



05 ΑΠΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 4 /04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 899

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 12664/08-03-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12664/08-03-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κυριάκος Βελόπουλος σχετικά με τη λειτουργία του Τρενοσκι (Snow Train) της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Στα πλαίσια της αναδιάρθρωσης της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης τέθηκε από 13.02.2011 σε εφαρμογή το νέο πλέγμα δρομολογίων Επίβατικών και Εμπορικών Αμαξοστοιχιών.

Το νέο πλέγμα περιελάμβανε και τη δρομολόγηση δύο (2) ζευγών περιοδικών εκδρομικών αμαξοστοιχιών, μεταξύ Θεσσαλονίκης – Έδεσσας – Άρνισσας και αντιστρόφως, τα οποία σε συνδυασμό με Λεωφορεία στο σταθμό της Άρνισσας, εξυπηρετούν εκδρομείς προς το χιονοδρομικό κέντρο του Καϊμακτσαλάν.

Τα ανωτέρω δρομολόγια εκτελούνται κάθε Σάββατο και Κυριακή. Η σύνθεση του τρένου αποτελείται από μία ελκτική μονάδα (ντιζελοηλεκτράμαξα) και από πέντε (5) οχήματα ήτοι:

- τρία (3) εστιατόρια,
- ένα (1) όχημα Α θέσεως ΑΜΕΑ και
- ένα (1) όχημα τύπου πούλμαν Β θέσεως.

Στο όχημα Α θέσεως περιλαμβάνεται χώρος σκευοφόρου για την τοποθέτηση χιονοδρομικού εξοπλισμού. Όλα τα οχήματα είναι καινούργια, κλιματιζόμενα, τελευταίας τεχνολογίας και ικανοποιούν πλήρως όλες τις συνθήκες ασφαλείας μεταφοράς των επιβατών.

Η ελκτική μονάδα (ντιζελοηλεκτράμαξα) παρέχει την απαιτούμενη από τα οχήματα ηλεκτρική ενέργεια, εναλλασσόμενης τάσης 1500 Volt, προκειμένου να λειτουργούν όλα τα συστήματα αυτών όπως: φωτισμός, κλιματισμός κτλ.

✓

Ο παράγοντας του ανθρώπινου λάθους υφίσταται σε κάθε περίπτωση κίνησης των συρμών σε οποιοδήποτε δρομολόγιο και δεν μπορεί να αποκλεισθεί σε συνθήκες μηχανοδήγησης . Η αμαξοστοιχία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» δεν αποτελεί ιδιάζουσα και ξεχωριστή περίπτωση.

Η εν λόγω λειτουργία είναι απόλυτα ασφαλής, καθότι πρόκειται περί τμήματος γραμμής, πλήρως ανακαινισμένου με συνεχώς συγκολλημένες σιδηροτροχιές που εγγυώνται την ηλεκτρική συνέχεια του κυκλώματος επιστροφής του ρεύματος.

Εξαίρεση αποτελεί ο σταθμός της Έδεσσας, ο οποίος δεν έχει ακόμη ανακαινισθεί. Ως εκ τούτου, στον εν λόγω σταθμό, κατά τη διέλευση ή τη στάθμευση της Αμαξοστοιχίας, λαμβάνονται όλα τα αναγκαία και απαραίτητα μέτρα (χειρισμός μηχανοδηγού), προκειμένου να μην υπάρξει πρόβλημα ασφαλείας, τόσο όσον αφορά τους επιβάτες όσο και το προσωπικό που τυχόν θα διέλθει από το σύμπλεγμα των γραμμών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαραΐδου