

05 ΑΠΡ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 05/04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 758

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 11996/24-02-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 11996/24-02-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος σχετικά με την αξιοποίηση υποδομών του Ο.Σ.Ε. στο Νομό Αχαΐας-επέκταση του προαστιακού στην Κ.Αχαΐα, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η πλειοψηφία των σιδηροδρομικών σταθμών του νομού Αχαΐας της παλαιάς γραμμής Πελοποννήσου έχουν χαρακτηριστεί ως έργα τέχνης με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού (ΦΕΚ 391/Β/25-06-1985). Σύμφωνα με τον ισχύοντα στρατηγικό σχεδιασμό της ΓΑΙΑΟΣΕ, η αξιοποίηση των ακινήτων πραγματοποιείται σε συνεργασία με ιδιώτες επενδυτές ή τοπικούς φορείς, οι οποίοι αναλαμβάνουν την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών και την εκτέλεση των σχετικών έργων με αντάλλαγμα τη χρήση των ακινήτων για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Μετά την ολοκλήρωση των αποφάσεων του Εθνικού Διαχειριστή Υποδομής και του Υπουργείου μας σχετικά με τη σιδηροδρομική χρήση των γραμμών Πελοποννήσου, καθώς και τις οριστικές αποφάσεις για το δίκτυο του προαστιακού σιδηροδρόμου της Πάτρας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν. 3891/2010, η ΓΑΙΑΟΣΕ θα προχωρήσει σε περαιτέρω διερεύνηση των δυνατοτήτων αξιοποίησης του συνόλου των ακινήτων της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής.

Παράλληλα, η ΓΑΙΑΟΣΕ θα συμβάλει στην ανάπτυξη προαστιακών σιδηροδρομικών συνδέσεων στην πόλη της Πάτρας, διευκολύνοντας τους κατοίκους της περιοχής στην πρόσβαση στους σιδηροδρομικούς σταθμούς μέσω της ανάπτυξης των κατάλληλων χώρων στάθμευσης.

✓

Όσον αφορά την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στη παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα.

Παρόλα αυτά, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ προτίθεται να προχωρήσει στη συνολική επανεκτίμηση του πλέγματος των δρομολογίων της μεταξύ Πάτρας- Πύργου επιδιώκοντας την όσο τη δυνατόν στενότερη συνεργασία της με τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης της περιοχής. Η συνεργασία αυτή θα πρέπει να συμβάλει στη βελτίωση της οικονομικής αποτελεσματικότητας των δρομολογίων που θα επιλεγούν να επανακυκλοφορήσουν έτσι ώστε αυτά να είναι βιώσιμα προκειμένου να θεωρηθούν ως "Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας" βάση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου.

Σχετικά με την επέκταση της σιδηροδρομικής σύνδεσης πέραν Ρίου, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε συνεργασία με τον ΟΣΕ, εξετάζει την δρομολόγηση αμαξοστοιχιών προς τους σταθμούς Αγ.Βασιλείου και Ψαθόπυργου (μόνο κατά την καλοκαιρινή περίοδο), με ενδιάμεση στάση στα Βερναδέϊκα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

