρεπτή, στοχεύοντας κυρίως στη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας των οδηγών, μία πάγια τακτική που από πολλά χρόνια ακολουθείται στο Υπουργείο μας.

Επιπροσθέτως, αξίζει να γίνει μνεία στην ανακοίνωση τους Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή Περιφερειών: «Προς ένα ευρωπαϊκό χώρο οδικής ασφάλειας: πολιτικές κατευθύνσεις για την οδική ασφάλεια 2011-2020», (COM(2010) 389 τελικό, Βρυξέλλες 20- 07-2010), όπου την περίοδο 2001-2008, το ποσοστό μείωσης των θανάτων σε τροχαία δυστυχήματα για τα δίκυκλα με κινητήρα ήταν μόνο 4% σε σύγκριση με 35% για τους επιβάτες και τους οδηγούς αυτοκινήτων δηλ. η μείωση του αριθμού των θυμάτων και τραυματιών είναι μικρότερη ή παρουσιάζει στασιμότητα.

Η οδηγία 91/439/ΕΟΚ καταργείται στις 19 Ιανουαρίου 2013, σύμφωνα με το άρθρο 17 της οδηγίας 2006/126/ΕΚ. Τα κράτη - μέλη οφείλουν να εφαρμόσουν τις εναρμονισμένες διατάξεις της οδηγίας 2006/126/ΕΚ στο εθνικό δίκαιο τους από 19 Ιανουαρίου 2013.

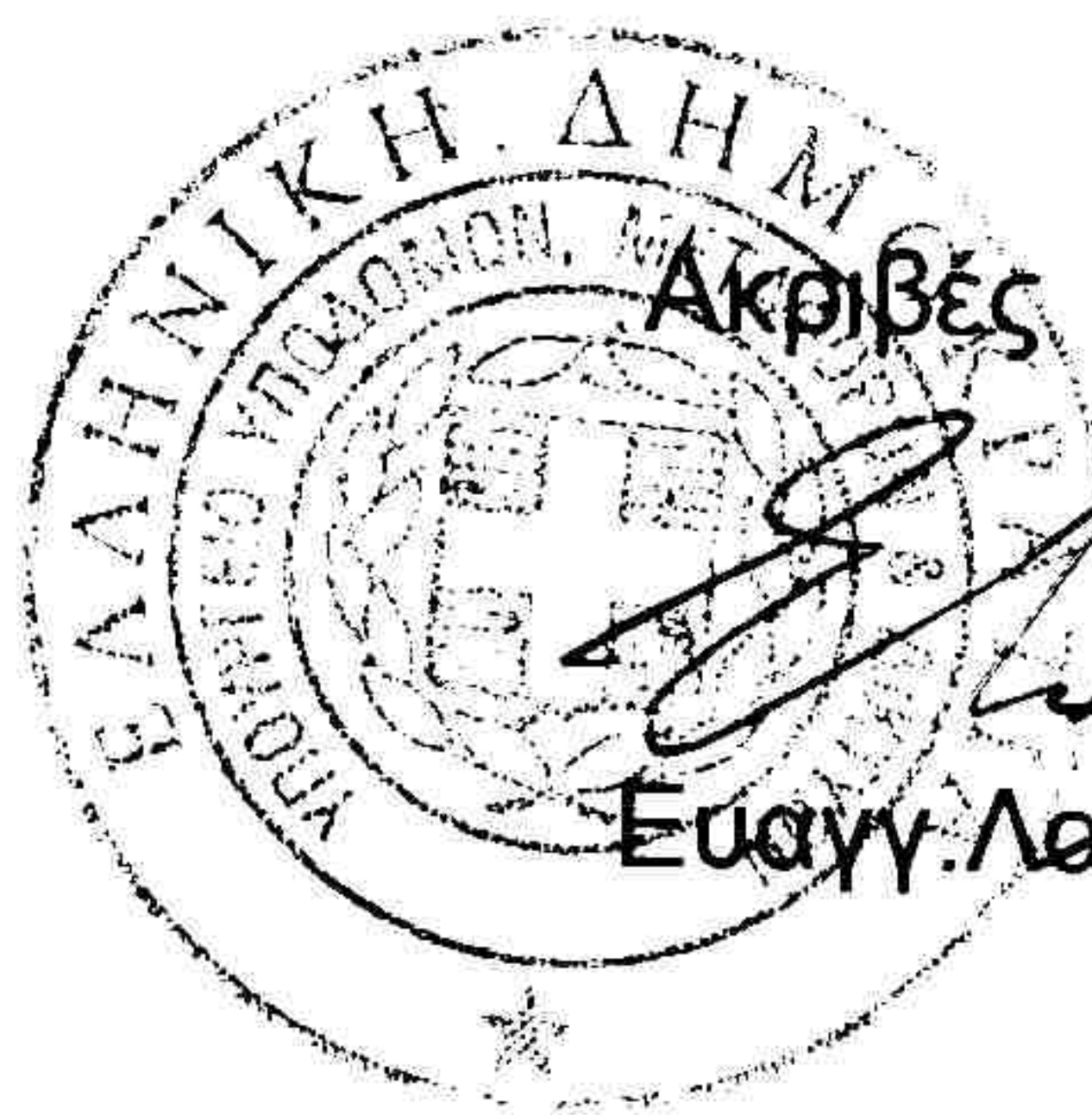
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Μαυρούδη Βορίδη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές Αντίγραφο

Ευαγγ. Λαμπταδαρίου